	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	1
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			



**EKMAR DENİZCİLİK VE GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş.**

# TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



**Hazırlanma Tarihi: 31/10/2022**  
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)


**Tesis Yetkilisi**  
**Vahtettin ERİŞEN**

**Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı**  
**Hasan AKDEMİR**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	2
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## REVİZYON SAYFASI


Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapan	
				Adı/Soyadı	İmza
1	01	20.04.2022 tarihli TYER Talimatına uygun güncellenmiştir, Personel ve kurum isimleri revize edilmiştir.	09.01.2023	Hasan AKDEMİR	
2	02	Tesis Bilgi Formu, EK-19 ve personel bilgileri güncellenmiştir	05.07.2024	Hasan AKDEMİR	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	3
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

<b>1.GİRİŞ</b> .....	<b>5</b>
1.1 Liman Tesisine Ait Genel Bilgiler .....	5
1.2 Liman Tesisinde Elleçlenen Ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme Ve Depolama Prosedürleri .....	8
<b>2.SORUMLULUKLAR</b> .....	<b>9</b>
<b>3.KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER</b> .....	<b>17</b>
<b>4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI</b> .....	<b>21</b>
4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları .....	21
4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajlar .....	21
4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler .....	21
4.4. Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları .....	22
4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları.....	22
4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri.....	24
<b>5.KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b> <b>25</b>	
<b>6.OPERASYONEL HUSUSLAR</b> .....	<b>26</b>
<b>7.DOKUMANTASYON, KONTROL VE KAYIT İŞ VE İŞLEMLERİ</b> .....	<b>33</b>
<b>8.ACİL DURUMLAR, HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE</b> .....	<b>38</b>
8.1 Cana, Mala Ve/Veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Maddelere Ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri.....	39
8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale İmkan, Kabiliyet Ve Kapasitesi.....	39
8.3 Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân Ve Kabiliyetleri Vb. Hususlar).....	40
8.4 Acil Durumlarda Tesis İç ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler .....	41
8.5 Kazaların Raporlanması Prosedürleri.....	42
8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi .....	44
8.7 Gemi Ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı.....	49
8.8 Hasarlı Tehlikeli Yüklerin ve Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Bertarafı .....	49
8.9 Acil Durum Talimleri Ve Kayıtlar .....	49
8.10 Liman Tesisinin Yangından Korunma Sistemine İlişkin Bilgiler .....	51
Liman tesisinin yangından korunma sistemine ilişkin bilgiler EK- 6’te verilmiştir .....	51
8.11 Liman Tesisi Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı Ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler .....	51

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	4
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gerekli önlemler:..	51
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları .....	51
<b>9.İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ .....</b>	<b>52</b>
9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri .....	52
9.2 Kişisel Koruyucu Kiyafetler/Donanımlar .....	54
9.3 Kapalı Mahale Giriş İzin ve Prosedürler.....	55
<b>10. DİĞER HUSUSLAR .....</b>	<b>57</b>
10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Geçerliliği .....	57
10.2 TMGD'nin Görev ve Sorumlulukları .....	58
10.3 Karayolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar.....	58
10.4 Denizyoluyla İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar .....	58
10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar (Varsa).....	58
<b>Ek.1. Kıyı Tesisi Vaziyet Planı .....</b>	<b>59</b>
<b>Ek.2. Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafi .....</b>	<b>60</b>
<b>Ek.3. Acil Temas Noktaları Ve İletişim Bilgileri .....</b>	<b>61</b>
<b>Ek.4.Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı .....</b>	<b>62</b>
<b>Ek.5. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı Ve Acil Kaçış Yolları.....</b>	<b>63</b>
<b>Ek.6. Tesis Genel Yangın Planı .....</b>	<b>65</b>
<b>Ek.8. Acil Durum Toplanma Yerleri Planı .....</b>	<b>66</b>
<b>Ek.9. Acil Durum Yönetim Şeması .....</b>	<b>68</b>
<b>Ek.10. Tehlikeli Maddeler El Kitabı.....</b>	<b>69</b>
<b>Ek.11. Ctu Ve Paketler İçin Sızdırma Alanları Ve Ekipmanları.....</b>	<b>70</b>
<b>Ek.12.Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri.....</b>	<b>71</b>
<b>Ek.13. İskenderun Bölge Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri Ve Kilavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları .....</b>	<b>72</b>
<b>Ek.14 Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları ..</b>	<b>73</b>
<b>Ek.15.Kişisel Koruyucu Donanım (Kkd) Kullanım Ekipmanları .....</b>	<b>74</b>
<b>Ek.16.Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu.....</b>	<b>75</b>
<b>Ek.18.Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu .....</b>	<b>77</b>
<b>Ek.19.Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü.</b>	<b>78</b>
<b>Ek.20.Hurda Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü .....</b>	<b>103</b>
<b>Ek.21.Kaza Önleme Politikası.....</b>	<b>100</b>
<b>12.Tanımlar Ve Kısaltmalar.....</b>	<b>102</b>
<b>13.Sunuş.....</b>	<b>103</b>


	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	5
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 1.GİRİŞ


### 1.1 Liman Tesisine Ait Genel Bilgiler

#### TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi Adı/Ünvanı	EKMAR DENİZCİLİK VE GEMİ ACENTALIĞI A.Ş.		
2	Tesis İşletmecisinin İletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-Posta ve WEB Sayfası)	Organize San. Böl. Ekinciler İskelesi Sarıseki-İskenderun / HATAY Tel : 0 326 656 22 31 Faks: 0 326 656 22 30 <a href="http://www.ekinciler.com/ekmar-denizcilik.anasayfa.3.aspx">www.ekinciler.com/ekmar-denizcilik.anasayfa.3.aspx</a>		
3	Tesisin Adı	Ekinciler İskelesi		
4	Tesisin Bulunduğu İl	HATAY		
5	Tesisin İletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-Posta Ve Web Sayfası)	Organize San. Böl. Orhan Ekinci İskelesi Sarıseki-İskenderun / HATAY Tel : 0 326 656 22 31 Faks: 0 326 656 22 30 <a href="http://www.ekinciler.com">www.ekinciler.com</a>		
6	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge	Doğu Akdeniz/İskenderun Körfezi		
7	Tesisin Bağlı Olduğu Liman Başkanlığı Ve İletişim Detayları	İskenderun Bölge Liman Başkanlığı / 0326 614 11 92		
8	Tesisin Bağlı Olduğu Belediye Başkanlığı Ve İletişim Detayları	İskenderun Belediye Başkanlığı / 0 326 613 49 90		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin	Organize Sanayi Bölgesi Sarıseki İskenderun /HATAY		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin Geçerlilik Tarihi	16.04.2020		
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (X)	Kendi Yüğü Ve İlave 3. Şahıs (X)	Kendi Yüğü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, Faks, E-Posta)	Vahtettin ERİŞEN Tel : 0 530 544 81 53 Faks: 0 326 656 22 30 <a href="mailto:verisen@ekmar.com.tr">verisen@ekmar.com.tr</a>		


	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	6
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

13	Tesisin Tehlikeli Madde Operasyonları Sorumlusunun Adı Ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, Faks, E-Posta)	Bahri ÇARDAK Tel : 0 530 513 28 94 <a href="mailto:bcardak@ekmar.com.tr">bcardak@ekmar.com.tr</a>
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Adı Ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, Faks, E-Posta)	Hasan AKDEMİR Tel: 0534 368 73 75 <a href="mailto:hasan@atasarmuhendislik.com.tr">hasan@atasarmuhendislik.com.tr</a>
15	Tesisin Deniz Koordinatları	Enlem : 36° 41' 30" Kuzey Boylam: 36° 11' 46" Doğu
16	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Madde Cinsleri (MARPOL, Ek-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod Kapsamındaki Yükler İle Asfalt/Bitüm Ve Hurda Yükleri)	Tehlikeli Katı Dökme Yükler Hurda Yüğü
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	Kömür Petro-kok Linyit
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	A ve B (Kömür) B ( Petro-kok ve Linyit Kömürü)
20	Tesise Yanaşabilecek Gemi Cinsleri	Dökme Yük Gemisi Genel Kargo Gemisi
21	Tesisin Anayola Mesafesi (Kilometre)	2 km.
22	Tesisin Demiryoluna Mesafesi (Kilometre) Veya Demir Yolu Bağlantısı	Var – 600 metre
23	En Yakın Havaalanının Adı Ve Tesise Olan Mesafesi (Kilometre)	Hatay Havalimanı / 60 km.
24	Tesisin Yük Elleçleme Kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	4.000.000 Ton/Yıl
25	Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmadığı	Hurda Elleçlemesi Yapılmaktadır.
26	Hudut Kapısı Var Mı? (Evet/Hayır)	Evet(Ekinciler Hudut Kapısı)
27	Gümrüklü Saha Var Mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük Elleçleme Donanımları Ve Kapasiteleri	Çeşitli kapasitelerde Vinç, Lastikli Loder, Ekskavatör, Forklift ve Telehandler bulunmaktadır. Detayları <b>Kısım 3.2.2</b> belirtilmiştir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	7
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

29	Depolama Tank Kapasitesi	---
30	Açık Depolama Alanı (m <sup>2</sup> )	45.038 m <sup>2</sup>
31	Yarı Kapalı Depolama Alanı (m <sup>2</sup> )	---
32	Kapalı Depolama Alanı (m <sup>2</sup> )	1.700 m <sup>2</sup> + 2.900 m <sup>2</sup>
33	Belirtilen Fumigasyon Ve/Veya Fumigasyondan Arındırma Alanı (m <sup>2</sup> )	---
34	Kılavuzluk Ve Römorkaj Hizmetleri Sağlayıcısının Adı/Unvanı İletişim Detayları	UZMAR( Uzmanlar Denizcilik)-0232 4457600 ANKAŞ (Anadolu Klavuzculuk A.Ş)- 0326 6457170
35	Güvenlik Planı Oluşturulmuş Mu? (Evet/Hayır)	Evet

36	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu Bölüm Tesisin Kabul Ettiği Atıklara Göre Ayrı Ayrı Düzenlenecektir)		<b>Atık Türü</b>		<b>Kapasite</b>	
			Slaç		20 m <sup>3</sup>	
			Sintine Suyu		40 m <sup>3</sup>	
			Evsel Atık (Çöp)		4 m <sup>3</sup>	
			Atık Yağ		10 m <sup>3</sup>	
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
	Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum Su Derinliği (metre)	Minimum Su Derinliği (metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı Ve Boyu (DWT veya GRT – metre)
	İskele No: 1	211	23	19 m.	13 m.	.... DWT
	Rıhtım No: 2	220	23	16 m.	12 m.	....DWT
	Boru Hattının Adı (Tesinde Mevcutsa)			Sayısı (Adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)
	Mevcut değildir			---	-	-

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	8
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 1.2 Liman Tesisinde Elleçlenen Ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme Ve Depolama Prosedürleri:

IMSBC Kod kapsamında Lahika-1'de Karesterik tabloda grup "B" ile "AveB" olan yüklerden dökme Kömür, Linyit kömürü, Petrokok ve Karakteristik tabloda grup "C" olan Hurda elleçlenmektedir. İzni alınmayan tehlikeli yük kıyı tesisinde elleçlenemez. Tehlikeli yük kapsamına dahil olan dökme yükler elleçleneceği zaman elleçleme prosedürü oluşturulur, gerekli önlemler alınır , rehber eklenir , liman başkanlığından gerekli izni alındıktan sonra elleçlemesi yapılır.

Tesisimizde kapalı alanda tehlikeli katı dökme yüklerin depolama işlemi yapılmamaktadır. Tehlikeli maddeler açık sahada depolanır.

Kıyı Tesisimizde IMDG Kod' da belirtilen Sınıf 1 Patlayıcı Maddeler, Sınıf 7 radyoaktif maddeler, Sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yüklerden Ambalaj Grubu I'e giren bazı yükler kıyı tesisine alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar. Ayrıca Kıyı Tesisimizde Kıyı işletme izni kapsamı dışında dökme petrol ve petrol ürünlerinin yükleme veya boşaltması yapılmamaktadır.

Tesisimizde elleçlenen Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü EK-19 da olduğu gibidir. Hurda yükler Elleçlenmekte olup Hurda Yük Elleçleme Operasyonu Prosedürü ve Radyasyon Uyarısı Durumunda Yapılması Gerekenler EK- 20'de olduğu gibidir.

Tesisimizde ayrıca Tehlikeli Katı Dökme Yük olarak IMSBC Kod hükümlerine göre Kömür(Coal) Petro-kok ve Linyit elleçlenmesi de yapılmakta olup bu yüklerin elleçleme prosedürü EK-19.6'da belirtildiği şekilde yapılmaktadır.


### 1.2.1. IMSBC KOD Kapsamında Elleçlenen Tehlikeli Yükler:

Limn tesisimizde IMDG Kod kapsamına giren paketli tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır. IMSBC Koda tabi tehlikeli katı dökme yükler elleçlenmektedir. Ayrıca tesisimize sadece dökme yük halinde tehlikeli maddelerin yüklemesi yapılmaktadır. IMSBC kod kapsamında tehlikeli katı dökme yük Kömür. Hurda elleçlemesi Kıyı Tesisi TYUB Hk. Yönerge EK-5'te belirtilen şartlar yerine getirilerek yapılmaktadır. Bu maddelerin elleçlenmesi ve gerekli operasyonel hükümleri Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü(EK-19)'da olduğu gibidir. Limn tesisimizde elleçlenen tehlikeli maddeler aşağıda verilmiştir.

UN	İsim ve Tanım	Sınıf	Grup
-	HURDA	-	C
-	KÖMÜR	-	Ave B
-	PETRO-KOK	-	B
-	LİNYİT KÖMÜRÜ	-	B

Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini aşağıdaki form doldurularak ilgili Limn Başkanlığına yapılır. Söz konusu yükün tabi olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların tesiste bulunduğu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığı belirtilir.



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	9
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek:Güvenlik Bilgi Formu (SDS)  
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı  
Ad/Soyad

Kıyı Tesisi Yetkilisi  
Ad/Soyad

### 1.2.2 Tehlikeli maddelerin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolamasında Dikkat Edilecek Dikkat Edilecek Hususlar

Limán Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri ilgili Güvenlik Bilgi Formunda ve IMSBC KOD'da belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki genel hususlara riayet edilecektir.

Hurda ve Kömür yüklerinin emniyetle elleçlenmesinde ve "Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge" EK-1, EK-3,EK-5 ve EK-9'da belirtilen gerekliliklere uyulmaktadır.

Tehlikeli Yüklerle alakalı olarak aşağıdaki hususlara özellikle dikkat edilmektedir.

- Tahliyesi yapılacak malzeme yurtdışından gelmiş ise gümrük işlemleri tamamlanıp, tahliye müsaadesi gelmeden tahliyeye başlatılmaz.
- Çalışanların Kişisel koruyucu ekipmanlarını giymeleri sağlanır, Kişisel Koruyucu Ekipman Kullanımı talimatına göre kullanmaları hususunda bilgilendirilmeden işe başlatılmaz.
- Yükleme yapılacak araçlar tehlikeli madde yüklemeye uygun değilse yükleme yapılamaz. Ön, arka ikaz ve aydınlatma lambalarının çalışır durumda olup olmadığını kontrol edilir. Uygun olmayan araçlar aksaklıklarını gidermeden yükleme yapamazlar.
- Araçların Liman içerisindeki hız limiti 20 Km/h'dir.
- Gemi vinçlerinin durumunu öğrenilir. Sorun varsa yetkilisine haber verilir. Arızalı vinç ile yük elleçlenmesine mani olunur.
- Gece çalışmalarında gündüzden kalan ve uykusuz personelin çalışmasına izin verilmez.
- Gece çalışmalarında aydınlatma kontrol edilir. Eğer yetersiz ise ilave projektör ile aydınlatılmasını sağlanır.
- Araçlar eğer kullanılıyor ise bunker altlarına düzgün biçimde girmeleri sağlanır.
- Tüm çalışmalarda İş Sağlığı ve Güvenliği kurallarını uygulanır.
- Tehlikeli Maddenin özelliğine göre İlave koruyucu malzemenin MSDSlerde belirtilene uygun giyilmesi sağlanır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	10
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **Katı Dökme Yükler (Genel):**

### **Tehlikeli Tozların Emisyonu:**

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler (bunker ve/veya su sprey çeşitleri) alınacaktır.

Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin tehlikeli maddenin elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler, solunum koruması ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremler temin edilerek çalışanlara verilecektir.

### **Tehlikeli Buhar Emisyonu/Oksijen Yetersizliği:**

*Tehlikeli katı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması* ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek *tehlikeli katı dökme yükler* taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır.

Acil bir durum dışında; alandaki atmosferin insan sağlığı ya da güvenliği açısından tehlikeli olmadığı belirlenmediği sürece, bu tarz zehirli ya da yanıcı bir buhar yayan tehlikeli dökme katı yükün istiflendiği ya da oksijenin yetersiz olduğu kapalı bir alana kimse sokulmayacaktır. Eğer acil durum esnasında bu alana girmek gerekirse, bu alana giren kişi kapalı alan giriş prosedürlerine uygun bir şekilde bağımsız solunum cihazı kullanılacaktır.

### **Patlayıcı Toz Emisyonları:**

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek *tehlikeli katı dökme yükler* nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır.

Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlandırılması için kapalı alanın havalandırılması, tutuşma kaynaklarının engellenmesi, malzeme duvar boylarının en aza indirilmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

### **Eş Zamanlı Tutuşabilir Maddeler ve Su İle Tepkimeye Giren Maddeler:**

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek *tehlikeli katı dökme yükler*, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	11
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **Oksitleyici Maddeler:**

Bir oksitleyici madde olan *tehlikeli* katı *dökme yükler*, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

### **Uygunsuz Malzemeler:**

*Tehlikeli* katı *dökme yükler*, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakledilmeyecek, taşınmayacak ve istif edilmeyecektir.

## **KÖMÜR**

Kömür (bitümlü ve antrasit) amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

- Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcıklar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.
- Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.
- Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.
- Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.

<b>KAYMA AÇISI</b>	<b>DÖKME YOĞUNLUK(kg/m<sup>3</sup>)</b>	<b>İSTİF FAKTÖRÜ(m<sup>3</sup>/t)</b>
Geçerli Değil	654-1256	0.79-1.53
<b>MALZEME BOYUTLARI</b>	<b>SINIF</b>	<b>GRUP</b>
50mm. Kadar çıkabilir	MHB	B (ve A)

**Tehlikeler:** Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaştırma görülebilir.

**İstifleme ve Ayırma Şartları:** Liman tesisimizde aynı anda istifleme ve ayrıştırma şartlarını oluşturacak birden fazla tehlikeli katı dökme yük depolanmamaktadır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	12
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**Havalandırma Şartlarına Karşı Önlemler:** Liman tesisimizde havalandırma şartlarını gerektirecek tehlikeli Katı Dökme Yükler Elleçlenmemekte ve depolanmamaktadır.

**Önlemler:** Yangın çıkması durumunda 8. Bölümde belirtilen tedbirlerini uygulanır.

## **HURDA YÜKLER**

Limana Tesisimizde elleçlemesi yapılan IMSBC KOD Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili prosedür aşağıdadır. Ayrıca Hurda yüklerin elleçlemesinde İthal Hurdalar Radyasyon Tespit Sistemi Kullanma Talimatı (Talimat No:9.011.T01) ve “Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-5’de belirtilen gerekliliklere uyulmaktadır.

Limana gelecek IMSBC KOD Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili olarak;

- Tehlikeli yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi,
- Acil Müdahale durumunda müdahale imkânları ve oluşabilecek risk
- Elleçleme sırasında koruyucu kıyafet zorunluluğu ve kıyafetin özellikleri
- Yük ile ilgili belirtilmesi gereken özel bir tedbirin alınması gerekip gerekmediği gibi hususlar kararlaştırılır ve elleçleme süresince belirtilen ekipmanlar ve kıyafetler kullanılarak terminal imkânları dâhilinde acil müdahale edilecek şekilde acil müdahale prosedürleri dikkate alınır.

Limana gelecek hurda malzeme içerisinde IMSBC KOD Kapsamında bulunan Radyoaktif malzeme tespit edilmesi durumunda:


- Hurda yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi esnasında hurda malzemelerin arasında radyoaktif madde çıkması durumunda geçici olarak depolanabilmesine yönelik, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan oluşturulmuştur.
- Radyoaktif maddelerin geçici depolandığı alan, yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla tel çitlerle çevrilmiş olup girişler kontrollü olarak yapılmaktadır.
- Radyoaktif atıkların bulunduğu alan liman tesisi girişi ve fabrika arasında kalan boş alan üzerinde bulunmakta olup idari binalar, tesise komşu diğer tesislerden emniyetli olan bir uzaklıkta bulunmakta ve gerektiğinde her türlü ilk yardım ve acil müdahaleyi gerçekleştirecek yol olanaklarını sağlamaktadır.

### **1.2.3 Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklerin Depolama Prosedürleri:**

Tesisimize denizyolu ile gelen ve elleçlenen tehlikeli maddeler kapalı depo alanında depolanmamaktadır. Hurda ve kömür açık sahada depolanmaktadır.

Yük seviyesi düzlemesi IMSBC KOD da belirtilen ‘Yüklerin Sevkiyat İçin Emniyet Değerlendirmesi’ ve ‘Hablama Prosedürleri’ nde belirtilen şartlara göre yapılmaktadır.

Not: Yük seviyesi muntazam bir şekilde düzlenmediği takdirde kömür yükünün içine doğru inen dikey çatlaklar oksijen sirkülasyonuna imkân verebilir ve kendi kendine ısınma olasılığını ortaya çıkarır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	13
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 2.SORUMLULUKLAR

### 2.1 Genel sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.

c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

### 2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.
- Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.

### 2.3 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.


ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	14
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

## 2.4 Gemi ilgisinin sorumlulukları

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelinin bilgilendirir.

e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	15
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

1) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.

j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

l) Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.

## 2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir).

### Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.


	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	16
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Limana İşletme Müdürlüğünce; Tehlikeli yük operasyonlarından sorumlu personel tayin edilmiş olup iletişim bilgileri Kıyı Tesisi Bilgi Formunda mevcuttur. Tesisimizde tehlikeli madde ile ilgili tüm işlemlerden sorumlu personel ve görevli ilgililer aşağıda listelenmiştir.

<b>İsim/Soyisim</b>	<b>Görevi</b>	<b>İletişim Bilgileri</b>
Vahtettin ERİŞEN	<b>Liman Müdürü</b>	Tel: 0 530 544 81 53
Bahri ÇARDAK	<b>Operasyon Şefi</b>	Tel: 0 530 513 28 94
Selim ÇUKUR	<b>Vardiya Amiri</b>	Tel: 0 544 805 46 78
Bülent YILDIRIM	<b>Vardiya Amiri</b>	Tel: 0 532 467 93 34
Ali TESBİ	<b>Vardiya Amiri</b>	Tel: 0 536 572 14 71
Haluk YILDIZ	<b>Vardiya Amiri</b>	Tel: 0 543 218 90 66
Ali EKMEKÇİ	<b>Vardia Formeni</b>	Tel: 0535 400 03 67
Hüseyin POSBIYIK	<b>Vardia Formeni</b>	Tel: 0554 203 77 15
Mesut ARI	<b>Çevre Mühendisi</b>	Tel: 0542 642 74 76
Hasan AKDEMİR	<b>TMGD</b>	Tel: 0534 368 73 75



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	17
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### **3.KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER**


#### **3.1 Kıyı Tesisi İşleticisinin Uygulayacağı Tedbirler**

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- Kıyı tesisi; yeterli aydınlatma tesisatı, elektrik aksamı, topraklama tesisatı, yıldırımdan korunma teçhizatının uygun olduğunu gösteren onaylı bir belgeye sahip olmalıdır. Bu belge, TÜRKAK tarafından elektrik tesisatına ilişkin muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar veya TMMOB odalarına kayıtlı ve İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliğine yetkili bir elektrik mühendisi veya eşdeğer elektrik-elektronik mühendisi tarafından düzenlenir ve geçerlilik süresi bir yıl olacak şekilde belirlenir.
- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin vermez.

#### **3.2 Tesis İşleticilerince Alınacak Tedbirler:**

Tesisimizde İdare tarafından belirtilen “Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik ”ve “Limanlar Yönetmeliği”nde belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	18
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### 3.2.1. Tehlikeli maddeleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:

Kıyı tesisimizde iskele üzerinde yanaşma rıhtımı bulunmaktadır. Özellikleri aşağıda olduğu gibidir. Tesisimizde gemi kabulü gündüz ve gece yapılmaktadır.

Rıhtım/ İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum Su Derinliği (metre)	Minimum Su Derinliği (metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı Ve Boyu (DWT veya GRT – metre)
İskele No: 1	211	23	19 m.	13 m.	... DWT
Rıhtım No: 2	220	23	16 m.	12 m.	... DWT

#### 3.2.1.1. Tehlikeli Maddeler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:

Kıyı tesisimizde tehlikeli maddeler kapalı alanda geçici depolanmamaktadır. Tehlikeli maddeler supalan olarak elleçlenmekte olup kömür açık depolama alanında depolanmaktadır.

#### 3.2.2. Tehlikeli Madde Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:

Kıyı tesisimize gelen tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesi vinçlerle sağlanmaktadır. Elleçleme ekipmanları aşağıda olduğu gibidir.

##### Vinçler Ve Kapasiteleri

• Raylı İskele Vinci	1 Adet	10 Tonluk
• SENNEBOGEN 880	3 Adet	40 Tonluk
• SENNEBOGEN 6180	1 Adet	180 Tonluk
• SENNEBOGEN 870	2 Adet	15 Tonluk
• SENNEBOGEN 835	1 Adet	10 Tonluk

##### İş makinaları Ve Kapasiteleri

• Komatsu WA-430 Lastikli Loader:	2 Adet,	5 Tonluk
• Liebherr L566:	1 Adet,	10 Tonluk

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	19
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- Komatsu PC-200 Ekskavator: 1 Adet, 20 Tonluk
- Komatsu PC-220 Ekskavator: 2 Adet, 22 Tonluk
- Komatsu PC-300 Ekskavator: 1 Adet, 30 Tonluk
- Daewoo Doosan LC-225 Ekskavator: 1 Adet, 22 Tonluk
- Komatsu FD-150 Forklift: 1 Adet, 15 Tonluk
- Komatsu FD-50 Forklift: 1 Adet, 5 Tonluk
- Kalmar Forklift: 1 Adet, 33 Tonluk

### **3.2.3. Tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler.**

Kıyı tesisimizde supalan olarak elleçlenen tehlikeli maddeler, gemiden doğrudan taşınacak kara araçları üzerine yüklenerek bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına çıkarılmaktadır.

### **3.2.4. Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:**

Kıyı tesisimizde paketleme ve ambalajlama yapılmamaktadır.

### **3.2.5. Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:**

- Baret
- Pantolon
- Toz maskesi
- T-shirt
- Reflektif yelek
- İş ayakkabısı
- Eldiven

### **3.2.6. Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:**

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri "Acil Durum Eylem Planı"nda olduğu gibidir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	20
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 8.10, 8.11,8.12’de olduğu gibidir

### **3.2.7.Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:**

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye prosedürü Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

### **3.2.8.Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar:**

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Acil Durum Eylem Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler, ISPS Kod kapsamında hazırlanan “Liman Tesisi Güvenlik Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar “Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” Bölüm9’da olduğu gibidir.

### **3.2.9.Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği’ne göre gerekli eğitim ve sertifikalar:**

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre “Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim, Emniyet Eğitimi ve daha önce eğitim almış olanlara Yenileme Eğitimi” planlaması yapılacaktır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	21
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

### 4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları:

IMDG KOD ve IMSBC KOD hükümlerine tabi olan maddeler (karışımlar ve solüsyonlar dahil) ve nesnelere, arz ettikleri tehlikeye veya en baskın tehlikeye göre 1'den 9'a kadar sınıflardan birine girerler. Bu sınıflardan bazıları alt bölümlere bölünürler. Bu sınıflar veya bölümler aşağıda listelendiği gibidir:

Kimyasal nitelikleri veya özellikleri itibarıyla taşıma sırasında kimyasal tehlikeler arz edebilen katı dökme yükler Grup B olarak sınıflandırılmaktadır. Bu malzemelerden bir kısmı tehlikeli yükler olarak sınıflandırılırken ve diğerleri Sadece Dökme Haldeyken Tehlike Arz Eden Malzemeler (MHB) olarak adlandırılmaktadır. Dökme taşınacak yüklerin fiziksel ve kimyasal özellikleri hakkında yükleme öncesinde güncel doğru bilgilerin alınmış olması son derece önemlidir.

Tehlikeli katı dökme yükler SOLAS Kural VII/7'de tanımlanmıştır. İşbu Kod kapsamında, tehlikeli yüklerin sınıflandırılması IMDG Kodunun 2. Bölümüne göre yapılacaktır

**Sınıf 4:** Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler;

Sınıf 4.1: yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve katı patlayıcılar

Sınıf 4.2: Anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

**Sınıf 5:** Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler;

Sınıf 5.1: Oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

**Sınıf 6:** Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler

**Sınıf 7:** Radyoaktif Materyal;

**Sınıf 8:** Aşındırıcı Maddeler;

**Sınıf 9:** Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Nesnelere;

### 4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajlar:

Ekmar Denizcilik ve Gemi Acenteliği A.Ş kıyı tesislerinde IMDG Kod kapsamına dahil olan paketli tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır. Tehlikeli yük uygunluk belgesi Tehlikeli katı dökme yükler ve hurda yükleri kapsamaktadır.

### 4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler:

Ekmar Denizcilik ve Gemi Acenteliği A.Ş kıyı tesislerinde IMDG Kod kapsamına dahil olan tehlikeli yük elleçlemesi yapılmadığı için UN Kod numarasına sahip tehlikeli yük elleçlenmemekte ve plakart,plaka ve etiket gibi işaretlemeler yapılmamaktadır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	22
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

#### 4.4. Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yük Katı Dökme Yükler kömür, petro-kok ve linyittir. IMSBC Kod kapsamında elleçlemesi yapılan bu yükler için belirlenmiş bir UN numarası bulunmamakta sınıfı ve grubu aşağıdaki gibidir.

UN	İsim ve Tanım	Sınıf	Grup
-	KÖMÜR	-	Ave B
-	PETRO-KOK	-	B
-	LİNYİT KÖMÜRÜ	-	B

#### 4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları:

##### Ayrıştırma Tanımı

Ayrıştırma, beraber paketlenmeleri veya istiflenmeleri, sızıntı, dökülme veya başka herhangi bir kaza durumunda gereksiz tehlikelere yol açabilecek karşılıklı olarak uyumsuz olduğu değerlendirilen iki veya daha fazla madde veya kalemin birbirinden ayrıştırılması işlemidir.

Ancak, oluşan tehlikelerin kapsamı değişkenlik gösterebileceğinden, gereken ayrıştırma düzenlemeleri de aynı şekilde değişebilir. Ayrıştırma uyumsuz tehlikeli maddelerin arasında belirli mesafeleri koruyarak veya aralarına bir veya daha fazla çelik perde veya güverte konması ile ya da bunların bir birleşimi ile sağlanır. Bu tip tehlikeli maddeler arasında bırakılan mesafe, söz konusu tehlikeli maddeler veya nesnelere uyumlu olan başka yüklerle doldurulabilir.

##### İstifleme ve Ayırma Şartları

1. Tehlikeli katı dökme yüklerin yüklenmesi ve istiflenmesi yükün niteliklerine uygun olarak güvenli ve doğru bir şekilde yapılacaktır. Bir arada bulunması tehlikeli yükler birbirlerinden ayrılacaktır.
2. Kendiliğinden ısınabilen veya yanabilen tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, yangın çıkması olasılığını en aza indirecek yeterli önlemler alınmadığı takdirde yapılmayacaktır.
3. Tehlikeli buharlar çıkartabilen tehlikeli katı dökme yükler, iyi havalandırılan bir yük hacmine yüklenecektir.

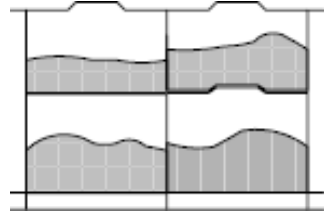
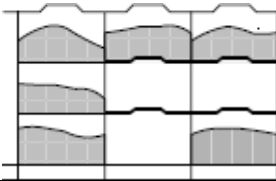



##### Kimyasal tehlikeler arz eden katı dökme yükler arasındaki segregasyon

Bu bölümde veya Grup B yüklerle ilgili ayrıntılı bilgiler sayfalarında aksine bir şart belirtilmediği sürece, kimyasal tehlikeler arz eden katı dökme yükler arasındaki segregasyon aşağıdaki tabloya göre yapılacaktır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	23
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Katı dökme malzemeler										
	Sınıf/ Bölüm	4.1	4.2	4.3	5.1	6.1	7	8	9	MHB
		Yanıcı katılar	4.1	X						
Kendi kendine tutuşabilen maddeler	4.2	2	X							
Suyla temas etmesi halinde yanıcı gazlar çıkartan maddeler	4.3	3	3	X						
Oksitleyici maddeler	5.1	3	3	3	X					
Toksik maddeler	6.1	X	X	X	2	X				
Radyoaktif maddeler	7	2	2	2	2	2	X			
Korozif maddeler	8	2	2	2	2	X	2	X		
Muhtelif tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	X	X	X	X	X	2	X	X	
Sadece dökme haldeyken tehlike arz eden malzemeler (MHB)	MH B	X	X	X	X	X	2	X	X	X

Segregasyon şartlarını gösteren sayılar

2 "Ayrı Tutulacak": Güverte altına yükleme yapıldığında farklı ambarlarda olacaktır. Yangına ve sıvı sızıntılarına karşı dayanıklı bir güverteyle ayrılmış olması halinde yüklerin farklı bölmelerde olmasını temin edecek dikey bir separasyon da eşdeğer kabul edilebilir.	
3 "Tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır": Dikey veya yatay separasyon anlamına gelmektedir. Güverteler yangına ve sıvı sızıntılarına karşı dayanıklı değilse, sadece uzunlamasına doğrultuda tam bir bölmeyle separasyon kabul edilebilir.	
X Segregasyon, varsa, bu Kod'da yüklerle ilgili ayrıntılı bilgiler sayfalarında gösterilmiştir.	
<b>Semboller</b> İlgili dökme malzeme	
Bir arada bulundurulmaması gereken dökme malzeme	
Sıvılara ve yangına dayanıklı güverte	

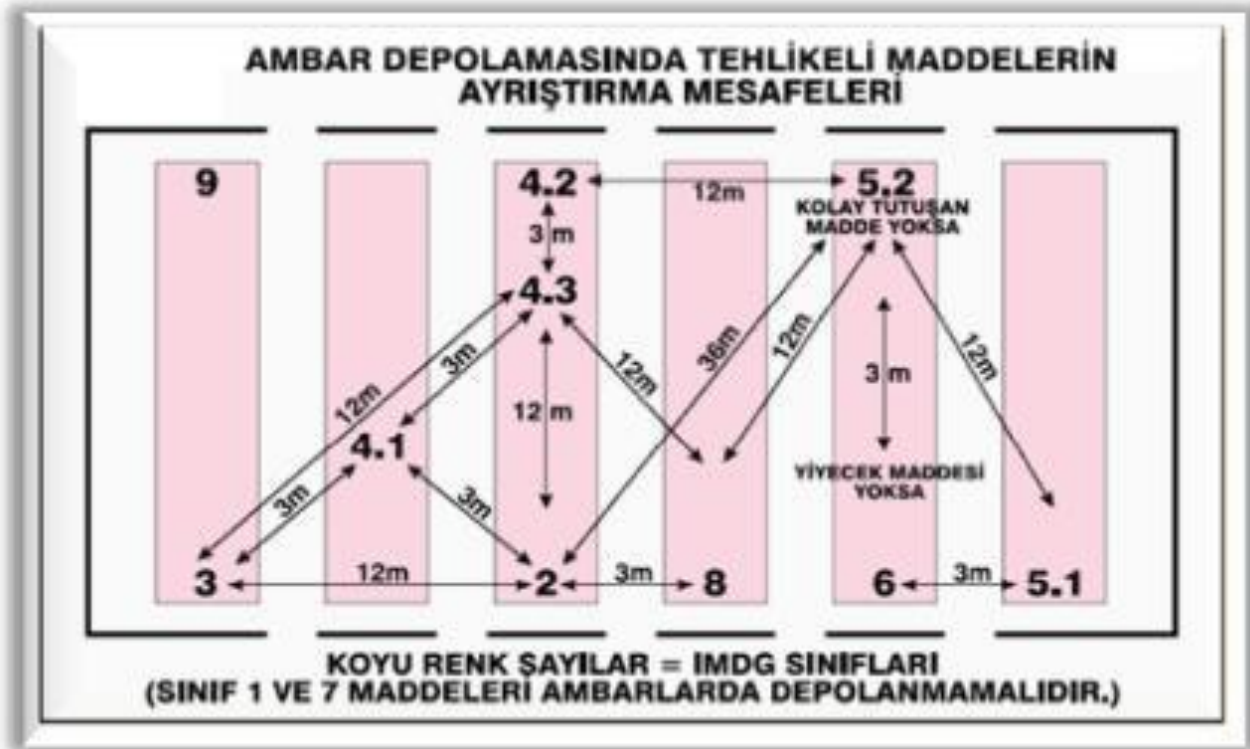
NOT: Dikey çizgiler yük hacimleri arasındaki su geçirmez enine perdeleri temsil etmektedir.

Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

#### 4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri:

Kıyı tesisinde ambar depolarında belirtilen sınıflarda tehlikeli madde elleçlemesi yapılmamaktadır. Bu sınıflarda tehlikeli yük elleçlemesi yapıldığı takdirde elleçlenen tehlikeli yüklerin ambar depolamalarında dikkate alınacak ayrıştırma tablosu aşağıda olduğu gibidir..





	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	25
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **5.KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere ;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı

Konularını içeren, Tehlikeli Madde El Kitabı EK-10'da olduğu gibidir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	26
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **6.OPERASYONEL HUSUSLAR**

### **6.1 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:**

- Tehlikeli Madde taşıyan Gemiler, Liman Tüzüğünde de belirlendiği şekilde tercihan Gündüz süresince, Liman Başkanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince Pilot ve Römorkörler ile iskeleye yanaştırılacaktır.
- Kılavuz Kaptan manevra öncesi gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilecektir.
- Tehlikeli yük bulunduran geminin pozisyonu da dikkate alınarak riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanacaktır.
- Gemilerin bağlanması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir.
- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/ tahliyeyi emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınacaktır.
- Tehlikeli Maddeler taşıyan gemiler için demir yeri sahaları farklı olup, gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyeceklerdir.

### **6.2 Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.**


- Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır
- Tehlikeli maddelerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalarda görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli, veya durdurulmalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	27
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme romörkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

### **6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:**

- Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır.
- Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturucu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- Tehlikeli yük sahaslarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda ;
- Ateşli işlerin ( kaynak, kesme vb. ) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
- Exproof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
- Tecrübeli personel ile çalışılması,
- Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
- Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
- Özellikle kapalı alan çalışmalarında Zehirli, Boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
- Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
- Bu tür sıcak çalışma ( HOT WORK ) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.
- Ayrıca “ Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-1 Madde 21’de belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır. Tesisimize ait Sıcak İşlem Prosedürü EK-22 de olduğu gibidir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	28
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.
- Ayrıca “ Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-1 Madde 21’de belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır.

### **Sıcak Çalışma Prosedürü**

#### **Amaç:**

Gemi ve liman tesisi içerisinde tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda yapılacak sıcak işlemlerin esaslarını belirten bu prosedürün amacı, gemi ve iskelede acil olarak çıkabilecek kaynak ve benzeri sıcak çalışmalar için uygulanacak esasları belirtmektir.

#### **Mevzuat:**

Limanlar Yönetmeliği Madde 22 (9); “Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.” İfadesi ile sıcak işlemlerin esasını belirlemiştir.

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin EK-1 Madde-21’de yer alan sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin asgari emniyet hususları belirtilmiştir.

Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması Ve İlgili Faaliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri içeren MSC.1/Circ.1216 de yer alan EK-1 Sıcak İş Gerçekleştirmek İçin Minimum Güvenlik Gereksinimler ile ilgili hususları belirtmektedir.

#### **Liman Tesisinde Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:**

- Liman idaresi, tehlikeli kargoların varlığı sebebiyle bir tehlike oluşturabilecek güvertedeki veya kıyıda sıcak işler veya diğer bakım veya onarım işlerini yürütme konusundaki talep kendilerine iletiildiği zaman sadece bir tehlike yaratmadığı sürece bu konuda izin verecektir. Tehlikeli Maddelerin elleçlendiği alanlarda yapılacak çalışma için Tesis Müdürü tarafından Liman Başkanlığından izin alınacaktır.
- İzin gerekliliği ve sıcak işlerin yapılması istenen dönemin önceden bildirim tüm acil durum kuruluşlarının örneğin itfaiye, bilgilendirilmesine imkan verecek ve böylece bu kurumlar ilave önlemlerle veya engellemelerle ilgili bilgi verebileceklerdir. Ayrıca tesisimizde sıcak çalışma yapılacak süreçle ilgili olarak İSG, Güvenlik ve Acil Müdahale Birimleri önceden bilgilendirilecektir.
- Sıcak iş ve işlemlerini yapmakla yetkilendirilen kişiler işe başlamadan önce operasyon/vardiya sorumlularıyla birlikte aşağıda belirtilen tedbirleri alacaklardır.
- İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanacak testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanları sık sık denetleyeceklerdir.
- Tehlikeli yükler ve diğer yanıcı maddeler sıcak çalışma yapılacak alanlar ve bitişikteki

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	29
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

alanlardan uzaklaştırılacaktır. Bu maddelere kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddelerde dahildir.

- Sıcak çalışma yapılan alanlar ile bitişiğindeki alanlardaki yanıcı yapı unsurların (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması sağlanacaktır.
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişiikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların sızdırmazlığı sağlanacaktır.
- Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin olduğu bir levha asılacak ve bunlar görev yapacak ve çalışacak personel tarafından açıkça anlaşabilecek şekilde olacaktır. Bahse konu hususuna usulüne uygun yapılması ISG birimi tarafından sağlanacaktır.
- Liman tesisinde sıcak işler yapılırken ISG Birimi ve Operasyon/Vardiya sorumlularınca aşağıdaki belirtilen hususlara dikkat edilecektir.
- Çalışma ortamında mevcut durumun değişip değişmediği sürekli kontrol edilecektir,
- Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.
- Sıcak iş ve işlemler tamamlandığında İSG Birimi yetkilileri ve Operasyon/Vardiya sorumluları tarafından sıcak işin yapıldığı alanda ve bitişik alanlarda yangın kontrolü yapılacaktır.

### **Gemide Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:**

Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.

Limn başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir.

### **Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:**

- Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulana testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişiikteki alanların incelenmesi;
- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişiikteki alanlardan uzaklaştırılması.
- Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişiikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması
- Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	30
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilirdir.

Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:


- Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.
- Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.
- Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.
- Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılmalıdır.

#### **Diğer Hususlar:**

- Gemide yapılacak olan sıcak işlere normal şartlarda izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir.
- Gemide sıcak çalışma yapılması durumunda Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Emniyet Gereksinimleri karşılanmak zorundadır.
- Liman tesisimizde sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.
- Liman Başkanlığından alınan izni müteakip sıcak çalışma yapacak personele “Sıcak İş ve İşlemleri Prosedürü” tebliğ edilecek, emniyet esasları hakkında briefing verilecek ve EK- 22.1’ de belirtilen form liman müdürü tarafından doldurulup liman başkanlığına iletilecektir. Sıcak çalışma sürecinin Operasyon/Vardiya sorumluları ve İSG Yetkililerince takip ve denetimi sağlanacaktır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	31
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### Sıcak/Soğuk Çalışma İzin Formu:

	<b>SICAK ÇALIŞMA RİSK ANALİZİ</b>		
	<b>İşin Tanımı :</b>		<b>Çalışma İzni No:</b> ..... .....
<b>İşin Yapılacağı Bölge ve Ekipman:</b>			
<b>İşin Süresi:</b> (En fazla 30 gün)	<b>Başlangıç Tarihi ve Saati</b>	<b>Bitiş Tarihi ve Saati</b>	

<b>SICAK ÇALIŞMANIN TÜRÜ</b>			
<input type="radio"/> Oksijenle Kesme	<input type="radio"/> Gazaltı Kaynağı	<input type="radio"/> Şaloma ile Isıtma, Tavlama	<input type="radio"/> Lastik Kaplama, Kurutma
<input type="radio"/> Elektrik kaynağı	<input type="radio"/> Argon Kaynağı	<input type="radio"/> Isıl İşlem	<input type="radio"/> Delme
<input type="radio"/> Taşlama, Taşla Kesim	<input type="radio"/> Lehimleme	<input type="radio"/> Polietilen Boru Kaynağı	<input type="radio"/> Diğer..... ....
<b>KULLANILACAK EKİPMAN ve ALETLER:</b>			


<b>ORTAMDA BULUNAN YANICI MADDELER</b>		<b>ORTAMDA BULUNAN TUTUŞTURUCU KAYNAKLAR</b>	
<input type="radio"/> Kömür yığını	<input type="radio"/> Kömür tozu	<input type="radio"/> Mekanik sürtünme	<input type="radio"/> Elektrik akımı, ark
<input type="radio"/> Ahşap, kağıt, kumaş vb.	<input type="radio"/> Yanıcı, parlayıcı sıvılar	<input type="radio"/> Statik elektrik yüklenmesi	<input type="radio"/> Sıcak cüruf, kıvılcım
<input type="radio"/> Yanıcı gazlar (LPG, H <sub>2</sub> ,.....)	<input type="radio"/> Plastik, PVC vb.	<input type="radio"/> Sıcak yüzeyler	<input type="radio"/> Açık alev
<input type="radio"/> Atıklar	<input type="radio"/> Diğer.....	<input type="radio"/> Çalışırken ısınan ekipman	<input type="radio"/> Diğer.....

<b>UYGULANACAK YANGIN SÖNDÜRME YÖNTEMİ</b>		<b>GEREKEN YANGIN SÖNDÜRME ARAÇLARI</b>	
<input type="radio"/> Boğma (O <sub>2</sub> 'siz bırakma)	<input type="radio"/> Soğutma	<input type="radio"/> Portatif CO <sub>2</sub> Yang. Sön. Cihazı	<input type="radio"/> Portatif KKT Yang. Sön. Cihazı
<input type="radio"/> Yakıtı Kesme	<input type="radio"/> Kimyasal	<input type="radio"/> Yangın hortumu (su / köpük)	<input type="radio"/> Portatif ve sabit monitörler
		<input type="radio"/> Yangın battaniyesi	<input type="radio"/> İtfaiye aracı
		<input type="radio"/> Mobil köpük aracı	<input type="radio"/> .....

ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER	E	H	N/A	AÇIKLAMALAR
Ek çalışma izni-PtW alınması gerekir. (Kazı, kapalı alana giriş, test vb. Açıklayınız.)				
Sıcak çalışmadan etkilenebilecek alandaki yanıcı, yakıcı, parlayıcı, patlayıcı maddeler uzaklaştırılmalıdır. Bu maddelerle aynı ortamda eşzamanlı sıcak iş yapılmamalıdır.				
Çalışma yapılacak alan ile, kıvılcım/çapak/ergimiş metal sıçrayabilecek veya düşebilecek alanlar su ile ıslatılmalıdır.				
Çalışma alanına girişler uyarı işareti, güvenlik zinciri veya bariyer ile engellenmelidir.				
Belirli yerlere yangın battaniyesi örtülmesi gerekir. (Açıklayınız.)				
Kaynakçı kıyafeti (pantalon, ceket, dizlik, eldiven, önlük vb.) gereklidir.				
Genel havalandırma sağlanacak. (Doğal veya cebri açıklayınız.)				
Kapalı alanda iş nedeniyle üretilen kirli hava uzaklaştırılacak. (Yöntemi açıklayınız.)				
Solunum koruyucu kullanılacak. (Toz maskesi, filtreli gaz maskesi vb. Açıklayınız.)				
Rüzgar yönü ve şiddetine uygun konumlanma ve iş planlaması yapılacak.				
Ek aydınlatma sağlanacak.				
CO <sub>2</sub> veya hava ile süpürme gerektirir. (Açıklayınız.)				
Ortama inert gaz basılacak. (Açıklayınız.)				
Ortamda gaz ölçümü yapılmalıdır. (Açıklayınız.)				
Patlayıcı ortam ihtimaline karşı Ex-proof cihaz kullanılacak.				
İş öncesi Elektrik Bakım Bölümü'nün yazılı onayı alınmalıdır.				
Emniyet kemeri giyilmelidir. Can halatı sistemi kurulmalıdır.				
İskele / çalışma platformu kurulmalıdır.				
Kesilen parçanın düşmesine karşı parça sabitlenmeli, altına ağ/branda gerilmelidir.				
Yangın gözcüsü belirlenerek, çalışma boyunca görevlendirilecek. (Adını belirtiniz.)				
Çalışma bittikten sonra, saha kontrol edilecek, sıcak cisimlerin soğuması beklenecek.				
Yangın algılayıcılar devredışı bırakılacak. (Duman, alev, ısı vb. dedektörleri)				





	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	33
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **7.DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT İŞ VE İŞLEMLERİ**

### **7.1 Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Döküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:**

**7.1.1.Kıyı Tesisi tarafından tehlikeli maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.**

- IMDG KOD Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- IMSBC KOD, Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
- Dökme Yük Gemilerinin Emniyetle Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu(BLU CODE)
- 31/12/2005 Tarihli ve 62040 sayılı Resmi Gazetede Yayınlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik
- Terminal Temsicileri için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı(IMO-MS/Circ.1160; IMO-MS/Circ.1230; IMO- MSC.1/Circ.1356)

**7.1.2.Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.**

- i. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- ii. Gemide Gerekli olan Belgeler
- iii. Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler
- iv. Multi Model Tehlikeli yük Formu

#### **7.1.2.1. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:**

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli yük Bildirim Belgesini” içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	34
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4’de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

#### **7.1.2.2. Gemide bulunması gereken belgeler**

Tehlikeli maddeler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli madde ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod’da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli maddeler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli madde gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli maddelerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an altında olacaktır. Bu bilgiler tehlikeli madde içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli madde deklerasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Madde Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)” gibi ayrı belgelerde.

#### **7.1.2.3. Diğer gerekli bilgiler ve belgeler**

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Maddeler Listesi’nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	35
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
- Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

#### 7.1.2.4.Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu, Tehlikeli malların birden fazla mod'da taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilen bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu örneği EK-18'de olduğu gibidir.

## 7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürü:


Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 ),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler ),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	36
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### **7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürü:**

Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu(I, II, III),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

### **7.4 Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (MSDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedür :**

1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile ) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (MSDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,) ( Denizyolu taşımacılığı için gereklidir )
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte )
- Paketleme Grubu (I, II, III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu ( Karayolu taşımacılığı için gereklidir. )

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	37
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürü:**

İDARE tarafından Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporun 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istenmiştir.

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Liman sahamızda depolanan tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

## **7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili Bilgiler**

Ekmar Liman Tesisleri olarak tahmil ve tahliye hizmetleri için ISO 9001:2015 standart ve şartlarına uygun kalite yönetim sistemi kurmuş ve uygulamaktadır.

Tehlikeli yük uygunluk belgesi ile ilgili ‘‘Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik’’ ve ‘‘Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Hakkındaki Yönerge’’ kapsamındaki gereklilikleri belirten iç denetimler kalite yönetim sistemine entegre edilmiş olup Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ve tesis sorumlusu gözetiminde yapılmaktadır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	38
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **8.ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE**

### **8.1 Cana, Mala Ve/Veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Maddelere Ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:**

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaşıcağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Acil Durum Eylem Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

Bu maksatla Liman Tesisimizin tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği kazaları önlemek adına hazırlanmış olduğu Kaza Önleme Politikası(KÖP) EK-21’de belirtilmiştir.

Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır.

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

Tehlikeli madde operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için IMDG Kod **Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide)**; IMDG kodda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği yangına karşı **Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Fire)** belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

### **8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale İmkan, Kabiliyet Ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler**

a) Denizde acil durumlarda, kurtarma ve yardım hizmetleri gibi faaliyetler kapsamında liman tesisinde yanaşık gemilerde yük tahmil/tahliyesi esnasında meydana gelebilecek yangın vb. acil durumlarda; gemi kaptanı kılavuzluk teşkilatı ve liman tesisi yetkililerinin mutabakatıyla ve /veya liman başkanının talimatı ve gemi kaptanının rızasıyla, mevcut teknik ve personel müdahale imkanıyla yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayısında römorkörü, adı geçen gemiyi iskeleden uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek için kılavuzluk hizmeti mümkün olduğunca kısa zamanda olay yerine gelmektedir.

b) Olayda acil ve etkin bir önlem alınır ve olaydan kaynaklanabilecek zararı en aza indirmek amacıyla müdahale etme kabiliyetine sahip her türlü araç, gereç, donanım, malzeme ve eğitilmiş insan gücü hazır durumda bulunmaktadır. Olay sonucunda, petrol ve diğer zararlı


	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	39
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

maddelerin; canlı kaynakları ve deniz yaşamına zarar verebilecek, insan sağlığına tehlike oluşturacak, balıkçılık ve denizlerin diğer yasal amaçlarla kullanımı da dahil olmak üzere, denizcilik faaliyetlerini engelleme, deniz suyunun niteliğini değiştirme ve ekolojik dengeyi bozma gibi zararlı etkiler yaratacak şekilde deniz çevresine karışması önlenmeye çalışılır.

c) Koruyucu önlem olarak bir olayın meydana gelmesinden sonra ortaya çıkabilecek muhtemel kirlenmeyi önlemek veya sınırlı tutmak amacıyla gerekli tedbirler alınmaktadır. Bir olayın meydana gelmesinden sonra ortaya çıkan kirliliğe müdahale etmek için zararı azaltmak, gidermek, sınırlandırmak amacıyla icra edilen faaliyetler veya koruyucu önlemler uygulanmaktadır.

d) Tesisimize ait acil durumlara müdahale etmeye yönelik yangın ekipman listesi aşağıdaki gibidir. Tabloda listelenen ekipmanlar çalışır durumda işletme sahasında bulunmaktadır.

<b>CİNSİ</b>	<b>ADET</b>
Hidrant Sayısı	17
Yangın Dolabı	17
Paratoner	3
Seyyar 50 Kg Köpük	8
Seyyar 6 Kg Kuru Kimyevi Toz	28
Su Deposu 130 m <sup>3</sup>	1
Yangın Pompası	2

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	40
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### **8.3 Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân Ve Kabiliyetleri Vb. Hususlar)**

IMDG Kod tehlikeli yük listesinde bulunan maddelerin ambalajının bozulması vb. sebeplerden dolayı çevreye dökülmesi neticesinde oluşabilecek kazalarda;

- Kimyasalın döküldüğü alan güvenlik şeridi ile çevrilir ve güvenli alan oluşturulur.
- Dökülen tehlikeli maddenin UN numarası Tehlikeli Yük Listesinden kontrol edilerek maddenin özellikleri tespit edilir.
- Maddenin sıvı olması halinde emici ped vb. malzemeler ile sıvı maddenin emdirilmesi sağlanır.
- Tehlikeli maddenin özelliklerine göre uygun KKD giymiş olan personel tehlikeyi maddenin emdirilerek ortamdaki uzaklaştırıldığı emici petleri miktarına göre sızdırmaz dorse veya varile aktarır.
- Tehlikeli maddenin dökülmesinden kaynaklanan bir yaralanma gerçekleşmiş ise hemen yasal gereklilikler kapsamında eğitim almış ilkyardım personeli sahaya çağrılarak personele ilk müdahale gerçekleştirilir.
- İlkyardım ekibi personelleri yaralının durumuna göre ambulansa haber verir ve ambulans sahaya gelmesi kadar yaralının durumunu kontrol eder.
- Hastaneye sevk edilen yaralının durumu hastaneye ayrıca bildirilir.
- Dökülen tehlikeli maddenin özelliğine bakılarak yanma patlama tehlikesi olan bir madde ise Acil durum ekiplerinden söndürme ekibi sahaya çağrılır.
- Bu ekip gerekli hallerde müdahale yapmak üzere sahada bekler.



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	41
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 84 Acil Durumlarda Tesis İçi Ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı ihtiyaç duyulacak liste Ek-3'te olduğu gibidir.

### Liman İşletmeleri İhtiyaç Duyulabilecek Acil Telefon Listesi

POLİS İMDAT	155
İTFAİYE ve ORMAN	110-177
ACİL ve SAĞLIK DANIŞMA	112-184
SAHİL GÜVENLİK İHBAR	158
KIYI EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	TEL : 0212 252 22 94 FAX : 0212 292 52 97 İSTANBUL
ULAŞTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIĞI DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	TEL : 0312 203 10 00 FAX : 0312 231 33 06 ANKARA
ANA ARAMA KURTARMA KOORDİNASYON MERKEZİ (AAKKM)	TEL : 0312 231 91 05 / 0312 232 47 83 FAX : 0312 232 08 23 / ANKARA
İSKENDERUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI	TEL : 0326 614 11 92 / HATAY
HATAY VALİLİĞİ	TEL : 0326 712 12 24 / HATAY
GÜNEY DENİZ SAHA KOMUTANLIĞI	TEL : 0232 446 01 00 / İZMİR
SAHİL GÜBENLİK AKDENİZ BLG. K.LIĞI	TEL : 0324 238 86 91 FAX : 0324 237 19 36 MERSİN
İSKENDERUN İLÇE JANDARMA KOMUTANLIĞI	TEL : 0326 614 10 65 / HATAY
SARISEKİ JANDARMA KARAKOL KOMUTANLIĞI	TEL : 0326 656 21 81 / HATAY
HATAY İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	TEL : 0326 214 62 10 FAX : 0326 232 65 85

### TESİS İÇİ

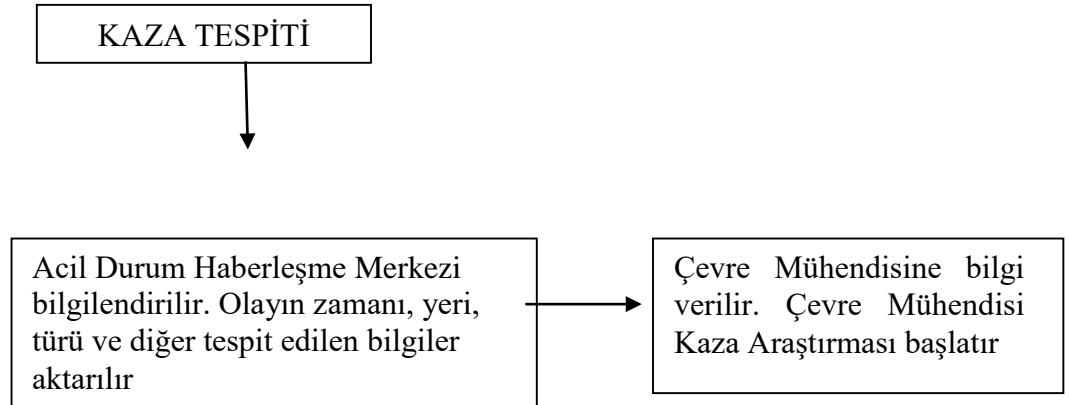
ADI SOYADI	GÖREVİ	CEP TELEFONU
Vahtettin ERİŞEN	<b>Limn Müdürü</b>	Tel: 0 530 544 81 53
Bahri ÇARDAK	<b>Operasyon Şefi</b>	Tel: 0 530 513 28 94
Selim ÇUKUR	<b>Vardiya Amiri</b>	Tel: 0 544 805 46 78
Bülent YILDIRIM	<b>Vardiya Amiri</b>	Tel: 0 532 467 93 34
Ali TESBİ	<b>Vardiya Amiri</b>	Tel: 0 536 572 14 71
Haluk YILDIZ	<b>Vardiya Amiri</b>	Tel: 0 543 218 90 66
Ali EKMEKÇİ	<b>Vardia Formeni</b>	Tel: 0535 400 03 67
Hüseyin POSBIYIK	<b>Vardia Formeni</b>	Tel: 0554 203 77 15
Mesut ARI	<b>Çevre Mühendisi</b>	Tel: 0542 642 74 76


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	42
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

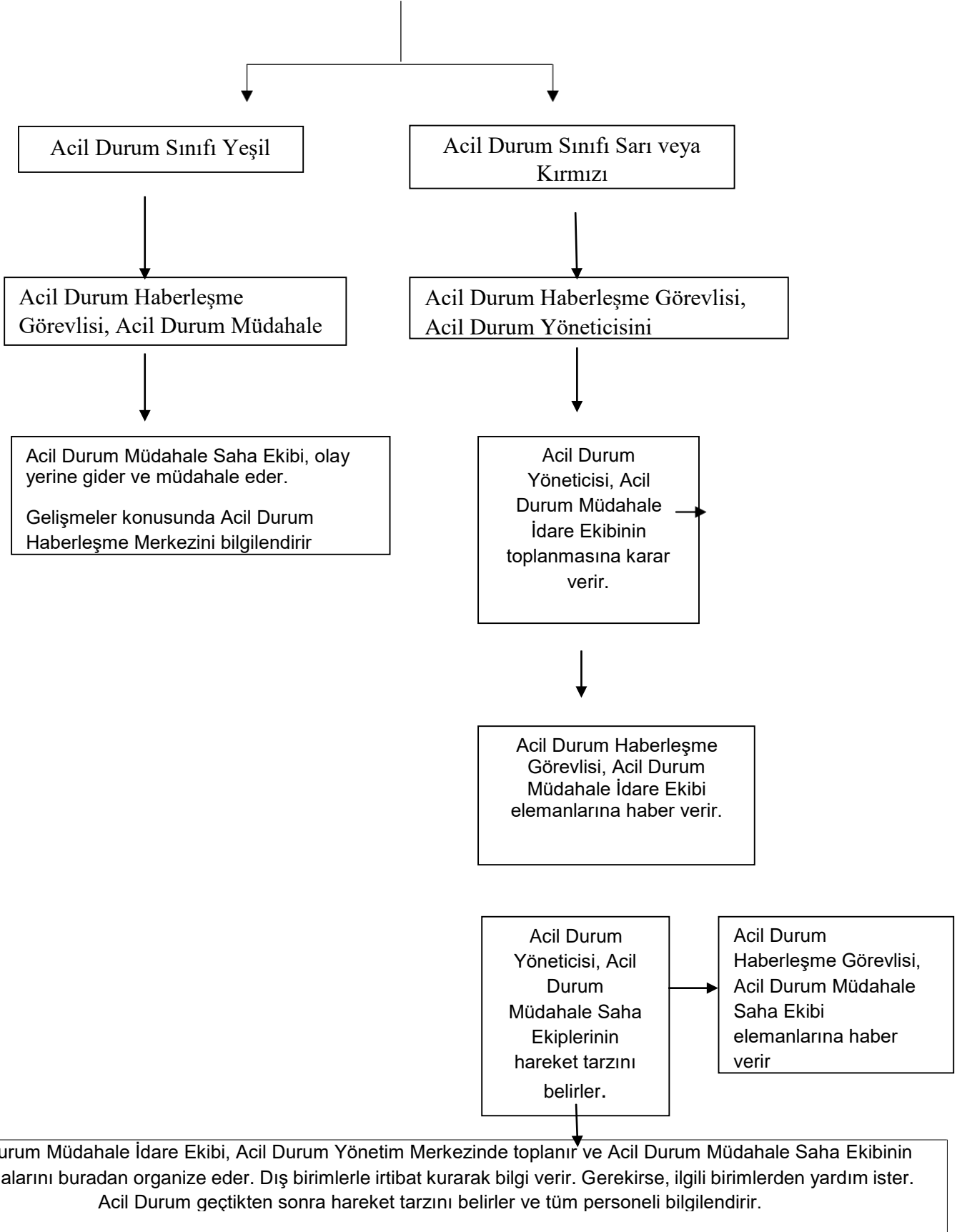
## 8.5 Kazaların Raporlanması Prosedürleri

Kaza neticesinde oluşan acil durumun sınıflandırılması, müdahale için gerekli birimlerin harekete geçirilmesi, yönlendirilmesi ve acil durum giderilene kadar kirlenmenin olduğu bölgenin tamamen temizlenmesi gerekmektedir. Gerekli prosedürlerin uygulanması için idari işler ve güvenlik müdürü uygun ekipmanları hazır durumda bulundurmakla yükümlüdür. Ayrıca tesisimiz kaza sonrası ilgili kuruluşlara en geç 48 saat içinde bildirim yapmakla yükümlüdür. Kaza sonrası olay yerinin, ilgili malzeme ve makinaların incelenmesi kazaya karışan veya şahit olan personelle görüşülmesi, kaza hakkında detaylı bilgi alınması, ayrıca kazanın tetikleyici nedenleri ile kök nedenlerinin tespit edilmesi ve kaza raporunun kendisine ait olan bölümlerini doldurup kayıt altına alma işlemi çevre mühendisi tarafından yapılmaktadır.

Kaza analizlerinin sonucuna göre düzeltici ve önleyici faaliyet dosyası açılmaktadır. Konu ile alakalı dosyanın gerekli takibinin yapılması ve tamamlandığına dair onay verilmesi çevre mühendisinin sorumluluğundadır. Herhangi bir kaza görüldüğünde öncelikle hiçbir şekilde kendini tehlikeye atmayarak olayın ne olduğu, neden kaynaklandığını ve ne tür ne zararlar verdiği tespit edilmektedir. Bu tespitler yapıldıktan sonra eğer kazaya neden olan olay devam ediyorsa bu durum ortadan kaldırılmaya çalışılır ve mümkün olan en kısa sürede acil durum haberleşme merkezine Ekinciler İskelesi için haber verilir. Acil durum haberleşme merkezi, olayla ilgili detayları aldıktan sonra ilgili kişileri bilgilendirir, ilgili grupları harekete geçirir ve olaya müdahale edilmesini sağlar. Haberleşme – bilgi verme sistemi, aşağıda gösterilen akış şemasına göre gösterilir.



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	43
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	44
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi

Resmi makamlarla koordinasyon ve işbirliği yöntemleri Acil Durum anında İlgili makamlar olan İskenderun Bölge Liman Başkanlığı, İskele Mülki Amiri, Gümrük Müdürlüğü, İskenderun İtfaiye Müdürlüğü, İskenderun Sahil Güvenlik Komutanlığı'na bilgi verilir.

## 8.7 Gemi Ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı:

### Giriş

Bu plan, 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik ile 31/05/2022 tarihli ve 330837 sayılı Bakanlık oluru ile yayımlanan Kıyı Tesisleri Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergeye dayanılarak hazırlanmıştır.

### Amaç

Bu plan meydana gelebilecek acil durumlardan kaynaklanan olumsuz etkilerinin en aza indirilmesi ve kontrol edilmesi amacıyla iskelede bulunan gemilerin güvenli bir şekilde iskeleden ayrılması, can, mal ve çevre emniyetine yönelik olumsuz etkilerin önlenmesi veya en aza indirilmesi, İnsan sağlığının ve çevrenin korunmasına yönelik gerekli önlemlerin alınması, gerekli bilgilerin ilgili kurum/kuruluşlara iletilmesi, için gerekli olan işlemlerin sırasının tayin edilmesini ve sorumlulukların belirlenmesini açıklamaktır.

### Sorumluluklar

Meydana gelen acil durum sırasında ve sonrasında Müdahale yöntemleri ve limanla ilgili işin devamı, durdurulması vb. kararları Acil Durum Yönetim Grubu ile alarak uygulamaya konulmasına karar verir.

#### 1. Acil Durumlara Müdahale Koordinatörü:

Hazırlayan Kişi/Kuruluşun İsmi : Bahri ÇARDAK  
Kişi/Kuruluşun Ünvanı : Liman Operasyon Şefi  
**İletişim Detayları**  
Adres : Organize San. Böl. Ekinciler İskelesi Sarıseki  
İskenderun / HATAY  
Telefon Numarası : 0 530 513 28 94  
E-posta adresi : [bcardak@ekmar.com.tr](mailto:bcardak@ekmar.com.tr)

#### 2. Acil Durumlara Müdahale Koordinatörü:

Hazırlayan Kişi/Kuruluşun İsmi : Ali Tesbi  
Kişi/Kuruluşun Ünvanı : Vardiya Amiri  
**İletişim Detayları**  
Adres : Organize San. Böl. Ekinciler İskelesi Sarıseki  
İskenderun / HATAY  
Telefon Numarası : 0 507 212 31 21  
E-posta adresi : [atesbi@ekmar.com.tr](mailto:atesbi@ekmar.com.tr)

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	45
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## ACİL DURUM HALLERİ VE KARAR VERME SÜRECİ

### Acil Durumlar

Liman Tesisi Deniz sistemlerinde bağlı bulunan gemilerin, acil ayrılmasını gerektiren şartlar aşağıda belirtilmektedir:

1. Tesis, ekipman ve saha yangınları,
2. Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları,
3. Gemide yangın veya acil durum gerektiren şartlar
4. Patlama,
5. Deprem, sel, heyelan, tsunami dalgaları gibi doğal afetler,
6. Çok kuvvetli rüzgar, fırtına, aşırı kar veya buzlanma gibi olumsuz hava koşulları,
7. Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike sınıfına veya alt tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddelerin sızması, akması veya dökülmesi,
8. Liman tesisi sahasında yangın veya acil durum gerektiren şartlar
9. Elektrik kesintisi.
10. Gaz sızması.
11. Terörist eylemler
12. Resmi Kurumlar tarafından gerekli görülen haller
13. Savaş Durumu

### Hava muhalefeti

Hava Şartları	Operasyon	Yapılacak İşlem	Açıklamalar
Yan yatma (Meyil) >5° Baş-kıç eğimi >3.0m	Tahliye- Yükleme	Tahliye-Yükleme durdurulur.	Geminin düzeltici önlemleri alması istenir.

Yukarıdaki tabloda belirtilen değerler gemilerin liman tesisi deniz sistemlerinde güvenli bir operasyonun sürdürülebilmesi için hesaplanarak verilmiş değerlerdir. Rüzgar hızı 5 bofor üzerine çıktığında gemi kaptanına ve acentasına hava durumu bildirimleri , gemi meteorolojik sistemleri ile takip edilerek, fırtına durumuna göre karar verilir ve liman başkanlığı uyarıları takip edilir. Kaptanın gerekli önlemleri almasını yada limandan ayrılma-kalma kararı geminin durumuna göre vermesi beklenir.

### Denizde Çatışma

Deniz vasıtalarının liman içinde operasyon sırasında açık denizde çatışma yaşaması durumunda Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü gerekleri uygulanır, gemi otoritesi Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve Liman Başkanlığı talimatlarına göre hareket eder.

### Karar Verme

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlıdır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Bazı durumlarda ise yerinde korunaklı durumda kalmak en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, yetkililer, olaya tabi kişilere yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Olaya tabi kişiler, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	46
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

### **Tehlikeli Maddeler ile ilgili bilgiler**

- ✓ Sağlığa zarar derecesi
- ✓ Kimyasal ve fiziksel özellikler
- ✓ Dahil edilen miktar
- ✓ Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- ✓ Buhar hareketinin oranı

### **Tehdide Maruz Kalan Kişi Sayısı**

- ✓ Buldukları yer
- ✓ Kişi sayısı
- ✓ Tahliye etmek veya buldukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- ✓ Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- ✓ Binaların türleri ve mevcudiyeti
- ✓ Özel kuruluşlar ve popülasyonlar.

### **Hava Şartları**

- ✓ Buhar ve bulut hareketine etki
- ✓ Değişim potansiyeli
- ✓ Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

## **GEMİLERİN TAHLİYE SÜRECİ**

### **Acil Tahliye Hazırlık Süreci**

Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

Gemi kaptanı ve liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak, kaptanın kendi kararı doğrultusunda acil ayrılma işlemini başlatacak ve liman tesisi durumu en kısa sürede Liman Başkanlığı'na bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti göz önünde bulundurularak eğer yapılabilirse, acil ayırma işlemi başlatılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Liman ve Lojistik Direktörü /Liman Müdürü , Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin makinaları, dümen donanımları ve deniz sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir. Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalıdır.

Acil durumlarda uygulanacak gerekli müdahale liman imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	47
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır.

1. Römorkörlerin yeterliliği
2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
3. Acil durumdaki bir geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele ekipmanlarının yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın halatlarının durumu

### **Geminin Tahliyesi Operasyonu**

İlgili tüm hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır. Acil ayırma aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

Her bir aşamada Liman Tesisi, Gemi ve Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve iş birliği gerekir.

1. Alarm verilmesi
2. Operasyonun durdurulması
3. VHF/ telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
4. Gemi Kaptanı ve Liman Tesisi Yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
5. Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
6. Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti
7. Gemi Kaptanı, Liman Tesisi Yetkilisi, Liman Yetkilisi veya Liman Başkanı, Kılavuz Kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
8. Gemi kaptanı nezninde acil ayırmaya karar verilmesi
9. Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
10. Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
11. Gemi Kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi

### **Gemi Tahliyesi Sonrası**

1. Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali/bağlaması sağlanacaktır.
2. Liman Tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti yapılacaktır.
3. Gemi ve Liman Tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi yapılacaktır.
4. Acil ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması sağlanacaktır.
5. Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat sağlanacaktır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	48
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **Acil Durumlarda, Liman Başkanlığına Yapılması Gereken İlk Bildirim Usulleri İle Bu Bildirimde Bulunması Gereken Bilgilerin İçeriği Ve Yeni Bilgiler Elde Edildikçe Bu Bilgilerin Liman Başkanlığına İletilmesine İlişkin Prosedürler**

Limn Başkanlığına ilk bildirim yapılması, ilerleyen zamanda gelişmeler ile ilgili bildirimlerin yapılması ve yeni bilgiler elde edildikçe iletilmesinden bölüm 8.7’de belirtilen personeller sorumludur. İletişim bilgileri EK-3’tedir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

1. Kazanın meydana geldiği zaman,
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
4. Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
5. Meteorolojik koşullar,
6. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
7. Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
8. Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
9. Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
10. Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
11. Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
12. Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
13. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
14. Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
15. Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları

### **GEMİ TAHLİYESİNDE KULLANILACAK RÖMÖRKÖR BİLGİLERİ**

Acil durumlarda kullanılacak römorkörlerin işleticisi olan Arpaş Ambarlı Römorkaj Pilotaj Tic. A.Ş. ve Uzmar Uzmanlar Denizcilik, İskenderun, Payas ve Dörtüol bölgesindeki anlaşmalı tesislere yanaşan/kalkan ve manevra yapan gemilere kılavuzluk ve römörkörüçülük hizmetlerini, Kılavuzluk ve Romörkörüçülük Teşkilatı olarak vermekle görevli olup, bu görevin ifası için 24 saat aralıksız faaliyet göstermektedir.

Ekmar Denizcilik ve Gemi Acenteliği A.Ş. işleticisine acil durumlarda Arpaş Ambarlı Römorkaj Pilotaj Tic. A.Ş. ve Uzmar Uzmanlar Denizcilik firmaları 8 römörkör ile görev yapmaktadır. Bunlara ait bilgiler aşağıdaki gibidir.

<b>Römörkör Adı</b>	<b>Su tankı (m<sup>3</sup>)</b>	<b>Köpük (m<sup>3</sup>)</b>	<b>Pompa (m<sup>3</sup>/h)</b>	<b>Yangın suyu menzili (m)</b>	<b>Monitör (adet)</b>	<b>Su basıncı (bar)</b>
ARPAŞ 2	-DENİZDEN	1,75	648	50	1	6
ARPAŞ 15	-DENİZDEN	2,4	1850	120	1	10
ALTUĞ 6	-DENİZDEN	16	2X1350	100	2	10
ALTUĞ 2	-DENİZDEN	16	2X1200	100	2	10
EGE 20	-DENİZDEN	11,12	2X600	50	2	8
EGE 4	-DENİZDEN	3,36	750	50	1	8
EGE 2	-DENİZDEN	3,40	750	50	1	8
KUMBURUN	-DENİZDEN	3,0	250	50	1	8



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	49
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

<b>Römorkör İsmi</b>	<b>BHP</b>	<b>Pervane</b>	<b>Çekme Gücü</b>	<b>IMO No</b>	<b>Boy (m)</b>
ARPAŞ 2	2X1100	KONVANSİYONEL	35	9294044	22,5
ARPAŞ 15	2X2012	ASD (Azimuth Stern Drive)	51,2	9889033	22,4
ALTUĞ 6	2X3150	ASD (Azimuth Stern Drive)	79.44	9825130	30.25
ALTUĞ 2	2X2575	ASD (Azimuth Stern Drive)	74.20	9614816	28.51
EGE 20	2X1764	ASD (Azimuth Stern Drive)	60.98	9767168	25
EGE 4	2X1200	TS (Twin Screw)	33.42	9749051	19.24
EGE 2	2X1200	TS (Twin Screw)	32.96	9749049	19.50
KUMBURUN	2X1100	TS (Twin Screw)	30.15	MMSI: 271010088	17.37

Buna ek olarak vaziyet planı EK-1’de , tesis içi ve dışı haberleşme listesi EK-3’te , Kaza bildirim formu EK-16’da yer almaktadır. Acil Tahliye Planı liman başkanlığına sunulmuş ve onaylatılmıştır.

## **8.8 Hasarlı Tehlikeli Yüklerin ve Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Bertarafı:**

- Saha içerisinde elleçleme esnasında tehlikeli yükün ambalajının bozulması, veya konteynerden elleçlenecek tehlikeli madde ambalajlarının hasarlı olması vb. sebeplerden tehlikeli maddelerin ortama karışması durumunda 8.3 maddesinde anlatıldığı gibi süreç uygulanır.
- Bu süreçte oluşan emici ped vb. malzemeler tehlikeli atık sınıfına girmektedir ve 2872 sayılı Çevre Kanunu ve yönetmelikleri kapsamında değerlendirilir.
- İlgili yükün alıcı firmasıyla irtibata geçilerek atığın bertaraf edileceği konusunda iletişim sağlandıktan sonra atık, tehlikeli atık sahasına taşınır.
- Mevzuatlara uygun olarak lisanslı bertaraf firmalarına haber verilerek atığın UATF ile çıkışı sağlanır ve yıl sonu geldiğinde bildirimleri yapılır.

## **8.9 Acil Durum Talimleri Ve Kayıtlar**

Ekinciler İskelesi olası acil durumlarda eksikliklerini tespit edebilmek, her daim acil durumlara hazır olmak amacıyla acil durum ekipleri kurmuştur.

Bu ekipler güvenlik ekibi, yangınla mücadele ekibi, kurtarma ve ilk yardım ekibi, bakım ve onarım ekibi, tehlikeli madde acil durum ekibi şeklindedir.

Aşağıda bahsedilen ekipler Ekinciler İskelesinde belirlenmiş ve görevleri bildirilmiştir. Bu ekipler yılda 1 defadan az olmamak koşulu ile yangın, parlama, patlama, tehlikeli madde dökülmesi vb. konularda tatbikatları gerçekleştirir. Bu tatbikatların senaryoları İSGÇ departmanı tarafından yazılır ve kayıt altına alınarak saklanır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	50
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 8.9.1.Güvenlik Ekibi

İskele, gemi veya sahalarda olabilecek acil durumlarda; (yangın, sabotaj, patlama, iskele çökmesi, deprem, tehlikeli maddenin alıcı ortama yayılması vb.)

- Güvenlik personeli telsizle izleme güvenlikten acil durum yerini öğrenir ve hızlı bir şekilde olay yerine giderek durum hakkında telsizle güvenliğe, güvenlik sorumlusuna, vardiya amirine bilgi verir.
- Bu olayın resmi tatillerde gerçekleşmesi durumunda santral görevini yürütür.
- Tesise tüm giriş ve çıkışları kontrol altına alır ve tesisin güvenliğini sağlar.
- İşletmenin her türlü eşya, ekipman, teçhizat, makine emniyetini sağlar. Tahliye edilen kısımlara yangın söndürme ekipleri dışında kimsenin girmemesini sağlar. Personel ihtiyacı var ise gerek kendi merkezinden, gerekirse kolluk kuvvetlerinden yardım ister.

### 8.9.2.Yangınla Mücadele Ekipleri

- Yangının haberi ulaştığında, yangın yerine gelerek ne tür yangın olduğunu belirleyerek iş yerindeki yangın söndürme malzemelerini kullanarak yangını söndürmeye ve/veya kontrol altına almaya çalışır.
- Yangın içerisinde kalmış herhangi bir canlı belirlediğinde kurtarma ekiplerine haber verir ve yaralının kurtarılmasını sağlar.
- İtfaiye ekibi geldikten sonra söndürme çalışmaları itfaiye ekibine bırakılır, yalnızca istendiği durumlarda itfaiye ekibine yardımcı olur.
- Yangın söndürüldükten sonra kullanılan söndürme malzeme ve teçhizat düzenli bir şekilde toplanır, boşalan söndürme cihazları ve eksilen teçhizat belirlenerek sorumluya bildirilir ve tedariği sağlanır.

### 8.9.3.Kurtarma Ve İlk Yardım Ekipleri

- Varsa önce canlıları kurtarır, daha sonra yangında ilk kurtarılabilecek evrak, dosya, eşyayı diğer bulunanlarında yardımıyla ilgili sorumlunun nezareti altında mümkünse çuval ve torbalara koyarak boşaltmaya hazır hale getirtir.
- En hızlı şekilde teçhizatlarıyla birlikte yangın yerine ulaşır ve yangın söndürme ekibinden aldığı bilgiler ışığında kurtarma ve tahliye çalışmalarına başlar.
- Kendi can güvenliğini tehliye atmadan yangın içerisinde kalan canlılara gerekli teçhizatı kullanarak ulaşmaya çalışır.
- Kurtardıkları canlıların ilkyardımlarını için ilkyardım ekibine teslim ederler.
- Yangın içerisinde kurtarılması öncelikli malzemeler ve eşyalar varsa bunların yangın dışarısına çıkarılmalarını yürütür.
- İtfaiye ekibi geldikten sonra, itfaiye ekibine tahliye kurtarma çalışmalarında yardımcı olur.
- İlk yardım ekibi kurtarma ve tahliye ekibi tarafından yangından zarar görmüş olarak kurtarılan insanlara gereken ilkyardım müdahalesini yapar
- Yangın yerine gelecek olan ambulansa ilkyardım ekibine yardımcı olur.
- Kaza araştırma raporunu kurtarma ekibiyle oluşturur.
- Mesai saatlerinde oluşan kazalarda işyeri hekimi aranır, yardım istenir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	51
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### **8.9.4.Bakım Onarım Ekipleri**

- Yangın pompalarının faal olarak çalıştırılmasından yangın tüpleri/hidrantlarının bakımlı olmasından yangın esnasında oluşabilecek her türlü mekanik arızaya müdahale etmekten (flanş, boru, valf pompa vb.)
- Yangın yerinin enerjisini keser.
- Liman tesisi güvenlik sorumlusu ve vardiya amirinden gelen talimatlara göre tüm tesisin enerjisini kesebilir.
- Yangın söndürme amirinden ekip şefinden gelecek bilgiye göre gerekli yerlerin akımını keser, gece yangın bölgesinin aydınlatılmasını sağlar.

#### **8.9.5.Tehlikeli Madde Acil Durum Ekipleri**

Parlayıcı ve patlayıcı maddeler yanıcı katı ve sıvılar zehirli ve radyoaktif maddeler organik peroksitler vb. tehlikeli maddelerin dökülmeleri sızıntıları vb. durumlarda çevreye ve insana zarar vermeden ilgili yönetmelikler kapsamında ortadan kaldırılmasını sağlar.

#### **8.10 Liman Tesisinin Yangından Korunma Sistemine İlişkin Bilgiler**

Liman tesisinin yangından korunma sistemine ilişkin bilgiler EK- 6’te verilmiştir.

#### **8.11 Liman Tesisi Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı Ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:**


İtfaiye ve MMO tarafından yapılmaktadır. İtfaiye ve MMO raporları Acil Durum Eylem Planında Olduğu gibidir

#### **8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gerekli önlemler:**

Sabit yangın sisteminde mevcut pompanın çalışmaması durumunda diğer yedek olan ve direk denizden su çeken 2. pompa devreye alınarak yangın devresi beslenmektedir.

#### **8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları**

Tesisimizde olabilecek yıldırım düşmesi gibi olaylar için paratonerler bulunmakta ve kontrolleri düzenli olarak yaptırılmaktadır

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	52
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 9.İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Tesisimiz 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve bu kanuna bağlı yönetmeliklerin tüm gerekliliklerini yerine getirmek için çalışmalar yapmaktadır. Bu kapsamda;


#### Eğitim

- Personel öncelikle iş başlangıçlarından önce liman tesislerindeki çalışmalara yönelik temel iş güvenliği eğitimi alarak iş başı yapmaktadır.
- Bu eğitimin haricinde tesisimizde yapılan işlere yönelik Ergonomi eğitimi ( İşyeri Hekimi tarafından ),
- Acil durumlarda müdahale edebilmek için ilkyardım eğitimi, yangın eğitimi, acil müdahale eğitimleri,
- Saha içerisinde iç dolum ve boşaltım alanında çalışan personelleri kimyasallarla çalışma eğitimi,
- Bakım ekibimize yaptıkları işe yönelik yüksekte çalışma elektrikle çalışma vb konularda farkındalık eğitimleri gerçekleştirilmektedir.
- Bunların haricinde iş sağlığı güvenliği uzmanları tarafından anlık eğitimler (TOOLBOX) gerçekleştirilir.
- Eğitim kayıtları İK departmanı ve SEÇ departmanı ile ortaklaşa saklanmaktadır.

#### Sağlık

Ekinciler İskelesinde çalışan ve yeni işbaşı yapacak olan personeller;

- Göz muayenesi
- Akciğer grafisi
- Kan tahlili
- Odyometri testi yapılmadan ve sonuçlar tarafımıza ulaşmadan iş başı yaptırılmaz. Bunun haricinde tüm personele periyodik aralıklarla tetanoz aşısı yapılmaktadır. Çalışan personelimizde gerekli görülen durumlarda işyeri hekimi ileri tetkikler isteyerek (astigmat muayenesi, görüş açısı vb.) İK departmanının onayına sunarak yaptırabilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	53
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **Saha Güvenliği**

Ekinciler İskelesi sahada olabilecek tüm durumlar için kadrosunda bir adet iş güvenliği uzmanı bulundurmakta ve aynı zamanda iş güvenliği uzmanı hizmetini dışarıdan da almaktadır. İş güvenliği uzmanları saha içerisinde tespit ettikleri eksiklikler hakkında saha raporları oluşturarak bunları ilgili departmanlara mail yoluyla gönderir. Saha turu esnasında tespit ettiği arıza durumlarını arıza modülü üzerinden bakım ekibine bildirir ve giderilmesine kadar olan süreci takip eder.

## **Risk Analizi**

İş sağlığı güvenliği uzmanları tesiste bulunan ve çalışanları bekleyen tüm riskleri saha içerisinde oluşturulmuş bir ekiple tespit eder ve bunlarla ilgili önlem geliştirmeye çalışarak bu riskleri en aza indirir. Yaptığı bu çalışmanın neticesinde eksik olan eğitim vb durumları tespit eder ve bunları gidermek için çalışmalara başlar. Riski analizi kapsamında bulmuş olduğu eksiklikleri ve saha raporlarında tespit ettikleri eksiklikleri her ay düzenlenen İSG kurullarında diğer kurul üyeleriyle görüşerek düzeltmeleri karar bağlar ve bunları yayımlar.

## **Periyodik Kontroller**

Saha içerisinde bulunan tüm kaldırma araçları, topraklama tesisatı, basınçlı kaplar, yangın tüpleri ve hatları yasal çerçevelerde belirlenmiş olan sürelerde kontrol ettirir ve kayıtlarını saklar. Periyodik kontroller esnasında tespit ettiği eksiklikleri bakım ekibine bildirerek en kısa sürede giderilmesini sağlar.

## **Tehlikeli İş İzinleri**

Tesis içerisinde yapılacak olan yüksekte çalışma, ateşli işler (kaynak vb), kazı işleri, kapalı kaplarda çalışma vb konularda yapılacak tüm işler iş izinlerine tabi olup gerekli kontroller yapılmadan ve onay verilmeden çalışma başlamamaktadır.

## **Yasal Şartlar**

Tesisimizi ilgilendiren iş sağlığı ve güvenliği konularında ki tüm yasal düzenlemeler resmi gazete üzerinden İSGC departmanı tarafından takip edilmektedir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	54
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **Kazaya Ramak Kala Durumları**

Tesiste gerçekleşmesi muhtemel olan tüm ramak kala durumlar personel tarafından bildirilir ve SEÇ departmanı tarafından gerekli İSG kuruluna taşınarak gerekse hızla aksiyon alınarak düzeltilmeye çalışılır.

## **9.2 Kişisel Koruyucu Kiyafetler/Donanımlar**

### **Sahada Kullanılacak KKD Çeşitleri**

1. Baret
2. Çelik Burunlu Ayakkabı
3. Reflektörlü İş Elbisesi
4. Reflektörlü Yelek

### **Bakım Onarım İşlemlerinde Kullanılacak KKD Çeşitleri**

1. Baret
2. Çelik Burunlu Ayakkabı
3. Reflektörlü İş Elbisesi
4. Reflektörlü Yelek
5. İş Gözlüğü
6. Toz Maskesi
7. Metal Eldiveni

### **Kaynak İşlemlerinde Kullanılacak KKD Çeşitleri**

- 1-Kaynakçı Maskesi
- 2-Kaynakçı Punto Gözlüğü
- 3-Kaynakçı Yanmaz İş Elbisesi
- 4-Kaynakçı Yanmaz Eldiveni
- 5-Kaynakçı Yanmaz Bağciksız Çelik Burunlu Ayakkabı

### **Elektrik İşlerinde Kullanılacak KKD Çeşitleri**

- 1.Yalıtkan Tabanlı Sert Burunlu Ayakkabı
- 2.Yalıtkan Eldiven
- 3.Baret
- 4.Reflektörlü İş Elbisesi
- 5.Reflektörlü Yelek

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	55
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

**Amaç:** Kapalı alanda yapılacak çalışmaların güvenli bir şekilde yapılması, tehlikeli durumların belirlenmesi ve giderilmesi için çalışmada görev alacak personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

Ekmar kıyı tesisinde tehlikeli madde elleçlenen veya geçici depolanan kapalı alan bulunmamaktadır. Kapalı alanla ilgili giriş izinleri ve prosedürleri gemideki kapalı alanlarla ilgili uygulanacaktır.

#### **Kapalı Alanda Çalışma ile İlgili Esaslar:**

Limana kapalı alanda çalışma yapılmak için gelecek olan personelin, ulusal mevzuatın gerekliliklerini sağladıklarına dair gerekli belge ve evraklar istenir. Bu belgeler aşağıdadır.

- Kimlik fotokopisi
- Görevli kişinin son aya ait sigortası
- İş güvenliği eğitim sertifikası
- Yapacağı işe uygun mesleki yeterlilik belgesi

Sıcak çalışma için limanımıza gelecek olan personele ait yukarıdaki belgelerin eksiksiz olarak tarafımıza sunulması halinde çalışacak personelin liman sahasına girmesine izin verilir. Liman sahasına girmesinden önce görevli personelin kaydı yapılır. Bu prosedür görevli personele okuması ve imzalaması için güvenlik tarafından verilir. Bu prosedürün kayıtları güvenlik tarafından tutulur.

Kapalı alanda çalışan işçiler, kapalı alanın dışına çıkılmasına imkan veren bir mekanizmaya sahip, cankurtaran ipleri ile asılı kurtarma yelekleri giymelidirler. Kapalı alanda çalışma yapabilmesi için personelin kişisel koruyucu donanımı mutlaka yanında bulunacaktır. Kişisel koruyucu donanımı eksik olan personel liman sahasına alınmayacaktır. Liman sahasında iş güvenliği kurallarına ve uyarı levhalarına dikkat edilir.

Kapalı alanda çalışma yapacak personelin öncelikle gaz ölçümü yapması gerekir. Gaz ölçümü için kullanılan cihazların kalibrasyonu, kullanım talimatlarında belirtilen tarihler arasında mutlaka yapılmış olmalıdır. Gaz ölçüm cihazı uyarı vermesi durumunda solunum aparatı kullanılır ve kapalı alan terk edilir. Kapalı alanda çalışma yapacak personel bağımsız solunum cihazını mutlaka yanında bulundurmalıdır. Kapalı alandaki havanın gaz, duman, buhar veya oksijen eksikliği nedeni ile solunamaması durumunda solunum aparatı kullanılmalıdır.

Kapalı alanda çalışma yapacak personelin bir gözlemciyi dışarıda bırakması gerekir. Kapalı alan operasyonlarında çalışma öncesinde içerde çalışanla dışarıdaki gözetmen arasında mutlak suretle bir iletişim sistemi kurulmalıdır. Acil durumlarda gözlemci diğer personele ve yetkililere hemen haber verir.

Kapalı alan çalışması için hazırlıklar yapılırken, alanda bulunan elektrikli ve mekanik ekipman izole edilmeli ve bağlantıları kesilmelidir. Boru ve buhar hatları kör tapa veya flanşlarla çalışmaz hale getirilmeli ve asma kilitlerle kilitlenmelidir. Alandaki elektrik şalterleri kapalı konuma getirilmeli ve pano kapakları kilitlenmelidir. Aletlerin enerjileri kesilmeli tüm açma – kapama anahtarları kontrol edilmelidir. Hidrolik sistemler bloke edilmeli ve boşaltılarak ekipmanın beklenmeyen hareketlerinin önüne geçilmelidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	56
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **Kapalı Alanda Çalışma Öncesi Ve İş Sırasında Dikkat Edecek Hususlar:**

- Gerekli kontrolleri yapmadan kapalı alana giriş yapılmamalıdır.
  - Gaz ölçüm cihazları mutlaka tüm iş boyunca çalışır durumda olmalıdır. İşe başlamadan önce kapalı alandaki atmosfer test edilmelidir. Kapalı alandaki atmosfer uygun ise çalışmaya başlanmalı eğer uygun değilse riskler giderilene kadar işe başlanmamalıdır.
  - Kapalı alana giriş yetkisi olan kişiler girebilir. Her bir çalışan, kapalı alanda yapacağı işle ilgili tüm detayları ve prosedürleri iyice öğrenmiş olarak giriş yapmalıdır.
  - Kapalı alan çalışanın kapalı alanda karşılaşacağı tehlikelerin neler olduğunu, bunlara maruz kaldığında doğacak sonuçları bilmelidir.
  - Kapalı alan çalışmanı ile dışarıdaki gözlemci arasında haberleşmeyi sağlayacak olan iletişim donanımının sağlandığından emin olmalıdır.
  - Gerek kapalı alan çalışmasını içerideki tehlikelere karşı koruyacak, gerekse dışarıdaki gözetmeni dış etkilerden koruyacak bariyer vb. de dahil gerekli tüm koruyucu ekipmanı kendilerine sağlamalı, kullanıldığından emin olunmalıdır.
  - Kapalı alana giriş ve çıkış için tüm emniyet tedbirlerinin alındığından emin olunmalıdır. Kapalı alana giriş yapan çalışan(lar) aşağıdaki durumlar oluştuğunda alanı terk etmelidir.
    1. Gözlemciden alanı boşaltma talimatı aldığına ,
    2. Alanda tehlikeli bir durumun oluştuğunu gösteren belirti veya semptomların farkına vardığında,
    3. Yasaklanmış bir durumla karşılaştığında,
    4. Boşaltma alarmını duyduğunda,
    5. Gaz ölçüm cihazı uyarı verdiğinde
  - Kapalı alan giriş ve tüm personelin tahliyesi tamamlanır tamamlanmaz kapalı alan emniyete alınarak kapatılması gerekmektedir.
  - Gözlemci çalışan alan çalışanların sayımını iş süresince kontrol etmelidir. Her ne olursa olsun çalışma alanını iş bitene kadar terk etmemelidir.
  - Gözlemci çalışma süresi boyunca içerideki çalışanla olan haberleşmenin sürekliliğini sağlamak ve etkili bir şekilde yürütmek zorundadır. Yetkisiz kişilerin kapalı alan çevresine girmesini engellemekle yetkilidir.
  - Herhangi bir çalışan bir zarar gördüğünde gözlemci diğer tüm çalışanları yardıma çağırıp gerekli müdahaleyi yapabilmelidir.
- Gözlemci her ne koşul altında olursa olsun gözlemci kapalı alan içine hiç girmemelidir



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	57
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 10.DİĞER HUSUSLAR

### 10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Geçerliliği

14.11.2021 tarihli 31659 sayılı Resmi Gazetede yayınlanmış olan “Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” gereği “Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi” alınmıştır. Belge No: DGM.930630.KTTMUB.508 olan belgenin geçerlilik süresi 16.04.2023’tür.

### 10.2 TMGD’nin Görev ve Sorumlulukları

Ekinciler İskelesi için Hasan AKDEMİR (TMKTDGM/TMGD/2015/1715) Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak atanmıştır. Danışmanın görev ve sorumlulukları Bölüm 2.5’te belirtilmiştir.

### 10.3 Karayolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar:

Tehlikeli yük taşıyan karayolu araçları liman sahasına girişte veya liman sahasından çıkarken;

- ADR 5.4.1’ de belirtilen taşıma evrakı
- Tehlikeli madde taşımacılığı sürücü eğitim sertifikası (SRC 5)
- Araçta görevli her personel için resmi kimlik belgesi (Sürücü belgesi veya pasaport)
- ADR 5.4.3’e göre sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR 5.4.5’ deki çok modlu tehlikeli madde taşıma formu
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- ADR’de tanımlanan sınıf 1 ve sınıf 6 kapsamındaki tehlikeli yüklerin taşınmasında bu yönetmelik kapsamında belirlenen yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi
- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait tehlikeli maddeler ve tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk sigortası poliçesi evraklarını bulundurmakla yükümlüdür.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	58
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### **10.4 Denizyoluyla İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar:**

Tehlikeli madde getiren gemiler gündüzleri Kırmızı renk filama çekerler, geceleri görünür yerinden kırmızı fener yakarlar. Limanda ilgili gemide yapılacak sıcak/soğuk çalışma öncesi liman başkanlığından ve tesisimizden izin alındıktan sonra çalışmalara izin verilmektedir.

#### **10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar (Varsa)**

Eklenmesi gereken ilave husus yoktur.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	60
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## EK.2. KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFI



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	61
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### EK.3. ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

#### TESİS DIŞI

POLİS İMDAT	112
İTFAİYE ve ORMAN	112
ACİL ve SAĞLIK DANIŞMA	112
SAHİL GÜVENLİK İHBAR	112
KIYI EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	TEL : 0212 252 22 94 FAX : 0212 292 52 97 İSTANBUL
ULAŞTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIĞI DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	TEL : 0312 203 10 00 FAX : 0312 231 33 06 ANKARA
ANA ARAMA KURTARMA KOORDİNASYON MERKEZİ (AAKMM)	TEL : 0312 231 91 05 / 0312 232 47 83 FAX : 0312 232 08 23 / ANKARA
İSKENDERUN BOLGE LIMAN BAŞKANLIĞI	TEL : 0326 614 11 92 / HATAY
HATAY VALİLİĞİ	TEL : 0326 712 12 24 / HATAY
GÜNEY DENİZ SAHA KOMUTANLIĞI	TEL : 0232 446 01 00 / İZMİR
SAHİL GÜVENLİK AKDENİZ BLG. K.LİĞİ	TEL : 0324 238 86 91 FAX : 0324 237 19 36 MERSİN
İSKENDERUN İLÇE JANDARMA KOMUTANLIĞI	TEL : 0326 614 10 65 / HATAY
SARISEKİ JANDARMA KARAKOL KOMUTANLIĞI	TEL : 0326 656 21 81 / HATAY
HATAY İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	TEL : 0326 214 62 10 FAX : 0326 232 65 85

#### TESİS İÇİ

ADI SOYADI	GÖREVİ	CEP TELEFONU
Vahtettin ERİŞEN	<b>Liman Müdürü</b>	Tel: 0 530 544 81 53
Bahri ÇARDAK	<b>Operasyon Şefi</b>	Tel: 0 530 513 28 94
Selim ÇUKUR	<b>Vardiya Amiri</b>	Tel: 0 544 805 46 78
Bülent YILDIRIM	<b>Vardiya Amiri</b>	Tel: 0 532 467 93 34
Ali TESBİ	<b>Vardiya Amiri</b>	Tel: 0 536 572 14 71
Haluk YILDIZ	<b>Vardiya Amiri</b>	Tel: 0 543 218 90 66
Ali EKMEKÇİ	<b>Vardia Formeni</b>	Tel: 0535 400 03 67
Hüseyin POSBIYIK	<b>Vardia Formeni</b>	Tel: 0554 203 77 15
Mesut ARI	<b>Çevre Mühendisi</b>	Tel: 0542 642 74 76



Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon Tarihi

Sayfa No

02

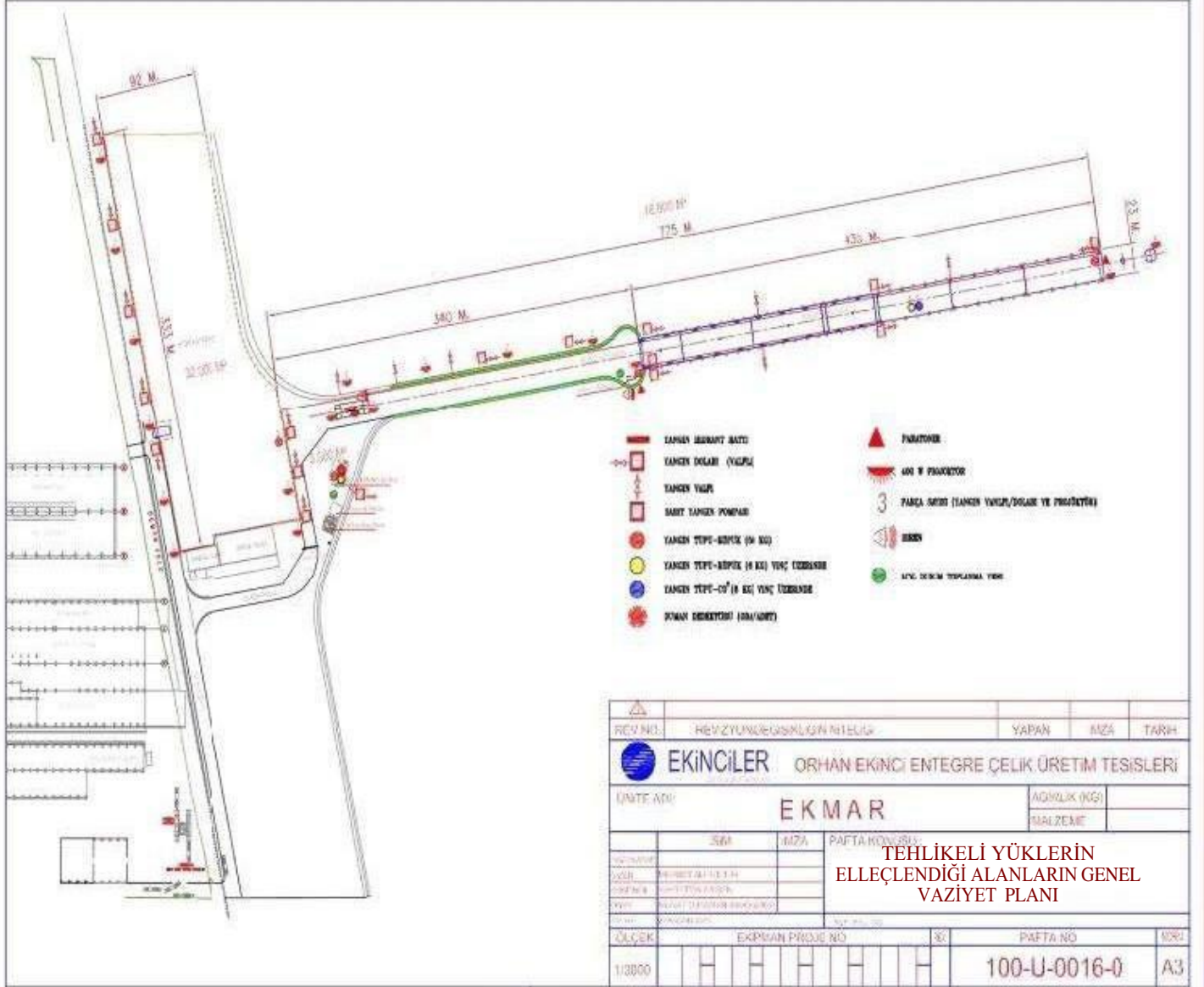
31.10.2022

05.07.2024

62

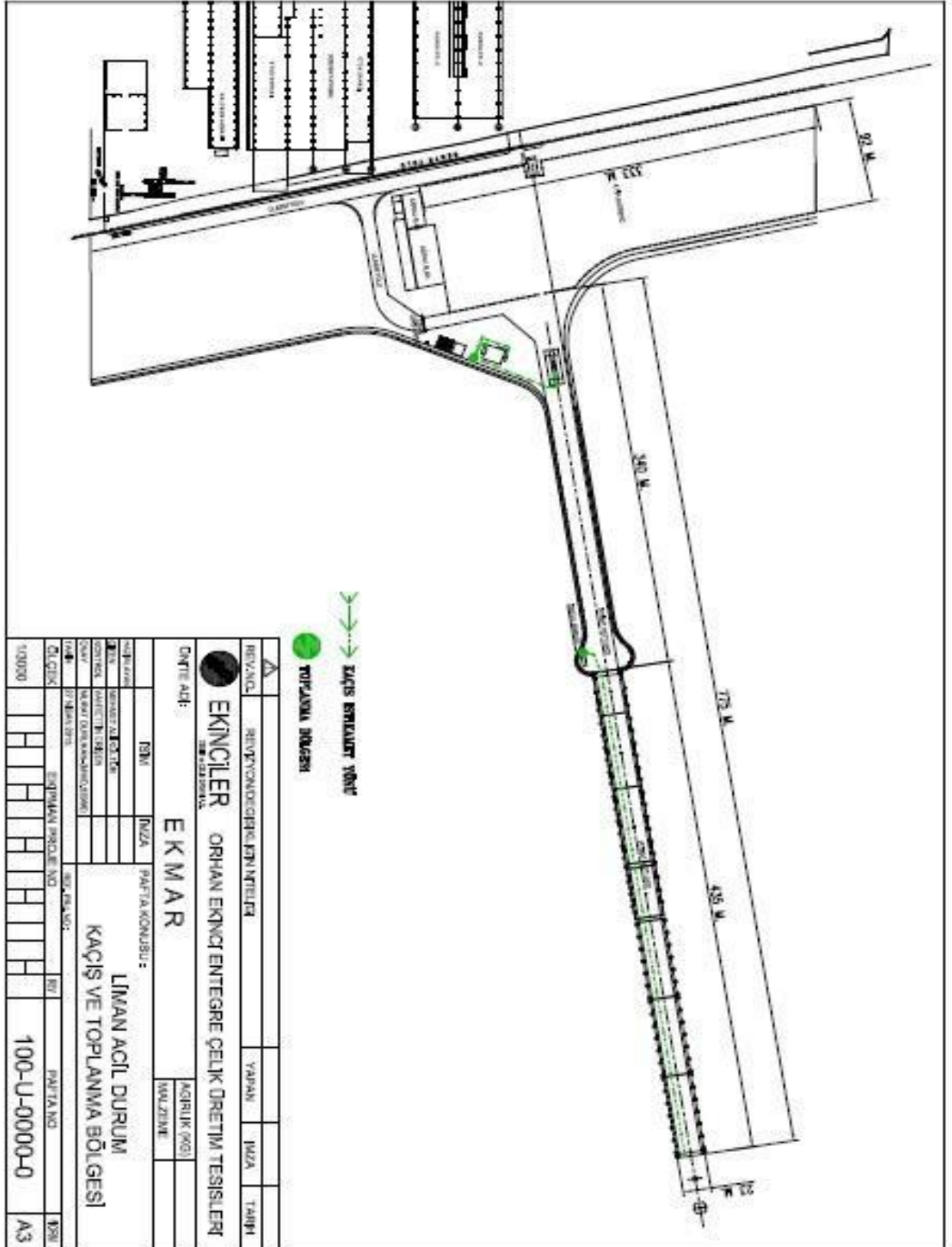
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EK.4.TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI



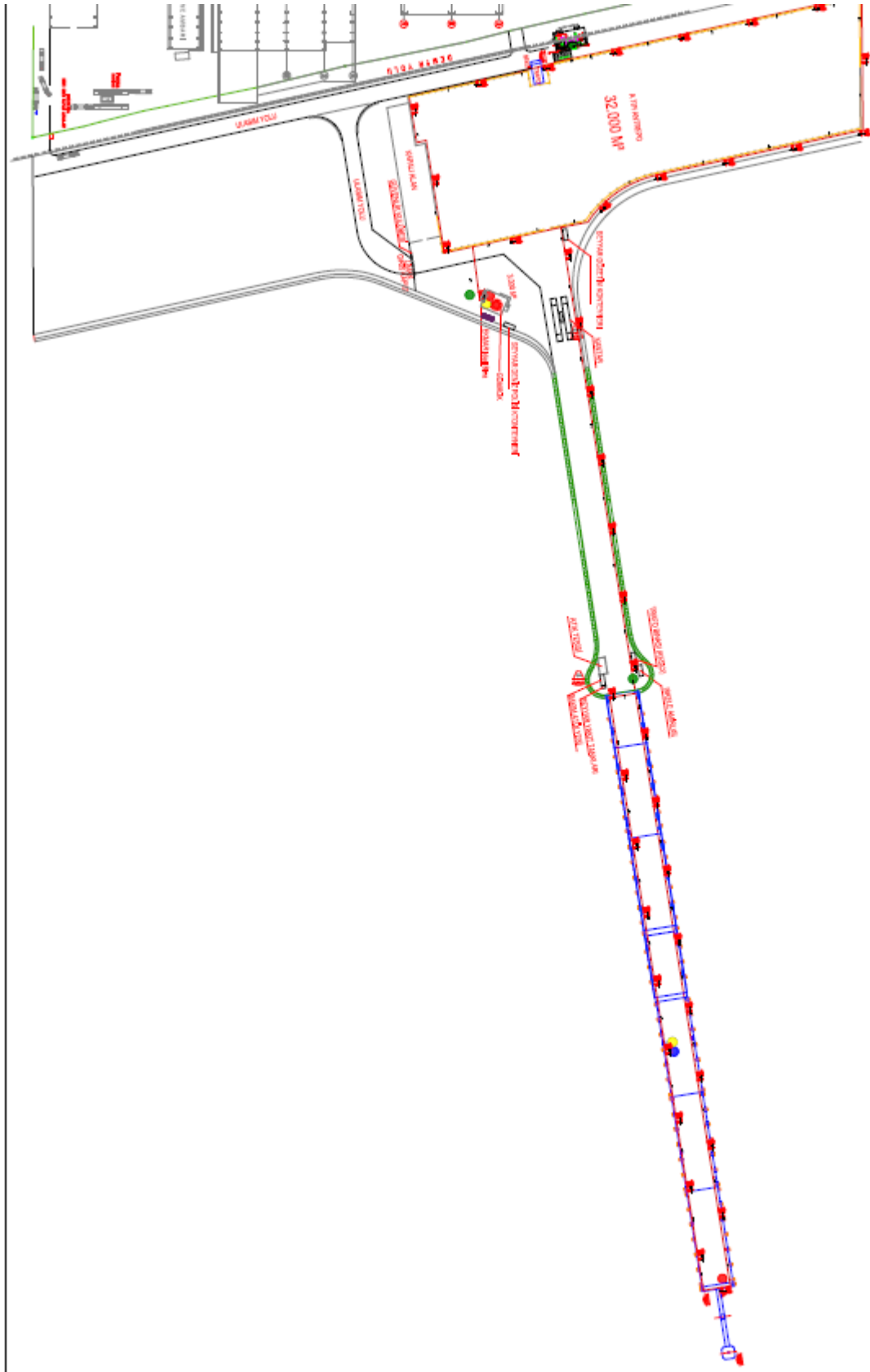
	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	63
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## EK.5. TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI VE ACİL KAÇIŞ YOLLARI




Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	31.10.2022	05.07.2024	64

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**







	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	66
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **EK.7.ACİL DURUM EYLEM PLANI**

**EKMAR LİMAN TESİSİ  
ACİL DURUM EYLEM PLANI İÇERİSİNDE  
OLDUĞU GİBİDİR.**



Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon Tarihi

Sayfa No

02

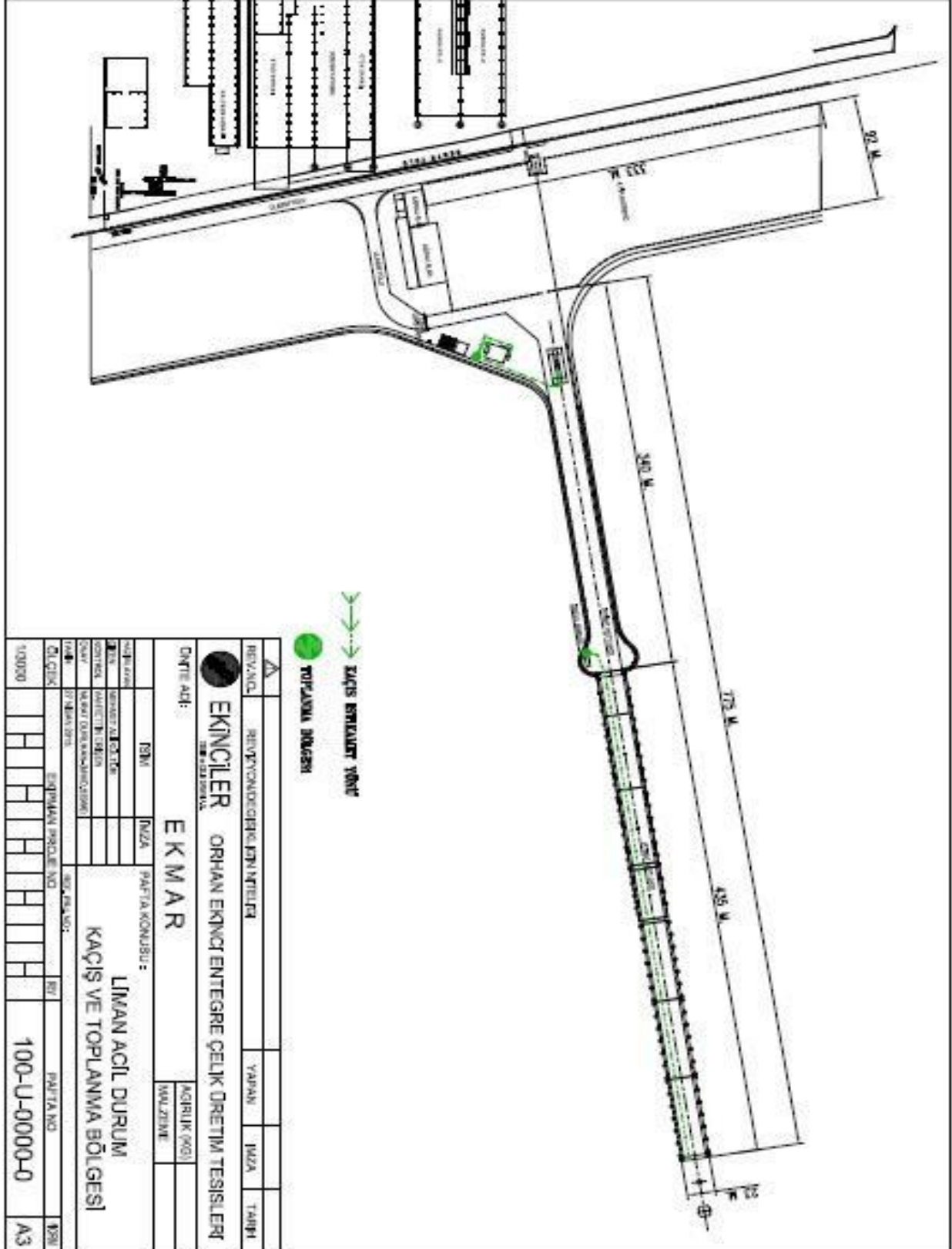
31.10.2022


05.07.2024

67

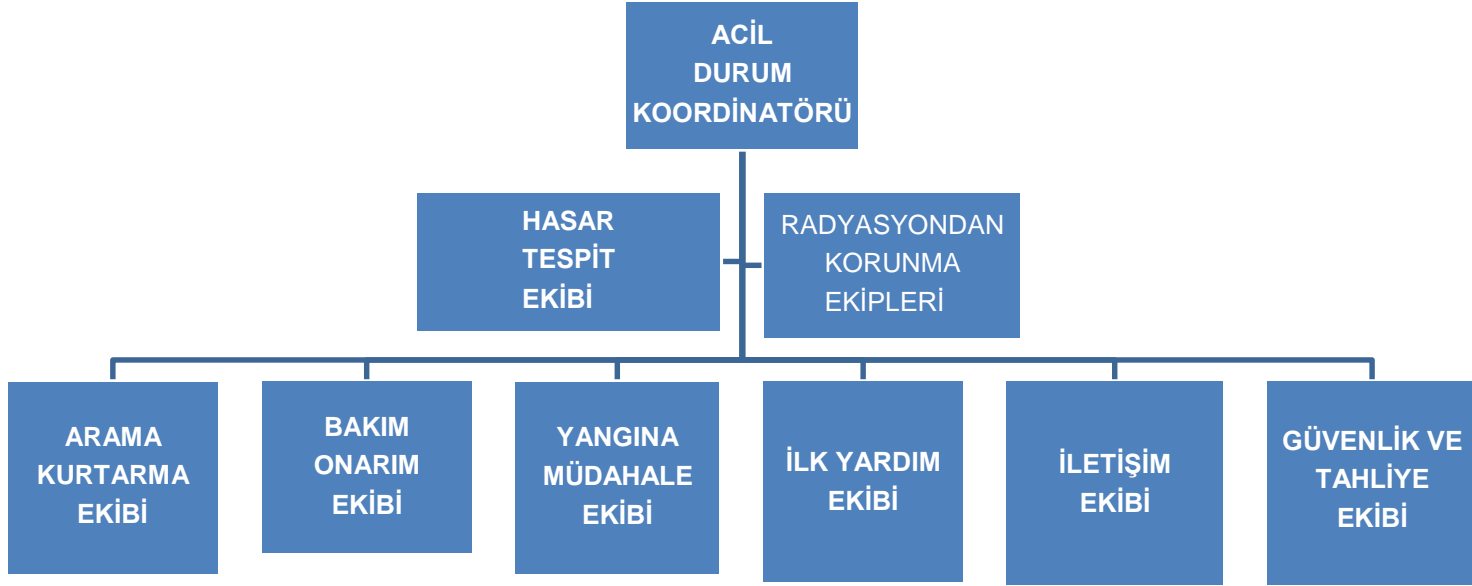
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

## EK.8. ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	68
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## EK.9. ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	69
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## EK.10. TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI

Tehlikeli madde el kitabı aşağıda belirtilen konuları içermekte ve tehlikeli madde elleçlenmesinde görev alan tüm personele dağıtılmıştır.

### İçindekiler

2. SORUMLULUKLAR .....	13
2.1 Genel sorumluluklar .....	13
2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları .....	13
2.3 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları .....	13
2.4 Gemi ilgisinin sorumlulukları .....	14
2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları .....	15
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER .....	17
3.2 Tesis İşleticilerince Alınacak Tedbirler: .....	17
4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI.....	21
4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajlar:.....	21
4.3Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler:.....	21
4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları: .....	22
4.6Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri: .....	24
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....	25
6. OPERASYONEL HUSUSLAR .....	26
6.2 Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler. ....	26
6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler: .	27
7. DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT İŞ VE İŞLEMLERİ .....	33
7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürü: .....	35
7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürü:.....	36
7.4 Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (MSDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedür : .....	36
7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürü:.....	37
7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili Bilgiler.....	37
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE. 38	

Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	70
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

.....	38
82 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale İmkan, Kabiliyet Ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler.....	38
83 Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân Ve Kabiliyetleri Vb. Hususlar) .....	40
84 Acil Durumlarda Tesis İçi Ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler .....	41
85 Kazaların Raporlanması Prosedürleri .....	42
86 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi .....	44
87 Gemi Ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı: .....	44
88 Hasarlı Tehlikeli Yüklerin ve Tehlikeli Yüklerin Buluştuğu Atıkların Bertarafı:.....	49
89 Acil Durum Talimleri Ve Kayıtlar .....	49
8.10 Liman Tesisinin Yangından Korunma Sistemine İlişkin Bilgiler .....	51
8.11 Liman Tesisi Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı Ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:.....	51
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gerekli önlemler: 51	
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.....	51
9.İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ .....	52
9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri.....	52
9.2 Kişisel Koruyucu Kiyafetler/Donanımlar .....	54
9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri .....	55
10. DİĞER HUSUSLAR .....	57
10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Geçerliliği .....	57
10.2 TMGD'nin Görev ve Sorumlulukları .....	57
10.3 Karayolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar: .....	57
10.4 Denizyoluyla İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar: .....	58
10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenicek İlave Hususlar (Varsa).....	58
EK-19.1 TEHLİKELİ MADDE OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI.....	83
EK-19.2 TEHLİKELİ KATI DÖKME MADDE ELLEÇLEMESİNDE VARDİYA AMİRİ GÖREV VE SORUMLULUKLARI .....	85
EK-19.3 TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEME USULLERİ PROSEDÜRÜ (GENEL) .....	86
12.TANIMLAR VE KISALTMALAR .....	102
13.SUNUŞ .....	104

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	71
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **EK.11. CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI**

Kıyı tesisinde tehlikeli paketli yük elleçlemesi yapılmamaktadır. CTU ve Paketler için sızdırma alanları ve ekipmanları mevcut değildir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	72
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **EK.12.LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ**

Kıyı tesisinin envanterinde hizmet gemisi mevcut değildir.



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	73
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **EK.13. İSKENDERUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI,DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI**

#### **A) Liman idari saha sınırı**

İskenderun Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hat ve devamında (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hattın doğusunda kalan ve bu alana bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D
- b) 36° 49' 48" K – 036° 10' 00" D (Deliçay)

#### **B) Demirleme sahaları**

a) Güney demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 36' 30" K – 036° 08' 30" D
- 2) 36° 36' 30" K – 036° 07' 00" D
- 3) 36° 38' 00" K – 036° 07' 00" D
- 4) 36° 38' 00" K – 036° 08' 30" D

b) Tehlikeli yük gemileri demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 37' 21" K – 036° 10' 30" D
- 2) 36° 37' 21" K – 036° 09' 00" D
- 3) 36° 38' 00" K – 036° 09' 00" D
- 4) 36° 38' 00" K – 036° 10' 30" D

c) Doğu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 40' 00" K – 036° 10' 30" D
- 2) 36° 40' 00" K – 036° 09' 00" D
- 3) 36° 42' 00" K – 036° 08' 00" D
- 4) 36° 42' 00" K – 036° 09' 30" D

ç) Kuzey demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 43' 30" K – 036° 09' 00" D
- 2) 36° 43' 30" K – 036° 07' 30" D
- 3) 36° 46' 00" K – 036° 07' 30" D
- 4) 36° 46' 00" K – 036° 09' 00" D

#### **C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri**

- 1) 36° 36' 48" K – 036° 10' 42" D (Güney)
- 2) 36° 40' 42" K – 036° 10' 30" D (Doğu)
- 3) 36° 44' 00" K – 036° 09' 30" D (Kuzey)

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	74
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

#### **EK.14 .LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI**

Deniz kirliliği ile ilgili olarak Hizmet Satın Alma Yolu ile özel bir firma ile; Deniz kirliliği ile mücadeleye hazır olma, Denetim, Kirliliğe müdahale ve kirliliğin temizlenmesi(Seviye 1, Seviye 2 ve Seviye 3), Kıyı temizliği, Kıyı ve deniz alanları rehabilitasyonu, Kirlenme zararlarının tazmini, Atık transferi, Atık bertarafı, konularında anlaşılmıştır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	75
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **EK.15.KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI**

### **Sahada Kullanılacak KKD Çeşitleri**

- Baret
- Çelik Burunlu Ayakkabı
- Reflektörlü İş Elbisesi
- Reflektörlü Yelek

### **Bakım Onarım İşlemlerinde Kullanılacak KKD Çeşitleri**

1. Baret
2. Çelik Burunlu Ayakkabı
3. Reflektörlü İş Elbisesi
4. Reflektörlü Yelek
5. İş Gözlüğü
6. Toz Maskesi
7. Metal Eldiveni

### **Kaynak İşlemlerinde Kullanılacak KKD Çeşitleri**

- 1-Kaynakçı Maskesi
- 2-Kaynakçı Punto Gözlüğü
- 3-Kaynakçı Yanmaz İş Elbisesi
- 4-Kaynakçı Yanmaz Eldiveni
- 5-Kaynakçı Yanmaz Bağciksız Çelik Burunlu Ayakkabı


### **Elektrik İşlerinde Kullanılacak KKD Çeşitleri**

- 1.Yalıtkan Tabanlı Sert Burunlu Ayakkabı
- 2.Yalıtkan Eldiven
- 3.Baret
- 4.Reflektörlü İş Elbisesi
- 5.Reflektörlü Yelek

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	76
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## EK.16.TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

<b>Sayı no- Tarih</b>			
<b>Firma / Kurum</b>			
<b>GönderenMakam</b>			<b>İRTİBAT BİLGİLERİ</b>
<b>Alacak Makam</b>			
<b>LİMAN TESİSİ</b>			
<b>“TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ”</b>			
<b>1.</b>	ACIL DURUMUN TARİHİ VE ZAMANI:		
<b>2.</b>	KAZANIN MEYDANA GELDİĞİ YER (KIYI TESİSİ VE/VEYA GEMİ), POZİSYONU VE ETKİ ALANI:		
<b>3.</b>	ACIL DURUM TİPİ (ÖRN: YANGIN, YAKIT DÖKÜLMESİ, PERSONEL YARALANMASI) VE KAZANIN MEYDANA GELİŞİ):		
<b>4.</b>	KAZANIN BİLİNİYORSA NASIL MEYDANA GELDİĞİ VE SEBEBİ:		
<b>5.</b>	VARSA YARALI, ÖLÜ VE KAYIP SAYISI VE KİMLİK BİLGİLERİ:		
<b>6.</b>	MEYDANA GELEN ZARARIN/KİRLİLİĞİN BOYUTU:		
<b>7.</b>	KAZAYA KARIŞAN GEMİ VARSA BİLGİLERİ (ADI, BAYRAĞI, IMO NO, DONATANI, İŞLETENİ, YÜKÜ VE MİKTARI, KAPTANIN ADI VE BENZERİ BİLGİLER):		
<b>8.</b>	METEOROLOJİK KOŞULLAR:		
<b>9.</b>	KAZAYA KARIŞAN TEHLİKELİ MADDE BİLGİLERİ; UN NUMARASI: PSN: SINIFI: VARSA İKİCİL RİSKİ: DENİZ KİRLİLİĞİ YAPIP YAPMADIĞI: TEHLİKELİ MADDENİN İŞARET VE ETİKET DETAYLARI		

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	77
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

<b>10.</b>	TEHLİKELİ MADDENİN ÜRETİCİ FİRMA BİLGİLERİ: GÖNDEREN BİLGİLERİ, TAŞIYAN BİLGİLERİ: ALICI BİLGİLERİ:
<b>11.</b>	KONTROL ÖLÇÜM HASARLARI VE ACIL DURUMU KONTROL ALTINA ALMAK İÇİN YAPILANLAR:
<b>12.</b>	VARSA TESİSİN/ EKİPMANIN HASAR MİKTARI:
<b>13.</b>	VARSA ÜRÜN KAYBI VE/VEYA VARSA GERİ KAZANILAN ÜRÜN MİKTARI:
<b>14.</b>	KAZANIN TESİSİN RUTİN OPERASYONLARINA ETKİSİ:
<b>15.</b>	YAPILAN EKİPMAN VE/VEYA ÜRÜN KALİTESİ KONTROLLERİ:
<b>16.</b>	ACIL DURUMUN TEKRAR OLUŞMAMASI İÇİN YAPILAN/YAPILACAK FAALİYETLER:
<b>17.</b>	ACIL DURUMDAN ETKİLENEN VE KENDİLERİNE ACIL DURUMUN İLETİLDİĞİ MERCİLER:
<b>18.</b>	BASINDA OLUŞAN VEYA OLUŞMASI BEKLENEN TEPKİ:
<b>FORMU HAZIRLAYAN :</b> <b>Adı Soyadı :</b> <b>Görevi :</b> <b>İmza :</b>	

**Not:** Hızlı ve etkin bir şekilde cevap verebilmek, yaralanan personelin tedavisi ve zararın azaltılması için, acil durum müdahale birimlerine, Liman Başkanlığına en kısa sürede olayın kısa ve doğru bir şekilde tanımının yapılması son derece önemlidir. Eğer mevcut ise, bu tanım yukarıdaki detayları içermelidir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	78
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## EK.18.ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası			
		3 ... sayfanın 1. sayfası	4 Göndericinin referansı		
			5 Yük komisyoncusunun referansı		
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)			
		GÖNDERİCİ BEYANI Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, markalandığını ve etiketlendiğini/yaftalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.			
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayanı çiziniz)		9 Ek elleçleme bilgileri			
YOLCU VE YÜK UÇAĞI		YALNIZ YÜK UÇAĞI			
10 Gemi/uçuş no.ve tarih		11 Yükleme limanı/yeri			
12 Boşaltma limanı/yeri		13 Varılacak yer			
14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tarifi Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp (m <sup>3</sup> )					
15 Konteyner tanıma numarası/araç kayıt Numarası		16 Mühür numarası(numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)	19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteynere/araça uygulanabilir hükümlere göre paketlenildiğini/yüklendiğini burada beyan ederim. □ PAKETLEME/YÜKLEME DEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE		21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; gördüğü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI:			
20 Şirketin adı		Nakliyecinin adı Araç ruhsat no.	22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNİN)		
Deklerasyonu verenin adı/konumu		İmza ve tarih	Deklerasyonu verenin adı/konumu		
Yer ve tarih			Yer ve tarih		
Deklare edenin imzası		ŞOFÖRÜN İMZASI	Deklare edenin imzası		

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	79
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **EK.19.TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ**

**Amaç:** Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için Tehlikeli Madde Operasyon Sorumluları ile operasyonda görev alacak diğer personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

### **Mevzuat**

- IMSBC-KOD (Uluslararası Katı Dökme Yükler Kodu)
- Terminal Temsilcileri için katı dökme yüklerin yüklenmesi ve tahliyesi el kitabı(MSC/CIRC 1160 ve düzeltmeleri 1230, 1356)
- Limanda Tehlikeli Kargo Elleçleme Esasları(MSC/CIRC 1216)
- Tehlikeli Yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik
- Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge

### **Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Operasyonu ile İlgili Esaslar:**

Liman tesisimizde tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi tahmil ve tahliyesi ile ilgili operasyondan bu konuda görevlendirilmiş olan; Bahri ÇARDAK sorumlu olup görev tanımı EK-19.1 de belirtilmiştir. Vardiya amiri olarak Selim ÇUKUR, Bülent YILDIRIM , Haluk YILDIZ ve Ali TESBİ atanmış olup görev ve sorumlulukları EK-19.2 de olduğu gibidir. Tesisimizde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları ve tedbirleri aşağıda isimleri verilen kişiler uygular. Tehlikeli maddeden sorumlu personel ve ilgili görevliler aşağıdaki gibidir.

<b>İsim/Soyisim</b>	<b>Görevi</b>	<b>İletişim Bilgileri</b>
Bahri ÇARDAK	Operasyon Şefi	Tel: 0 530 513 28 94
Selim ÇUKUR	Vardiya Amiri	Tel: 0 544 805 46 78
Bülent YILDIRIM	Vardiya Amiri	Tel: 0 532 467 93 34
Ali TESBİ	Vardiya Amiri	Tel: 0 536 572 14 71
Haluk YILDIZ	Vardiya Amiri	Tel: 0 543 218 90 66
Ali EKMEKÇİ	Vardia Formeni	Tel: 0535 400 03 67
Hüseyin POSBIYIK	Vardia Formeni	Tel: 0554 203 77 15
Mesut ARI	Çevre Mühendisi	Tel: 0 542 642 74 76

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	80
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Limana gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak liman sahasında bekletilmesi, depolanması gibi hususlarda liman tesisi, çalışanlar ve limanda bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

Tehlikeli yüklerin MSDS'leri temin edilecek ve incelenecektir. IMSBC Kod ve MSDS formlarında yer alan bilgiler dikkate alınarak tehlikeli yüklerin liman tesisine kabulünden önce bir koordinasyon toplantısı yapılacaktır. Her tehlikeli yük cinsi için belirli periyotlarda toplantı yapılacaktır aynı cins tehlikeli yük yüklenen her gemi için ayrı toplantıya gerek yoktur. Tehlikeli maddelerin Bu toplantıya Operasyon sorumlusu, TMGD, İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı ve Çevre Uzmanı (SEÇ Birimi) katılımı sağlanacaktır.

Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yükler ile ilgili olarak aşağıdaki maddeler IMSBC KOD dokümanları kapsamında ele alınarak malzemenin kabul/ret edilmesi veya yönetici kararı alınması hususları görüşülecektir.

- Tehlikeli yükten kaynaklanan risk,
- Limanda mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
- Limana yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
- Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı,
- Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği,
- Komşu tesislerden etkileşim

Toplantı sonucu tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmışsa sorumlu kişiler MSDS'lerdeki bilgileri dikkate alarak ve IMSBC Kod kapsamında gerekli olan ilave tedbirleri uygular ve uygular.


Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılacaktır. Limana kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacı varsa durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığına bildirilecektir.

Tehlikeli yükün kabulü sonrası IMSBC Kod'da ve MSDS'lerinde acil müdahale yönünden ekipman ve malzeme ihtiyacı belirlenecektir. Eksik ekipman, donanım ve malzeme ihtiyacı varsa satın alma birimine bildirim yapılacaktır ve temini acil olarak sağlanacaktır.

Toplantıda kabul kararı sonrası malzemenin MSDS(Materyal Güvenlik Bilgi Formu) gerek IMDG-KOD gerekse IMSBC-KOD incelenecek ve tehlikeli maddenin yangın ve sızıntı durumunda alınacak tedbirleri tespit edilerek bunların elleçleme yapılan iskelede her an kullanıma hazır halde bulundurulacaktır. Acil ilk yardım için olası tehlikelere göre MFAG in ilgili tabloları ve ekleri hazır hale getirilecektir.

Gemi tahliye operasyonu başlamadan önce kaptandan Cargo İnförmatiyon ve gemi personelinin seyir esnasında günlük olarak ölçtüğü gaz ve sıcaklık ölçümleri (Gas Monitoring-CH4 - Temperature) tarafımıza verilmelidir. Bu ölçümler kömür, ferrosilikon ve amonyum nitrat esaslı gübrelerin tahliyesi öncesinde tarafımıza verilir ve gerekli incelemeler yapılır.



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	81
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Tehlikeli maddelerin özellikleri ve taşıdıkları risklere göre çalışan personel bilgilendirilerek, MFAG ve Acil durumlara müdahale yöntemleri hakkında bilgi verilecektir. Elleçleme esnasında veya kaza olması durumunda kullanılacak koruyucu kıyafet yük tipine uygun olarak tespit ve temin edilerek kullanıma hazır bulundurulacaktır.

Elleçlenen tehlikeli maddenin özelliklerine göre toz emisyonu, toksik yada yanıcı buhar emisyonu ve oksijen bakımından yetersiz bırakacak gazlar elleçleme öncesi tespit edilerek uygun ölçümü sağlayacak ölçüm cihazları/modülleri hazır bulundurulacaktır. Solunum cihazları mutlaka excavatorde bulundurulacaktır. Ayrıca gaz ölçüm cihazı ambarda çalışacak excavatörde sürekli çalışır halde bulundurulacaktır.

Elleçleme başlamadan önce elleçlemede görev alacak tüm personel (araç/kamyon operatörleri dâhil) tehlikeli maddenin tehlikeleri hususunda bilgilendirilecek, konu ile ilgili olarak elleçleme yapılan alanlara tehlikeyi belirten ikaz levhaları asılacaktır.

Mevcut alarm sisteminin ve elleçlemeyi kontrol ve kayıt altında bulunduracak kamera sisteminin kontrolü yapılacaktır. Tehlikeli Maddenin elleçlendiği yerden en kısa zamanda limanı terk edecek şekilde ulaştırma yollarında engel olmadığının kontrolü yapılacaktır.

Elleçlemeden önce gemi kaptanı ile boşaltma/yükleme planının detayları görüşülecek, daha önceki yükün kalıntıları olup olmadığı ya da ambarlarda ayrıştırma gerektiren başka tehlikeli yüklerini olup olmadığının teyidi alınacak, elleçlenen tehlikeli yükün tehlikelerine gerek kaptanın gerekse gemi personelinin vakıf olduğundan emin olunacaktır.

Tahmil/tahliye esnasında yükün denize ve iskeleye dökülmemesi için sabit/seyyar sistemlerle gerekli önlemler alınacak, operatörler elleçleme konusunda ikaz edilecek, kazara tehlikeli maddenin iskeleye dökülmesi halinde derhal usulüne uygun toplanması için personel görevlendirmesi yapılacaktır.

Tehlikeli maddenin usulüne uygun etiket ve plakartlarla ve gerekli teçhize ile donatılmış araçlarla taşındığından emin olunacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesine yönelik diğer hususlar ilgili mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

Elleçlenecek yeni bir tehlikeli maddenin kabulü sonrası elleçlenmesi prosedürü oluşturulacak bu prosedür TYER'e eklenecek ve ilgili personele eğitim ve bilgisi verilecektir.

Prosedür oluşturulurken, amaç, toplantı sırasında alınacak kararlar, iş güvenliği açısından ve sağlık açısından riskler, uygulanacak kurallar ve tedbirler, IMSBC Kod ve MSDS'lerde yer alan kurallar, tavsiyeler ve öneriler, EmS Guide ve MFAG'den faydalanarak alınacak tedbirler ve önlemleri belirlemektir.

### **Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Muhtemel Tehlikeleri**

Liman Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri ilgili MSDS lerde ve IMSBC Kod hükümlerinde belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki tehlikeler için önlemler her bir tehlikeli madde için alınacaktır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	82
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **Tehlikeli tozların emisyonu**

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır. Kişisel yıkama ve hijyen ve de

kullanılan kıyafetlerin tehlikeli maddenin elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler, solunum koruması ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremler temin edilerek çalışanlara verilecektir.

### **Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği**

Tehlikeli sıvı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır. Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır. Acil bir durum dışında; alandaki atmosferin insan sağlığı ya da güvenliği açısından tehlikeli olmadığı belirlenmediği sürece, bu tarz zehirli ya da yanıcı bir buhar yayan tehlikeli dökme katı yükün istiflendiği ya da oksijenin yetersiz olduğu kapalı bir alana kimse sokulmayacaktır. Eğer acil durum esnasında bu alana girmek gerekirse, bu alana giren kişi kapalı alan giriş prosedürlerine uygun bir şekilde bağımsız solunum cihazı kullanılacaktır.

### **Patlayıcı toz emisyonları**

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır. Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için kapalı alanın havalandırılması, tutuşma kaynaklarının engellenmesi, malzeme duvar boylarının en aza indirilmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir

### **Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler**

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

### **Oksitleyici maddeler**

Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

### **Uygunsuz malzemeler**

Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakledilmeyecek, taşınmayacak ve istif edilmeyecektir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	83
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **EK-19.1 TEHLİKELİ MADDE OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI**

1. Tehlikeli Madde Operasyon Sorumlusu Görevlendirilirken aşağıdaki niteliklere sahip olması aranır.
  - a. Gemi operasyonunu durdurma, başlatma konularında tehlikeli maddelere işlem yapma ve görevli liman personeli/taşeronlara talimat verme vb. konularda yazılı olarak yetkilendirilmiş olmalıdır.
  - b. IMDG KOD eğitimi almış olmalı ve ilgili sertifikaya sahip olmalıdır.
  - c. Liman operasyonlarında daha önce görev almış yeterli tecrübeye sahip olmalıdır.
  - d. En az yüksek okul mezunu olup, gerek gemilerle gerekse yabancı göndericilerle iletişim kurabilecek seviyede yabancı dile sahip olmalıdır.
2. Liman tesisine gelecek tehlikeli maddelerin liman tesisine gelmeden önce kabul tesisine gelen evraklarını inceleyerek:
  - a. Tehlikeli Maddenin/Maddelerin ismini belirler,
  - b. Tehlikeli Maddenin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ile ilgili prosedürleri gözden geçirir.
  - c. Tehlikeli maddeden kaynakacak tehlikelerle ilgili çalışma yaparak alınması gerekli emniyet tedbirlerini belirler.
  - d. Tehlikeli madde ile ilgili olarak tahmil/tahliye ve elleçleme yapacak personel ile ilgili koruyucu ekipmanları belirler.
  - e. Tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesini yapacak şahıslarla koordinasyon toplantısı yaparak onları bilgilendirir.
3. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla liman tesisinde tespit edilmiş olan “Kaza Önlem Politikası”nın uygulanmasına yardımcı olur.
4. Tehlikeli Madde elleçlenmesinde bir uygunsuzluk tespit ettiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlar.
5. Tesiste alınmış olan yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini sürekli kontrol eder ve eksiklerin anında giderilmesini sağlar.
6. Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve gemi adamlarının, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında koruyucu elbise giymesini sağlar.
7. Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar.
8. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planındaki uygulamalara vakıf olup operasyonu koordine eder.
9. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin tehlikeli madde eğitimi almış ve sertifikaya sahip olduğunun kontrolünü yapar. Yetersiz personelin sadece yeterli sertifikaya sahip personelin kontrolünde kısa süreli çalışmasına müsaade eder.
10. Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.
11. Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yükle birlikte bulunduğunun kontrolünü yapar. Eksiklik tespit ettiğinde yükün

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	84
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

elleçlenmesine izin vermez.

12. Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.

13. İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.

14. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alır.

15. Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.

16. Tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

17. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

18. Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmasını önler.

19. Tehlikeli maddelerden kaynaklanan bir kaza durumunda EmS ve Acil Durum Planını dikkate alarak gerekli acil müdahaleyi başlatır.

20. Liman tesislerinde elleçlenen yüklerle ilgili olarak IMSBC CODE ve diğer dokümanları her an kullanıma hazır bulundurur.


21. Liman tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi ve/veya depolanması faaliyetleri esnasında tesiste yapılacak sıcak işlemlere ilişkin hazırlanan prosedürü dikkate alarak sıcak iş ve işlemlere dair prosedürün uygulanmasını sağlar.

22. Liman tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin denize, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tertip ve tedbirleri alır.

23. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu ilk yardım gerektiren kişilere IMDG KOD ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi(MFAG)” dikkate alınarak tıbbi ilk yardımın yapılmasını en kısa zamanda en yakın hastaneye intikalini sağlar.

24. Tehlikeli madde elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan her türlü ekipmanın talimatlarda belirtilen şartlarda kullanıldığının ve bakımının yapıldığının kontrolünü yapar ve aksaklıkları ilgili birimlere iletir.

25. EK-19.3 ve EK-19.4 deki kontrol listelerine göre hareket eder.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	85
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				


## **EK-19.2 TEHLİKELİ KATI DÖKME MADDE ELLEÇLEMESİNDE VARDİYA AMİRİ GÖREV VE SORUMLULUKLARI**

1. Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.
2. Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarıları yapar, kontrol eder.
3. Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta beklediğini ve şoförün gerekli koruma ekipmanlarına ve sertifikaya sahip olduğu kontrol eder.
4. Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.
5. Çalışma düzenini Gemi 2. Kaptanı ile organize eder.
6. Planlama Uzmanı ile kordineli Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.
7. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gerekli ayrıştırma işlemini yapar.
8. Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
9. Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.
10. Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptırır.
11. Tehlikeli katı yüklerin elleçlenmesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirler.
12. Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirir ve ölçümleri kayıt altına aldırır.
13. Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.
14. EK-19.3 ve EK-19.4 deki kontrol listelerine göre hareket eder.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	86
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### **EK-19.3 TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEME USULLERİ PROSEDÜRÜ (GENEL)**

<b>NO</b>	<b>EYLEM</b>	<b>OP. SOR.</b>	<b>VARDİA AMİRİ</b>
1.	Yükleme boşaltmadan önceden operasyon toplantısı yapılır.	X	
2.	Yükün MSDS formu temin edilir.	X	
3.	Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifestosu talep edilir. (IMO FAL form 7)	X	
4.	Tehlikeli yükleri taşıyan gemiye ilişkin Uygunluk Belgesi kontrol edilecektir.	X	
5.	Onaylı kargo tahmil/tahliyenin planı talep edilir	X	
6.	Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak; 1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk 2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim, 3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim, 4. İstif şartları 5. Ayırıştırma koşulları 6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı 7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği 8. Komşu tesisleri /den etkileşim Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.	X	
7.	Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.	X	
8.	Kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rihtim belirlenir.	X	
9.	Operasyonda ve acil durumda müdahalesinde çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman sağlanır.	X	X
10.	Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulması sağlanır.	X	X

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	87
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## EK-19.4 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ KONTROL LİSTESİ

NO	EYLEM	OP. SOR.	VARDİA AMİRİ
1.	Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılacaktır.	X	X
2.	Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.	X	X
3.	Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü yapılacaktır.		X
4.	Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltması kontrolü yapılacaktır.		X
5.	Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.		X
6.	Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirlenir.	X	
7.	Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır	X	X
8.	Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır	X	X
9.	Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılacak ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.	X	X
10.	Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.		X
11.	Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil /tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.	X	

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	88
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **EK-19.5 KÖMÜR, PETRO-KOK VE LİNYİT ELLEÇLEME PROSEDÜRÜ**

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir. Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcımlar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.

Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.

Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dahil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.

Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dahil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.

### **Tahliye öncesinde, aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:**

- Gemi tahliye operasyonu başlamadan önce kaptandan Cargo İnförmasiyon ve gemi personelinin seyir esnasında günlük olarak ölçtüğü gaz ve sıcaklık ölçümleri (Gas Monitoring- CH<sub>4</sub> - Temperature) tarafımıza verilmelidir. Bu ölçümler kömür, ferrosilikon ve amonyum nitrat esaslı gübrelerin tahliyesi öncesinde tarafımıza verilir ve gerekli incelemeler yapılır.
- Gemi tahliye planı (discharging plan) gemi yetkilisi ile birlikte tarafımızca yapılır.
- Tahliye öncesi ambar kapakları açılarak havalandırma işlemi yapılacaktır.
- Ambar içi ısı, karbonmonoksit ve metan değerlerinin kontrolünün yapıldığı Kaptan tarafından teyit edilmelidir. Isının normal (max 55<sup>0</sup>C derece) olduğu, karbon monoksit değerinin max 50 ppm ve metan değerinin max %1 olduğunu kontrol edilmelidir. (Bu işlem acenta üzerinden yapılabilir.) Gemi personeli bu değerleri günlük olarak ölçmüş olmalıdır.
- Kömürün taşınma esnasında özellikle su ile temas etmiş olması neticesinde içten içe yanma özelliği liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Kömürün METAN gazı üretme özelliği ve bunun sonucu ZEHİRLENME, ÖLÜM ve patlama riski liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Ambar içinde yanma başlaması KARBON MONOKSİT oluşumuna sebep olacağı için, karbonmonksitin miktarının 50 ppm üstünde olmasının ambarda yanmayı ve yeterli miktarda oksijen bulunmadığını işaret ettiği liman personeline hatırlatılmalıdır.

IMSBC'ye uygun gemiden aldığımız Lel-gas monitoring değerleri şunlardır:

Gemi varışından önce Kaptan'dan belirli aralıklarla, ve geminin varışına 7 gün kala her gün, AMBAR İÇİNDE aşağıdaki maximum değerlerin kontrol edildiğinin teyidi istenecektir;



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	89
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

1. ISI : max 50<sup>0</sup>C derece olmalıdır. 55 derecenin üzerinde yanmanın başlamış olabileceği anlaşılmalıdır.
2. METAN : max % 1. (Havada % 5 ila 16 arasında metan gazı bulunması, ufak bir kıvılcım ile patlamaya hazır ortamın oluştuğuna işaret eder. Buna LOWER EXPLOSION LIMIT (LEL) denmektedir. Havada bu alt sınırın % 20'si miktarında, (yani 0,20 x 0,05 = % 1 miktarda) METAN gazı max limit olarak belirlenmektedir. Hatta bazı kaynaklar bunu % 0,75 olarak belirtiyorlar). METAN gazının renksiz ve kokusuz olma özelliği hatırlatılmalı, buna karşılık zehirlenmenin çok hızlı ve ani olduğu, tehlikeli miktarda metan gazı olan bir alana, koku ve renk ikazı olmadığından dikkatsizce ve rahatlıkla girilebileceği, bu durumda saniyeler içinde zehirlenmenin gerçekleşebileceği hatırlatılmalıdır,
3. KARBON MONOKSİT: max 50 ppm. Ancak ölçümler 3 gün boyunca 30ppm ve üzerini gösteriyorsa kuşkulandırılmalı ve ölçümler artırılmalıdır
4. OKSİJEN: Havada oksijen miktarı %21 iken, kömür taşımalarında bu miktar ciddi anlamda düşer. Bu değer %10 un altına düştüğü zaman gaz ölçüm cihazlarında okuma hataları oluşabilir. Şayet Oksijen değeri %10 un altına düşmüşse fark edilmeyen bir yangın riskine karşı kontroller bir kez daha yapılır.

Tüm liman personeli, ambarlarda oluşacak METAN ve KARBON MONOKSİT gazlarının risklerine karşı ikaz edilmeli ve gemi varışında ambarlar havalandırılıp ambarlara girilmesi sağlanmalıdır. Yanma ihtimaline karşı, malın ambardan alınarak soğutulmak üzere serilebileceği, stok sahası dışında emin ve uygun bir alan belirlenmelidir.

**Tahliye sırasında, aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:**

- Gemi Kaptan'ına, yanaşır yanaşmaz ambar kapaklarını açarak havalandırmaya başlaması bildirilmelidir.
- Kaptan'ın ısı ile ilgili beyanlarına rağmen, tahliye öncesinde şüpheli durumlarda tekrar gerekli ölçümler yapılmalıdır. Isı ölçümünün ancak ölçüm yapılan yere yakın bir noktada yanma başladıysa etkili olabileceği hatırlanarak ısı ölçümleri tekrarlanmalıdır.
- Limanda daima borda soğutma sistemi (basınçlı su sıkma), solunum cihazı (ambarda çalışacak excavatörlerde) ve ilk yardım malzemeleri hazır bulundurulmalıdır.
- Gaz ölçümleri sadece ambarlarda değil, eğer çalışma olacaksa; ambara bitişik kapalı alanlarda, güverte üzerindeki stor, depo, portuç, gibi kapalı alanlarda da yapılmalıdır. Liman personeline, ölçüm yapılmamış olan kapalı bir alana hiçbir gerekçe ile girmemeleri hatırlatılmalıdır. Tahliye görevlileri her ne sebeple olursa olsun, ambarların aralarındaki boş alanlara (void space) girmemelidirler.
- Metan gazı havadan hafif olduğundan kapalı bölümün üst tarafında birikecektir. Bu yüzden tahliye devam ettikçe ambarlarda çalışan excavatörlerde gaz ölçümleri yapılmasına devam edilmelidir.
- Hiçbir zaman bir iş makinesi operatörü ve ambar içerisinde çalışanlar ambar içinde yalnız bırakılmamalıdır. Ambar içerisinde çalışanlar sürekli olarak ambar dışından serdümen tarafından gözlemlenir.
- Hiçbir şekilde ambar aralarındaki boş alanlara (void space), ve ölçüm yapılmadan güverte üzerindeki kapalı alanlara girilmemesi konusunda tahliye işçileri uyarılmalıdır.
- Daima solunum cihazı excavatörde bulundurulmalıdır.

**YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ**

Gemi Gelmeden Önce Yanma Başlamışsa eğer gemi liman yakınlarında olup sefere devamı ve iskeleye yanaşmayı planlıyor ise, derhal iskelede gerekli hazırlıklara başlanmalıdır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	90
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Acil durum ekipleri müdahale etmeye hazır olarak bekler. Gemi varışında bordaya soğuk su sıkılması, ambar kapaklarının kapalı tutulması veya açılarak köpük sıkılması işlemlerine hazır olunmalıdır. Isınan/yanmakta olan kömürün ambardan çıkarılarak soğutmak üzere serilebilmesine uygun olan, stok sahası dışında belirlenen alana taşıma hazırlıkları yapılmalıdır. Bu alanda soğutma işlemine devam edilmelidir. Bu durum Liman Başkanlığı ve Gümrük'e bildirilmelidir. Yanmanın bölgesine ve yerine göre aşağıdaki tedbirler alınabilir;

- Yanma yüzeye yakın ise bu bölgedeki kömür sahile alınarak söndürülebilir. Sahilde kömür alev almış halde ise üzerine yoğun su sıkılması, köpük sıkılması veya kum atılması uygundur.
- Ambar içine su sıkılmamalıdır. Ancak soğutma amacıyla ambar dışına soğuk su sıkılması uygulanabilir.
- Isınmanın yeri belirsiz ise ambarlara köpük sıkılması, kapakların kapatılması ve oksijenin tüketilerek yanmanın durması beklenebilir.
- Yanmanın sona ermesi için ambar kapaklarının kapatılması, dışarıdan gemi bordasına su sıkılarak soğutma işlemi yapılması, oksijenle teması engellemek için köpük sıkılması uygulanmalıdır.

#### TIBBİ İLK YARDIM

Bu madde ile ilgili tedavi gerektiren her durum için tadil edilmiş güncel haliyle Tıbbi İlk Yardım Kılavuzuna (MFAG)başvurunuz. Karbonmonoksit gazı oldukça zehirlidir, çünkü kandaki oksijenin yerini alır. Şiddetli vakalarda hasta karaya nakledilmelidir, çünkü sinir sisteminin hasar görmesi maruziyetten 2 hafta sonra görülebilir.

<b>Belirti ve Bulgular</b>	<b>Tedavi</b>
<b>Deri ve Göz ile Temas</b> Bu gaz cilt için veya göz için zehirli değildir.	<b>Deri veGöz ile Temas</b> Yok.
<b>Soluma</b> Düşük konsantrasyonlar uyuşukluk, zihinsel karışıklık, mide bulantısı, baş dönmesi ve kusma oluşturabilir.	<b>Soluma</b> <b>ÖNEMLİ DERECEDE MARUZ KALMAYIN.</b>
Cilt aşırı pembe olabilir, ancak şiddetli durumlarda genellikle gri olabilir. Yüksek konsantrasyon hızlı bilinç kaybıyla sonuçlanır.Aniden durabilecek solunuma yol açabilir. Nabız zayıf veya durmuş olabilir. Konvülsiyon meydana gelebilir	Oksijen Verilmesi: <b>Bknz 8. 3.1.</b> Acil Tedavi: <b>Bknz 8. 3.</b> Konvülsiyonlar: <b>Bknz 6. 3. 2.</b>
Geciken belirtiler 2 haftaya kadar bir süre sonra ortaya çıkabilir. Geciken bu belirtiler arasında karışıklık, parmaklarda ve ayak parmaklarında his kaybı, zayıflık ve nadiren konvülsiyonlar bulunur.	Hasta gözlem için kıyıya transfer edilmelidir. Maruz kaldıktan sonra 3 hafta içinde denize geri dönmemeli ve tıbbi izin alınmalıdır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	91
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **EK-19.6 IMSBC CODE HÜKÜMLERİ (KÖMÜR,PETRO-KOK, LİNYİT, HURDA) KÖMÜR**

### **AÇIKLAMA**

Kömür (bitümlü ve antrasit) amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

### **KARAKTERİSTİKLER**

<b>KAYMA AÇISI</b>	<b>DÖKME YOĞUNLUK (kg/m<sup>3</sup>)</b>	<b>İSTİF FAKTÖRÜ (m<sup>3</sup>/t)</b>
Geçerli değil	654 - 1266	0.79 - 1.53
<b>MALZEME BOYUTLARI</b>	<b>SINIF</b>	<b>GRUP</b>
50 mm'ye kadar çıkabilir	MHB	B (ve A)

### **TEHLİKELER**

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yükleriyüklerinde sıvılaşma görülebilir.

### **İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI**

Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

### **AMBAR TEMİZLİĞİ**

Yüke özgü tehlikeler göz önüne alınarak ambarlar temiz ve kuru tutulmalıdır.

### **HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER**

Nem içeriğinin TML değerinden daha yüksek olması sonucu durumunda sefer sırasında yükde sıvılaşma riski söz konusu olduğunda ve Taşımanın bu Kod'un 7.3.2 sayılı Paragrafında belirtilen şartlara uygun özel inşa edilmiş veya özel donatılmış gemiler dışında bir gemide yapılacak olması halinde, aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

1 Sefer sırasında yükün nem içeriği TML değerinden düşük tutulacaktır;

2 Bu bölümde aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, yağışlı hava koşullarında yük elleçlenmeyecektir;

3 Bu bölümde aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, yükün elleçlenmesi sırasında, yükün yüklü olduğu veya yükleneceği yük hacimlerine ait kullanılmayan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır;

4 Yükün ölçülen nem yüzdesinin herhangi bir yağış altında olması beklenen artışla dahi TML değerinin aşılmayacağı kadar düşük olması kaydıyla yük yağışlı hava koşullarında elleçlenebilir ; ve

5 belli bir yük hacmindeki yükün tamamının aynı limanda boşaltılacak olması kaydıyla söz konusu yük hacmindeki yük, yağışlı hava koşullarında tahliye edilebilir.

### **YÜKLEME**

Yük seviyesi düzlemesi Kod'un 4 ve 5 numaralı bölümlerinde belirtilen şartlara göre yapılacaktır. Yük seviyesi muntazam bir şekilde düzlenmediği takdirde kömür yükünün içine doğru inen dikey çatlaklar oksijen sirkülasyonuna imkan verebilir ve kendi kendine ısınma olasılığını ortaya çıkarır.

### **ÖNLEMLER**

Sintine kuyuları yük kaçmasını engellemek amacıyla temiz ve kuru tutulacak, uygun şekilde örtülmüş olacaktır. Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	92
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **LİNYİT ELLEÇLEME PROSEDÜRÜ (Linyit Briketleri)**

### **AÇIKLAMA**

Kahverengi kömür (liniyit) briketleri kurutularak, preslenerek bloklar halinde sıkıştırılmış linyit tanecikleridir.

### **KARAKTERİSTİKLER**

<b>KAYMA AÇISI</b>	<b>DÖKME YOĞUNLUK (kg/m<sup>3</sup>)</b>	<b>İSTİF FAKTÖRÜ (m<sup>3</sup>/t)</b>
Geçerli değil	750	1.34
<b>MALZEME BOYUTLARI</b>	<b>SINIF</b>	<b>GRUP</b>
Büyük çoğunluğu, 50 mm'ye kadar	MHB	B

### **TEHLİKE**

Briketler kolayca tutuşabilir, kendiliğinden alev alabilir ve yük hacmindeki oksijeni tüketebilir.

### **İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI**

Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

### **AMBAR TEMİZLİĞİ**

Yüke özgü tehlikeler göz önüne alınarak ambarlar temiz ve kuru tutulmalıdır. Önceki nakliye ait takozlar yük hacimlerinden temizlenip uzaklaştırılacaktır.

### **HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER**

Herhangi bir özel şart bulunmamaktadır.

### **YÜKLEME**

Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

### **ÖNLEMLER**

Makine aksamalarını ve yaşam mahallini yük tozumasına karşı korumak amacıyla gerekli önlemler alınacaktır. Yük hacimlerinde bulunan sintine kuyuları yük kaçmaması için korunacaktır. Ekipmanları yük tozumasına karşı korumak için gerekli özen gösterilecektir. Yük tozumasına maruz kalabilecek şahıslar koruyucu gözlükler takacak veya gözler için eşdeğer koruma sağlayacak toz filtreli maskeler kullanacaktır.

### **HAVALANDIRMA**

Bu yükün taşındığı yük hacimlerinde sefer sırasında havalandırma yapılmayacaktır. Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

### **TAŞIMA ve TAHLİYE**

Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

### **TEMİZLİK**

Bu yükün tahliyesi sonrasında, yük hacimlerinin sintine kuyuları ve freni deliklerinde herhangi bir tıkanma olup olmadığı kontrol edilecek tespit edilen tıkanmalar giderilecektir.

### **ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ**

Bulundurulması gerekli özel acil durum ekipmanı yoktur.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	93
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACIL DURUM ÖNLEMLERİ**

Yangını havasız bırakın. Havasız bırakma yangını kontrol altına almak için yeterli olabilir. Su kullanmayın.

Uzman görüşü alın, en yakın ve uygun limana yönelme seçeneğini göz önünde bulundurun.

## **TIBBİ İLK YARDIM**

Bakınız, tadil edilmiş güncel haliyle Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG).

## **EKLER**

Yangın gözle görülür olana dek CO2 veya inert gaz kullanılmasına başvurulmamalıdır.

### **Linyit Briketleri Elleçlemesinde Dikkat Edilecek Hususlar**

#### **TEHLİKE**

1. Bu yük kolayca tutuşabilir, kendiliğinden ısınma yapabilir ve yük hacmindeki oksijeni tüketebilir.
2. Bu yükün oksitlenmesi mümkündür, oksitlenme sonucu yük hacminde oksijen tükenirken karbon dioksit oranında artış meydana gelir (ayrıca bakınız bölüm 3).
3. Bu yük, kapalı hacimde kendiliğinden ısınma yapabilir ve alev alabilir. Kendiliğinden ısınma meydana gelmesi halinde karbon monoksit dahil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır. Karbon monoksit için tavsiye edilen maruz kalma sınırı (TLV) 50 ppm'dir.

#### **İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI**

1. Bu yükleryüklerin taşındığı yük hacimlerinin cidarları yangına ve sıvı sızıntılarına karşı dayanıklı olacaktır.
2. Bu yük 1 (Bölüm 1.4), 2, 3, 4 ve 5 sınıflarına dahil olup ambalajlı vaziyetteki ürünlerden (bakınız IMDG Kodu) ve 4 ve 5.1 sınıflarına dahil katı dökme malzemelerden "ayrı tutulacaktır".
3. Sınıf 5.1'e dahil ürünlerin ambalajlı olarak veya katı dökme vaziyette bu yükün üstündeki veya altındaki hacimlere yüklenmesine izin verilmeyecektir.
4. Bu yük Bölüm 1.4 haricindeki Sınıf 1 ürünlerden "uzunlamasına doğrultuda tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır".
5. bu yük sıcak alanlara bitişik istiflenmeyecektir.

#### **YÜKLEME**

1. Yükleme öncesinde, yükleyici veya tayin ettiği acentesi, Yükün karakteristiklerini ve yükün yüklenmesi ve nakliyesinde uyulması tavsiye edilen emniyetli elleçleme prosedürlerini Kaptana yazılı olarak verecektir. Bu yazılı beyanda asgari düzeyde, yükün nem yüzdesi, kükürt oranı ve malzeme boyutları açısından kontrat spesifikasyonları belirtilmiş olacaktır.
2. Bu yük yüklemenin 7 gün öncesinden başlamak üzere depolanmış olacaktır. Bu uygulama müteakip nakliye, depolama ve elleçleme aşamalarında karşılaşılabilecek kendiliğinden tutuşma riskini önemli ölçüde azaltmaktadır.
3. Bu yükün yüklenmesi öncesinde kaptan aşağıdaki şartları yerine getirmiş olacaktır: Havaya açık güvertelerin ve ambarların kapaklarının muntazaman kapalı olup olmadığı kontrol edilecek, hava sızdırmazlığı sefer boyunca muhafaza edilecektir.; Yük hacimlerinde ve bunlara bitişik kapalı hacimlerde bulunan tüm elektrik kabloları ve bileşenleri sağlam olacaktır. Söz konusu elektrik kabloları ve bileşenleri yanıcı ve/veya tozlu atmosferde kullanıma uygun emniyetli tipte olacak veya pozitif izolasyonlu olacaktır. Bu madde hükümlerinin yük hacminden gaz geçirmez nitelikte bir perdeyle ayrılmış olan ve arada hiçbir doğrudan erişim bulunmayan makine dairelerinde uygulanmasına gerek yoktur.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	94
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

4. Yük hacimlerinde ve bunlara bitişik hacimlerde sigara içilmesine ve açık alev kullanılmasına izin verilmeyecektir, gerekli uyarı işaretleri görülür yerlere asılmış olacaktır. Bu kargoyu içeren yük hacimlerinin yakınında ve bunlara bitişik alanlarda hiçbir şekilde ateş yakılmasına ya da açık alev kullanılan kaynaklama, kesme ve benzeri işlemlere izin verilmeyecektir.

5. Yükleme sırasında toz çıkması ve ince tanelerin meydana gelmesi gibi olumsuzlukların en aza indirilmesi için bu yük bir metreden daha yüksek mesafeden bırakılmayacaktır.

6. Bir yük hacmine yapılacak yükleme mümkün olduğu ara vermeden tamamlanacaktır. Altı günden fazla (veya hava sıcaklığının 30°C'nin üstünde olması halinde daha kısa süre) açık tutulan yük hacimlerinde sıcak noktalar ortaya çıkabilir.

7. Yük içinde gaz ceplerinin oluşmaması ve briketlerin bünyesine hava nüfuz etmesi için denize açılmadan önce kaptan malzeme yüzeyinin yük hacminin cidarlarına doğru yayılarak kafi derecede düzlenmiş olduğunu görecektir. Yük hacmine açılan kapaklar yeterli derecede hava geçirmez şekilde kapatılmış olacaktır. Yükleme terminalinin kaptana ihtiyaç duyacağı işbirliğini sunmasını temin edecektir.

8. Bir yük hacmine yapılan yüklemenin tamamlanmasının ardından mümkün olan en kısa süre içinde ilgili yük hacminin kapakları sızdırma olmayacak şekilde kapatılacak ve kapalı tutulacaktır.

## ÖNLEMLER

1. Gemi aşağıdaki değerlerin yük hacmine girilmesine gerek duyulmaksızın ölçümü için uygun donanımlara sahip olacak ve sefer boyunca bu donanımların çalışır vaziyette olması temin edilecektir:

- 1.1 yük üstünde bulunan atmosferde ve yük hacminin çıkışlarında metan konsantrasyonu
- 1.2 yükün üstünde bulunan atmosferde oksijen konsantrasyonu ;
- 1.3 yük üstünde bulunan atmosferde karbon monoksit konsantrasyonu ;
- 1.4 ambar sintine örneklerinde pH değeri.

Bu aletler olacaktır düzenli olarak servis ve kalibrasyon görecektir. Gemi personeli bu tür aletlerin kullanılması konusunda eğitilmiş olacaktır.

2. Sefer sırasında yük sıcaklığının yük hacmine girilmesine gerek duyulmaksızın ölçülebilmesi için 0°C ila 100°C sıcaklık aralığında izleme yapabilen donanımların bulundurulması tavsiye edilir.

- .1 sorunun görüldüğü yük hacimlerinin numarası ;
- .2 karbon monoksit, metan ve oksijen konsantrasyonları ölçümleri ;
- .3 veri varsa, yük sıcaklığı, ölçmenin yapıldığı konum ve kullanılan ölçüm metodu
- .4 gaz analizlerinin alındığı tarih/saat (takip çizelgesi);
- .5 sorunun yaşandığı yük hacmindeki/hacimlerdeki yük miktarı ;
- .6 yükleyicinin beyanı esas alınarak yük hakkında açıklama ve söz konusu beyanda belirtilmiş özel önlemler ;
- .7 yükleme tarihi ve gidilmekte olan tahliye limanına tahmini varış zamanı (ETA) (liman adı belirtilecektir); ve
- .8 varsa diğer yorumlar veya kaptanın bildirilmesini gerektiğini düşündüğü gözlemler.

## TAHLİYE

Tahliye öncesinde ve tahliye sırasında:

1. Yük hacmi tahliye başlayıncaya kadar kapalı tutulacaktır. Tozu azaltmak için yükde suyla ince bir sprey uygulaması yapılacaktır.
2. Yük üstündeki atmosfer test edilmeden yük hacmine personel girmeyecektir. Atmosferdeki oksijen seviyesinin %21'in altında olduğu bir yük hacmine girecek personel tüplü gaz maskesi takacaktır. Yük hacimlerine giriş öncesinde karbon dioksit ve karbon monoksit gazlarının seviyeleri de test edilecektir. Karbon monoksit için tavsiye edilen maruz kalma sınırı (TLV) 50 ppm'dir.
3. Tahliye sırasında, kargodaki sıcak noktalara özgü belirtilere dikkat gösterilecektir (buhar çıkışı gibi). Bir sıcak nokta tespit edilmesi halinde, söz konusu alanda ince su spreyiyle soğutma yapılacak ve yayılmayı engellemek amacıyla sıcak nokta derhal temizlenecektir. Sıcak noktadan alınan yük iskele üzerinde ve yükün geri kalanında uzak bir yerde yayılacaktır.
4. Bu yükün tahliyesine sekiz saatten uzun süre ara verilecekse tahliyenin askıya alınması

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	95
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

öncesinde, yük hacmine ait ambar kapakları ve diğer tüm havalandırmalar kapatılacaktır.

## **PETROKOK ELLEÇLEME PROSEDÜRÜ**

**PETROKOK** (kalsine veya kalsine edilmemiş)

### **AÇIKLAMA**

Toz ve küçük parçalar formunda siyah, çok ince kıyılmış petrol rafinasyonu artıklarıdır. Bu bölümde belirtilen şartlar yüklenirken sıcaklığı 55°C'nin altında olan malzemeler için aranmamalıdır.

### **KARAKTERİSTİKLER**

<b>KAYMA AÇISI</b>	<b>DÖKME YOĞUNLUK (kg/m<sup>3</sup>)</b>	<b>İSTİF FAKTÖRÜ (m<sup>3</sup>/t)</b>
Geçerli değil	599 - 800	1.25 - 1.67
<b>MALZEME BOYUTLARI</b>	<b>SINIF</b>	<b>GRUP</b>
toz, küçük parçalar	MHB	B

### **TEHLİKE**

Yükleme ve taşımada bu bölümde belirtilen şartlara uygun hareket edilmemesi halinde kalsine edilmemiş petrokok kendiliğinden ısınma yapabilir, alev alabilir.

Bu yük tutuşucu değildir veya yangın riski düşüktür.

### **İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI**

Gıda maddelerinden "ayrı tutunuz".

Sınıf 1, Bölüm 1.1 ve 1.5 kapsamındaki tüm ürünlerden "uzunlamasına doğrultuda tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır".

Tüm diğer tehlikeli malzemelerden ve tehlikeli yüklerden (ambalajlı ve katı dökme halde) "tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır".

### **AMBAR TEMİZLİĞİ**

Yüke özgü tehlikeler göz önüne alınarak ambarlar temiz ve kuru tutulmalıdır.

### **HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER**

Herhangi bir özel şart bulunmamaktadır.

### **YÜKLEME**

1-Bu yükün yüklemesi 93°C'nin altında parlama noktasına sahip yakıt veya benzeri malzemeleri içeren bir tankın üzerinde yer alan yük hacmine yapılacaktır; yükün sıcaklığı 55°C veya daha yüksekken önce sıcaklığı 44°C veya altında olan bir miktar yük en az 0.6 m kalınlıkta ve yükleme yapılacak yüzeyi tamamen kaplayacak şekilde serilecektir.

2-Yük sıcaklığı 55°C veya üstüdeyken yukarıdaki şarta uygun yükleme hazırlığı yapıldıktan sonra, geri kalan sıcak yükün kalınlığı 1.0 m'den yüksek olursa, sıcak yük yüklemesi önce kalınlığı 0.6 m ila 1.0 m arasında olan bir tabaka şeklinde yapılacaktır.

3-Yukarıdaki paragraflara uygun tabakanın/tabakaların serilmesinin ardından yüklemeye normal şekilde devam edilecektir.

### **ÖNLEMLER**

Yükün sıcaklığının 107°C den yüksek olması halinde yükleme yapılmayacaktır. Kaptan yük hacimlerine yakın alanlara bu yükün sıcaklığının yüksek olduğu uyarılar astıracaktır.

Havalandırma, taşıma, tahliye ve temizlik için özel şart bulunmamaktadır.

### **ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	96
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### **Petrokok Elleçlenmesi sırasında;**

Toz ve küçük parçalar formunda siyah, çok ince kıyılmış petrol rafinasyonu artıklarıdır. Bu bölümde belirtilen şartlar yüklenirken sıcaklığı 55°C'nin altında olan malzemeler için aranmamalıdır.

• Petrokok elleçlenmesinde görevli tüm personel koruyucu giysi ve donanımlarını eksiksiz olarak kullanıma hazır bulundurur. Bunlar;

**Gözler:**Aşırı tozlanma halinde gözlük kullanılmalıdır.

**Deri:** Eldiven kullanılmalıdır.

**Solumum:** Toz / duman / gaz / sis / buhar solumaktan kaçının. Toz maskesi tozuma olması durumunda hazır bulundurun.

- Acil durumlara yönelik petrokok için ilave koruyucu donanım ve ekipman hazır olarak elleçleme alanında bulundurulur.
- Acil durumlara müdahale için görevli ekip görevleri doğrultusunda gerekli eğitimi aldığından emin olunur. Acil durum planı ve tıbbi ilk yardım kılavuzu hakkında bilgilendirme ve bu kılavuzun nasıl kullanılacağı konusunda eğitim almamış personel bu operasyonda görevlendirilmez.
- Petrokok elleçlenmesi ile ilgili gerekli eğitim ve bilgilendirmesi olmayan personel bu operasyonda görevlendirilmez.
- Tüm liman personeli, ambarlarda oluşacak karbon monoksit gazlarının risklerine karşı ikaz edilmeli ve gemi varışında ambarlar havalandırıldıktan sonra elleçlenmesine başlanmalıdır.
- Operasyonda görevli çalışanlar her ne sebeple olursa olsun, ambarların aralarındaki boş alanlara (void space) girmemelidirler.
- Liman personelinin operasyon sonunda ambar temizliği için ambara girilmesine izin verilir bu şart dışında kapalı bir alana hiçbir gerekçe ile girmemeleri sağlanır.
- Limanda daima borda soğutma sistemi (basınçlı su sıkma), solunum cihazları (ambarda çalışacak excavatörlerde) ve ilk yardım malzemeleri hazır bulundurulmalıdır.
- Ambarlarda çalışan excavatörlerde gaz ölçümleri yapılmasına iş boyunca devam edilmelidir. Acil durumlar için kullanılacak koruyucu giysi (yangına dayanıklı botlar, eldiven, tulum, başlık ekipman ve gaz maskesi idari binada kullanıma hazır halde bulunmalıdır.
- Hiçbir zaman iş makinesi operatörü ve ambar içerisinde çalışanlar yalnız bırakılmamalıdır. Ambar dışından serdümen tarafından sürekli gözlenmelidir.
- Elleçlenmesi sırasından yemek yeme, içme ve sigara kesinlikle yasaktır. Operasyon sonrası deforme olan ve aşırı kirlenen kişisel koruyucu malzemeleri çıkartın, tekrar kullanmadan önce yıkayın veya operasyon şefine bilgi vererek yenisinin teminini sağlayın.

## **EK.20.HURDA YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ**

### **Amaç:**

Hurda yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi için “Kontamine Olmuş Radyoaktif Maddelerin Elleçlenmesinden Sorumlu Personel” ile hurda yüklerin operasyonunda görev alacak personelin alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

### **Mevzuat:**

- a. Uluslararası Denizde Tehlikeli Maddeler Kodu (IMDG CODE)
- b. Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin EK-5 inde yer alan Hurda Yüklerin Elleçlenmesindeki Gereklilikler.
- c. Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması ve İlgili Faaliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri içeren MSC.1/Circ.1216
- d. Radyasyon Ölçüm Sistemi Uygunluk Değerlendirmesine İlişkin Usul ve Esaslar
- e. Çevre Bakanlığının Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Metal Hurdaların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2017/23)
- f. Radyasyon Güvenliği Yönetmeliği



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	97
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **Hurda Yüklerin Elleçlenmesi ile İlgili Esaslar:**

**a.** Liman tesisimizde hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi ile ilgili ameliyelerden bu rehberde belirtilen tehlikeli madde operasyonunda göre liman tesisimize gelecek hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi maksadıyla radyasyon ile ilgili olarak aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

1) Liman tesisimize gelen hurda yüklerin ilk fırsatta radyasyon ölçümü yapılacak, yükleri içerisinde çekirdeği kendiliğinden bozunmaya uğrayarak iyonlaştırıcı radyasyon yayan izotop veya izotopları içeren radyoaktif madde veya radyoaktif maddeler ile kirlenen malzeme tespit edilmesi halinde “Radyasyon Tespit ve Karantina” alanına alınacaktır.

2) Radyasyon tespit edilen araç için yapılacak uygulama madde 4 te olduğu gibidir.

3) Radyasyon tespit ve karantina alanında bulunan ve toplama havuzunda biriken radyasyonla kontamine olmuş tozlar, ölçüm yapılacak uygun kapılara konulacak ve uygun şekilde bertaraf etmek üzere madde 4 te numaraları bulunan TENMAK e bildirilecektir.

4) Radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin geçici depolandığı radyasyon kuyusunun bulunduğu alana kimse sokulmayacak ve kamera sistemi ile izlenerek sürekli gözetimi sağlanacaktır, özel güvenlik personelinin yapmış olduğu devriye görevlerinde kapısının kilitli olduğu kontrol edilecektir.

5) Hurda yük operasyon sorumlularınca radyasyon ölçümü yapılmamış hurda yüklerin liman tesisinden çıkarılmasına izin verilmeyecektir.

6) Yapılan ölçümlerde hurda yüklü araçta Seviye -3 durumu tespit edilmesi halinde araç, sürücüde dahil olmak üzere terk edilecek, acil müdahale tamamlanıncaya kadar araç karantina alanında bekletilecek, Yetkililere haber verilecek ve aracın bulunduğu bölge uyarı işaretleri ile işaretlenecektir.

7) Hurda yük operasyon sorumlularınca radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin tespiti durumunda maddeler radyasyon kuyusuna alınacak ve radyoaktif kaynakların sayısı ve büyüklüğü, yaklaşık ağırlığı en geç 24 saat içinde TENMAK’ a bildirilecektir.

8) Radyasyon karantina bölgesine, radyasyondan korunma ile ilgili eğitimleri almamış ve uygun koruyucu kıyafetler, ekipman, teçhizat ve donanımı olmayan operatörlerin girmemesi sağlanacaktır.

9) Radyasyon tespit ve karantina alanının, radyasyon kuyusunun ve toplama havuzunun temizlenmesi neticesinde ortaya çıkacak atıkların mutlaka radyasyon ölçümleri yapılacak uygun değerlerde olması durumunda tesis dışına çıkmasına izin verilecektir.

**b.** Liman tesisimize gelecek hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi maksadıyla radyasyon dışındaki muhtemel kaza ve acil durumların önlenmesi ile ilgili olarak aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

1) Hurda Yüklerin elleçlenmesi esnasında özellikle yağ bulaşmış veya nemli haldeyken

i. Kendiliğinden ısınma yapabilir ve alev alabilir,

ii. Toksik gazlar: hidrojen sülfür, kükürt dioksit ve hidrojen siyanür ortaya çıkabilir,

iii. Tozu patlama tehlikesi oluşturabilir,

iv. Yük hacmindeki oksijeni azaltabilir, olacağı

daima göz önünde bulundurulacaktır.

2) Muhtemel kazaları önlemek amacıyla Koruyucu giysi (yangına dayanıklı botlar, eldiven, tulum, başlık), Tüplü gaz maskesi, Su püskürtme nozulları vb. malzeme hazır bulundurulacaktır. Bu tür yangınları önlemek için en uygun metodun havasız bırakma olacağı düşünülecektir.

3) Elleçleme esnasında hurdanın çevredeki personele sıçrama/fırlama vb. şekilde zarar verebileceği akıldan çıkarılmayacak ve görevli personel dışında hiçbir personelin elleçleme alanına girmesine müsaade edilmeyecektir.

4) Elleçlemede görevli personel, uygun koruyucu baret, eldiven ve ayakkabı ile donatılmış olacaktır.

5) Hurdanın elleçleme esnasında gemi ile rıhtım arasından denize düşmesini önlemek üzere kreynlerin hizalarına uygun ağ/branda veya levha ile kapatılması sağlanacaktır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	98
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

6) Taşıma amaçlı kullanılan kamyonların aşırı yüklenmesine mani olunacak, yükün transferi esnasında hurdanın yollara saçılarak tehlike yaratması önlenecektir.

7) Liman tesisi içerisinde taşıma esnasında düşen hurda parçaların herhangi bir kazaya sebep olmadan derhal toplanması için personel ve araç tahsisi yapılacaktır.

### **Radyasyon Uyarısı Durumunda Yapılması Gerekenler**

Radyasyon uyarısı durumunda aşağıda belirtilenlerin, radyasyondan korunma görevlisi tarafından yapılması ve takip edilmesi gerekmektedir.

1. Metal hurda yüklü aracı yaklaşık 5 km/saat hızla SRÖ cihazından geçiriniz. Radyasyon uyarısı alınması durumunda aracı 5 metre kadar SRÖ cihazından uzaklaştırınız ve aracı tekrar SRÖ cihazından geçiriniz.
2. SRÖ cihazının ikinci kez alarm vermesi durumunda aracı karantina sahasına çekerek TRÖ cihazı ile aracın etrafında dolaşarak yavaş yavaş ölçüm almaya başlayınız
3. Yaklaşık olarak 40  $\mu\text{R/saat}$  (0.4  $\mu\text{Sv/saat}$ ) doz hızı değerinden daha yüksek değerler okunuyorsa, metal hurda yığını içerisinde radyoaktif malzemenin araç içerisindeki yerini yaklaşık olarak tespit ediniz. Radyoaktif malzemeyi taşıyan aracın tesis dışına çıkışına izin vermeyiniz (menşe ülkeye iade hariç).
4. TRÖ cihazı ile sürekli olarak ölçüm yaparak ve doz hızı değerlerini takip ederek araçtaki metal hurdayı yavaş yavaş boşaltmaya başlayınız. TRÖ cihazı ile kolayca inceleme yapılabilmesi için metal hurda yığını iyice yayın ve araçtan boşaltılan her yığını ölçünüz. TRÖ cihazı ile yığın içerisindeki radyoaktif malzemeyi tespit ediniz.
5. Tespit edilen radyoaktif malzemeyi radyasyondan korunma ilkelerini göz önünde bulundurarak yığın içerisinden ayırıp geçici depolama kuyusuna yerleştiriniz.
6. Geçici depolama kuyusunda bulunan malzemeleri, kuyunun dolması durumunda derhal, dolmaması durumunda en geç bir yıl içinde radyasyondan korunma ilkelerini göz önünde bulundurarak TENMAK Çekmece Nükleer Araştırma ve Eğitim Merkezi Radyoaktif Atık Yönetimi Bölümüne gönderiniz.
7. Aracı boşaltma işlemi sırasında, doz hızı 2 mR/saat (20  $\mu\text{Sv/saat}$ ) değerinden fazla seviyelere ulaştığında ve/veya kapalı radyoaktif kaynak bulunduğunda
  - a) Metal hurda yığını merkez kabul edip TRÖ cihazının göstergesi 0,1 mR/saat (1  $\mu\text{Sv/saat}$ ) değerini gösterene kadar uzaklaşp bu noktadan itibaren insanların bu bölgeye yaklaşmasına izin vermeyiniz.
  - b) TENMAK ile iletişime geçerek (Tablo 1) talimatlar doğrultusunda işlem yapınız.
  - c) Yapılan bu işlem ile ilgili olarak rapor tutunuz ve bu raporu mutlaka kayıt altına alarak dosyalayınız.

Oluşturulacak olan raporun, yukarıdaki maddelerde belirtilen her bir aşamayı ve işlemi, ayrıca olay tarihini, saatini, aracın plakasını, sürücünün kimlik bilgilerini, yükün menşeyini ve her aşamada alınan ölçümlerde okunan doz hızı değerlerini içermesi gerekmektedir. Raporun ekine işlemler esnasında çekilen ve bulunan radyoaktif malzemeyi gösteren resimleri ekleyiniz. Raporun, radyasyondan korunma görevlisi (Tablo 2) ve belge sahibi tarafından imzalanması gerekmektedir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	99
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

<b>TENMAK İLETİŞİM NUMARALARI</b>	
ALO TENMAK	444 (444 82 35)
TENMAK AFET VE ACİL DURUM YÖNETİM MERKEZİ	Tel: 0312 295 87 43 - 50 Faks: 0312 295 89 47

<b>RADYASYONDAN KORUNMA GÖREVLİLERİ</b>			
<b>SIRA NO</b>	<b>Görevi</b>	<b>Adı Soyadı</b>	<b>Telefon</b>
1	Radyasyondan Korunma Görevlisi		
2	Radyasyondan Korunma Görevlisi		

## **HURDA METAL**

### **AÇIKLAMA**

"Hurda" demir veya çelik kapsamı çok geniştir, başta geri kazanım olmak üzere çeşitli nedenlerle taşınan demir içeren metal artıklarıdır.

### **KARAKTERİSTİKLER**

#### **KAYMA AÇISI DÖKME YOĞUNLUK (kg/m<sup>3</sup>) İSTİF FAKTÖRÜ (m<sup>3</sup>/t)**

Geçerli değil Muhtelif Muhtelif

#### **MALZEME BOYUTLARI SINIF GRUP**

Muhtelif Geçerli değil C

### **TEHLİKE**

Herhangi bir özel tehlike arz etmez.

Yükde talaş bulunduğu durumlar haricinde bu yük tutuşucu değildir veya yangın riski düşüktür. İnce metal torna talaşları kendiliğinden alev alabilir. Bu Kod'daki demirli metal matkap artıkları, rende artıkları torna veya kesme talaşları bölümüne bakınız.

### **İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI**

Herhangi bir özel şart bulunmamaktadır.

### **AMBAR TEMİZLİĞİ**

Herhangi bir özel şart bulunmamaktadır.

### **HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER**

Bu yük sevkiyat öncesinde, yükleme sırasında ve sefer boyunca mümkün olduğu ölçüde kuru durumda muhafaza edilecektir. Yağışlı hava koşullarında bu yükün yüklemesi yapılmayacaktır. Bu yükün yüklenmesi sırasında bu yükün yüklendiği veya yükleneceği yük hacimlerinde kullanılan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır.

### **YÜKLEME**

Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

### **ÖNLEMLER**

Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

### **HAVALANDIRMA**

Bu yükün taşınması sırasında, gerekli olması halinde doğal veya mekanik yollarla yalnızca yüzeyden havalandırma yapılacaktır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	100
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **TAŞIMA**

Bu yükün taşındığı yük hacimlerinde mutlak gereklilik yoksa sintineler pompalanmayacaktır. Bu yükün sintine suyunda belli bir miktarlarda eski makinelerden kaynaklı kir ve yağ bulunabilir. Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

## **TAHLİYE**

Bu yükün mıknaatıslı kepçelerle veya polip kepçeyle boşaltılmasında:

- .1 Güverte ve güverte aksamları düşebilecek yük parçalarından korunacaktır ; ve
- .2 Tahliyenin tamamlanmasının ardından gemide meydana gelmiş olabilecek hasarlar kontrol edilecektir.

## **TEMİZLİK**

Bu yükün taşındığı yük hacimlerinin temizliği öncesinde, personele kırık cam ve keskin kenarlar nedeniyle doğabilecek tehlikeler konusunda bilgi verilecektir. Bu yükün artıklarının yıkanması öncesinde, yükün taşındığı hacimlerde tanktoplarda ve sintine kuyularında bulunan tüm petrol (yağ) kalıntıları temizlenecektir.

## **EK**

### **HURDA METAL**

Bu yükün elleçlenmesinde genellikle malzeme boyutlarına göre mıknaatıslı veya polip kepçeler kullanılır. Bu

yük otomobil gövdelerinden ince metal torna talaşlarına (talaş) kadar değişen boyutlarda nesnelere içerir.

Parçaların ağırlığı da ağır makinelerden kalay tenekelere dek büyük bir aralıkta değişmektedir.

### **YÜKLEME**

Yükleme öncesinde, hacimleri normal yükleme uygulamalarına göre hazırlanacaktır, yükün düşmesi nedeniyle hasar görebilecek alanlar takozlarla korunacaktır. Bu tip yer arasında güverteler, ambar ağızları ve yük hacimlerine giden güzergahlar bulunmaktadır. Geminin korkuluklarının sökülmesi önerilebilecek bir tedbirdir.

Bu yük yüklenirken önce bir tabaka yüklemenin devamında düşebilecek yük parçaları için yastı vazifesi görecektir şekilde dikkatli tanktop sacları üzerine yayılacaktır. Mıknaatıslı ve kepçe operatörlerine kargoyu çok yukardan bırakmamaları talimatı verilmiş olacaktır.

Genelde kullanılan yükleme metodu geminin orta hattı üzerinde yükselen bir yük yığını oluşturmak ve buradaki eğimden yararlanarak malzemeleri ambarların ön arka ve yan yüzlerine dağıtmak şeklindedir.

Ağırlığın kanatlar ve uçlar arasında eşit olarak dağıtılmasına özel çaba gösterilmelidir. Bu yapılmazsa, hafif, havaleli parçalar kanatlara doğru yuvarlanır ve küçük ağır parçalar ortada birikir. Sintine kuyuları pompalanırken kaptan eski makinelerden dökülen kir ve yağın da karışmış olabileceğini akılda bulunduracaktır. Kırık camlar ve keskin kenarlı nesnelere bulunabilir, hurdaya yakın çalışan personel bunlara dikkat edecektir.

Servis/ambar kapakları kapatılmadan önce, yük hacimlerinde geminin bordasını delebilecek sivri nesnelere olup olmadığı kontrol edilecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	101
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## EK.21.KAZA ÖNLEME POLİTİKASI

Ekmar Liman Tesisleri İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Politikası ile tamamen uyumlu bir şekilde uygulanacak Kaza Önleme Politikasının temelleri yangın ve kazaları önlemek, insanlara ve çevreye zarar vermemek şeklinde belirlenmiştir.

### **Tehlikeli Madde Elleçlemesi, Tahmil ve Tahliyesi Esnasında:**

- Tesiste yürütülen tüm faaliyetlerde öncelikle kazaların tamamen önlenmesi veya risklerinin asgariye indirilmesinin birinci öncelikte dikkate alınması,
- Çalışanlarımızın iş kazalarında yaralanmasının veya olumsuz herhangi bir etkiye maruz kalmalarının önlenmesi
- Gemilerde ve kıyı tesisimizdeki çalışma alanlarında; çalışanlarımız, müşterilerimiz, paydaşlarımız ve çevremiz için güvenli ve emniyetli olacak şekilde her türlü tedbirin alınması,
- Kazaların önlenmesi için mevcut olan en iyi teknolojileri uygulamaya geçirmek için sürekli gelişim politikasının izlenmesi,
- Bir kaza anında uygun acil müdahale prosedürlerini uygulayarak kazaların can, mal ve çevre emniyeti üzerindeki etkilerini asgariye indirecek tedbirlerin alınması ve bunun sürekli olarak uygulanması,
- Tesisimizde kazaya yol açabilecek faaliyetlerin tamamının tanımlanması ve bu tür kazaların önlenmesine yönelik yükümlülükleri yerine getirmek için gerekli tedbirlerin alınması,
- Operasyonel iş süreçlerinde emniyet ve güvenliği etkileyecek kritik işlere; uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personel görevlendirilmesi,
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla risk değerlendirmesi yapılması
- Eğitimler ile personelin sürekli gelişiminin sağlanması, ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat ve standartlarına uyulması hedeflerimiz olup bu hedeflere ulaşmak için aşağıdaki gereklilikleri yerine getirmeyi taahhüt ederiz.
- Liman Tesisinde Tahmil/Tahliyesi ve Elleçlemesi yapılacak her türlü tehlikeli maddenin Malzeme Güvenlik Bilgi Formu temin edilerek; o maddeye özgü tehlikenin tanımı, ilk yardım önlemleri, yangın önlemleri, sızıntı/döküntü olması durumunda müdahale önlemleri, varsa elleçleme için özel durumlar, kişisel maruziyet durumundaki önlemler, çevreye zararın varsa önleme tedbirleri konuları detaylı şekilde analiz edilecek ihtiyaçlar ortaya konacaktır.
- Söz konusu tehlikeli maddelerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizatlar temin edilecektir.
- Tehlikeli madde elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme tertibi alınacak ve alarm sistemlerinin kontrolü yapılacaktır.
- Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkânı sağlanacaktır.

Politikamızın uygulanması tesisimizin çalışanları için temel görev olup bu politikanın bizimle çalışan diğer personele ulaştırılması da önceliklerimiz arasındadır

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	102
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 12.TANIMLAR VE KISALTMALAR

**Elleçleme:** Tehlikeli yükün; tahmil ve tahliyesi, istiflenmesi, ayrıştırılması, yerinin değiştirilmesi, yük taşıma birimine yüklenmesi ve yük taşıma biriminden boşaltılması, gazdan arındırılması, havalandırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

**Geçici depolama:** Taşımaya konu olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde geçici bir süreyle depolanmasını,

**Kaza:** Tehlikeli maddelerin deniz yoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya depolanması esnasında; ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, tehlikeli maddeler kaynaklı ya da tehlikeli maddelerin karıştığı olay veya olaylar zincirini,

**Kıyı kenar çizgisi:** Deniz, tabii ve suni göl ve akarsularda kıyı çizgisinden sonraki kara yönünde su hareketlerinin oluşturduğu kumluk, çakıllık, kayalık, taşlık, sazlık, bataklık ve benzeri alanların doğal sınırını,

**Kıyı tesisi:** Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, 3621 sayılı Kıyı Kanununda tanımlanan kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında bulunan geçici depolama alanları dâhil tehlikeli yük elleçlemesi yapılan liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı ve şamandıra sistemi veya dolfen/platformu

**Mevcut kıyı tesisi:** 26438 sayılı ve 18/2/2007 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında kıyı tesisi işletme izin belgesi/kıyı tesisi geçici işletme izin belgesi verilmiş olan kıyı tesisini,

**Olay:** Bir kıyı tesisinde, operasyon ve faaliyetler ile bağlantılı olarak gerçekleşen ve tesisin, tesiste bulunan insanların veya diğer kişilerin emniyetini veya çevreyi tehlike altına sokan veya düzeltilmemesi halinde tehlikeye sokabilecek olan ve kaza dışında kalan olay veya olaylar silsilesini,

**Sıcak çalışma:** İlgili otorite tarafından sertifikalandırılan kişilerce yapılan; açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran tüm işleri,

**Tehlikeli Yük uygunluk belgesi (TYUB):** Tehlikeli madde elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinin, yönetmelik kapsamında almak zorunda oldukları ve İdare tarafından düzenlenen belgeyi,

**Tehlikeli Yük ( tehlikeli madde) :** Tehlikeli yük;

- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1’de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- 2) IMDG Kod Bölüm 3’te verilen paketli taşınan madde venesneleri,
- 3) IMSBC Kod Lahika 1’de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17’de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- 5) IGC Kod Bölüm 19’da verilen gaz halindeki maddeleri

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	02	31.10.2022	05.07.2024	103
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**Liman başkanlığı:** Ülkemizde mevzuat ile kurulmuş her bir liman başkanlığını,

**IMSBC Kod:** Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

**IMDG Kod:** Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodunu,

**IBC Kod:** Dökme tehlikeli kimyasal yük taşıyan gemilerin inşa ve ekipmanları hk. uluslararası kod,

**IGC Kod:** Dökme halde sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerin inşa ve ekipmanları için uluslararası kod,

**ISPS Kod:** Uluslararası gemi ve liman tesisi güvenlik kodu,

**Tahıl Kodu :** Dökme tahılların emniyetli taşınması için uluslararası kod

**VHF:** Çok yüksek frekans üzerinden yapılan telsiz haberleşmesini,

**CTU:** Yük Taşıma Birimi

**IMO:** Uluslararası Denizcilik Örgütü

**UN:** Birleşmiş Milletler

**MSDS:** Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

**ADR:** Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasını

**TÜRKAK:** Türk Akreditasyon Kurumunu

**TYER :** Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	31.10.2022	05.07.2024	104
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 13.SUNUŞ

Bu rehber Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayımlanan; “14 Kasım 2022 tarihli ve 31659 sayılı “Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” ve “20 Nisan 2022 tarihli 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı ” çerçevesinde hazırlanmıştır.

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır.

Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır. Yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktadır.

Bu rehber ve içeriği hiçbir zaman ulusal ve uluslararası mevzuatın gerekliliklerine aykırılık teşkil edemez ve ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde tarafların sorumluluklarını kaldırmaz. Bu rehber ile ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat arasında bir çelişki olduğunda ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri geçerlidir.

İş bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi (TYER) içerisinde belirtilen hususların gemi kaptanları ve yük ilgilileri tarafından değişen ulusal ve uluslararası hükümlerine göre takibinin yapılması zorunludur. Bu rehber sadece yol gösterici olarak hazırlanmış olup ilgili tarafların iş bu TYER içinde belirtilmese dahi gerekli önleyici tedbir/önlemleri almaları yasal sorumluluklarıdır.