	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			



EKMAR DENİZCİLİK VE GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ




Hazırlanma Tarihi: 31/10/2022
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

Tesis Yetkilisi

Vahtettin ERİŞEN


Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Hasan AKDEMİR


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapan	
				Adı/Soyadı	İmza
1	01	20.04.2022 tarihli TYER Talimatına uygun güngellenmiştir, Personel ve kurum isimleri revise edilmiştir.	09.01.2023	Hasan AKDEMİR	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			


1.GİRİŞ.....	9
1.1 Liman Tesisine Ait Genel Bilgiler	9
1.2 Liman Tesisinde Elleçlenen Ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme Ve Depolama Prosedürleri	12
1.2.1.Kıyı Tesisimizde IMDG KOD ve IMSBC KOD a Göre Yapılan Elleçlemesi Tehlikeli Yükler:.....	12
1.2.2.Elleçlenen ve Geçici Depolanan Yüklere ilişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü	13
1.2.3.Tehlikeli maddelerin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolamasında Dikkat Edilecek Dikkat Edilecek Hususlar.....	14
1.2.4.Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklerin Depolama Prosedürleri.....	18
2.SORUMLULAR.....	19
2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları	19
2.2 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları	19
2.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları	21
2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları	22
2.5 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının Vb. Sorumlulukları;.....	24
3.KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	25
3.1 Kıyı Tesisi İşleticisinin Uygulayacağı Tedbirler	25
3.2 Tesis İşleticilerince Alınacak Tedbirler.....	25
3.2.1.Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli maddeler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar Tehlikeli maddeleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:	26
3.2.2.Tehlikeli Madde Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları.....	26
3.2.3.Tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler.	27
3.2.4.Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:.....	27
3.2.5.Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:.....	27
3.2.6.Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri	27

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3.2.7.Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması	28
3.2.8.Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar:	28
3.2.9.Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği'ne göre gerekli eğitim ve sertifikalar:	28
4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	29
41 Tehlikeli maddelerin sınıfları	29
42 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajlar	30
43 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler.....	31
4.3.1.IMDG Kod kapsamında Elleçlenen Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler:	31
4.3.2.Etiketler:.....	31
4.3.3.Plakartlar	32
4.3.4.Etiket / Plakartların Şekil ve Renkleri.....	32
4.4. Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları.....	37
4.4.1.Tehlikeli Maddelerin işaretleri.....	37
4.4.2.Tehlikeli Maddelerin Paketleme Grupları	37
4.4.3.Kıyı tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Maddelere ait İşaretler ve Paketleme Grupları	38
4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları: 38	
4.5.1.Ayrıştırma Tanımı.....	38
4.5.2.Ayrıştırma terimleri	38
4.5.3.Ayrıştırma hükümleri.....	39
4.5.4.Gemiler için Ayrıştırma tablosu.....	39
4.5.5.Limanlar İçin Ayrıştırma Tablosu	40
4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri	44
5.KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI 45	
6.OPERASYONEL HUSUSLAR.....	46

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	5
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				


61 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:	46
62 Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.	46
63 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler: 47	
7.DOKUMANTASYON, KONTROL VE KAYIT İŞ VE İŞLEMLERİ.....	49
7.1 Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:	49
7.1.1.Kıyı Tesisi tarafından tehlikeli maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.	49
7.1.2.Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.	49
72 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürü:	51
73 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürü:	52
74 Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (MSDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedür.....	52
75 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürü:	53
76 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler.....	53
8.ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VEMÜDAHALE	54
81 Cana, Mala Ve/Veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Maddelere Ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri	54
82 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale İmkan, Kabiliyet Ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler	54
83 Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân Ve Kabiliyetleri Vb. Hususlar)	55

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			


84	Acil Durumlarda Tesis İçi Ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler	56
85	Kazaların Raporlanması Prosedürleri	57
86	Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi	59
87	Gemi Ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı.....	59
88	Hasarlı Tehlikeli Yüklerin ve Tehlikeli Yüklerin Buluştuğu Atıkların Bertarafı	61
89	Acil Durum Talimleri Ve Kayıtlar	61
	8.9.1.Güvenlik Ekibi	61
	8.9.2.Yangınla Mücadele Ekipleri	62
	8.9.3.Kurtarma Ve İlk Yardım Ekipleri.....	62
	8.9.4.Bakım Onarım Ekipleri.....	63
	8.9.5.Tehlikeli Madde Acil Durum Ekipleri.....	63
8.10	Liman Tesisinin Yangından Korunma Sistemine İlişkin Bilgiler	63
	Liman tesisinin yangından korunma sistemine ilişkin bilgiler EK- 6’te verilmiştir	63
8.11	Liman Tesisi Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı Ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler.....	63
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gerekli önlemler:..	64
8.13	Diğer risk kontrol ekipmanları	64
	9.İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	65
9.1	İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	65
9.2	Kişisel Koruyucu Kiyafetler/Donanımlar	67
9.3	Kapalı Mahale Giriş İzin ve Prosedürler.....	68
	10.DİĞER HUSUSLAR	69
10.1	Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Geçerliliği	69

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

10.2 TMGD'nin Görev ve Sorumlulukları.....	69
10.3 Karayolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar.....	69
10.4 Denizyoluyla İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar	70
10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar (Varsa).....	70
EK.1. KIYI TESİSİ VAZİYET PLANI.....	71
EK.2. KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFI.....	72
EK.3. ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ.....	73
EK.4.TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI	76
EK.5. TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI VE ACİL KAÇIŞ YOLLARI.....	77
EK.6. TESİS GENEL YANGIN PLANI	79
EK.8. ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI.....	81
EK.9. ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI.....	82
EK.10. TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI	83
EK.11. CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI.....	84
EK.12.LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ.....	85
EK.13. İSKENDERUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI,DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI	86
EK.14 .LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI.....	87
EK.15.KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI	90
EK.16.TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	91
EK.18.ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU.....	93
EK.19.TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ	94
EK-19.1 TEHLİKELİ MADDE OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI.....	103
EK-19.3 TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEME USULLERİ PROSEDÜRÜ (GENEL)	106
EK-19.4 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ KONTROL LİSTESİ.....	107

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.5 KÖMÜR.....	108
EK-19.6 IMSBC CODE KÖMÜR VE HURDA HÜKÜMLERİ.....	109
EK.20.HURDA YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ	116
EK.21.KAZA ÖNLEME POLİTİKASI	120
EK.22.SICAK ÇALIŞMA İŞ VE İŞLEMLERİNE İLİŞKİN PROSEDÜR.....	121
EK.23.ACİL DURUMLARDA GEMİLERİ LİMANDAN AYIRMA PROSEDÜRÜ ..	125
EK.24.TESİSTE VEYA TESİSE YANAŞAN GEMİLERDE BULUNAN TEHLİKELİ YÜKLERE AİT BİLGİLERİN TALEP EDİLMESİ HALİNDE ANLIK OLARAK VERİLMESİNE YÖNELİK PROSEDÜR.....	126
EK.25. KARA TANKERİNDEN GEMİYE YAKIT DOLUMU PROSEDÜRÜ.....	127
12.TANIMLAR VE KISALTMALAR	
13.SUNUŞ	


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1.GİRİŞ


1.1 Liman Tesisine Ait Genel Bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi Adı/Ünvanı	EKMAR DENİZCİLİK VE GEMİ ACENTALIĞI A.Ş.		
2	Tesis İşletmecisinin İletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-Posta ve WEB Sayfası)	Organize San. Böl. Ekinciler İskelesi Sarıseki-İskenderun / HATAY Tel : 0 326 656 22 31 Faks: 0 326 656 22 30 www.ekinciler.com/ekmar-denizcilik.anasayfa.3.aspx		
3	Tesisin Adı	Ekinciler İskelesi		
4	Tesisin Bulunduğu İl	HATAY		
5	Tesisin İletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-Posta Ve Web Sayfası)	Organize San. Böl. Orhan Ekinci İskelesi Sarıseki-İskenderun / HATAY Tel : 0 326 656 22 31 Faks: 0 326 656 22 30 www.ekinciler.com		
6	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge	Doğu Akdeniz/İskenderun Körfezi		
7	Tesisin Bağlı Olduğu Liman Başkanlığı Ve İletişim Detayları	İskenderun Bölge Liman Başkanlığı / 0326 614 11 92		
8	Tesisin Bağlı Olduğu Belediye Başkanlığı Ve İletişim Detayları	İskenderun Belediye Başkanlığı / 0 326 613 49 90		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin	Organize Sanayi Bölgesi Sarıseki İskenderun /HATAY		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin Geçerlilik Tarihi	16.04.2020		
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (X)	Kendi Yüğü Ve İlave 3. Şahıs (X)	Kendi Yüğü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, Faks, E-Posta)	Vahtettin ERİŞEN Tel : 0 530 544 81 53 Faks: 0 326 656 22 30 verisen@ekmar.com.tr		


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

13	Tesisin Tehlikeli Madde Operasyonları Sorumlusunun Adı Ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, Faks, E-Posta)	Bahri ÇARDAK Tel : 0 530 513 28 94 bcardak@ekmar.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Adı Ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, Faks, E-Posta)	Hasan AKDEMİR Tel: 0534 368 73 75 hasan@atasarmuhendislik.com.tr
15	Tesisin Deniz Koordinatları	Enlem : 36° 41' 30" Kuzey Boylam: 36° 11' 46" Doğu
16	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Madde Cinsleri (MARPOL, Ek-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod Kapsamındaki Yükler İle Asfalt/Bitüm Ve Hurda Yükleri)	Tehlikeli Katı Dökme Yükler Hurda Yükü
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	Kömür Yükü (IMSBC Kod)
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	A ve B (Kömür)
20	Tesise Yanaşabilecek Gemi Cinsleri	Dökme Yük Gemisi Genel Kargo Gemisi
21	Tesisin Anayola Mesafesi (Kilometre)	2 km.
22	Tesisin Demiryoluna Mesafesi (Kilometre) Veya Demir Yolu Bağlantısı	Var – 600 metre
23	En Yakın Havaalanının Adı Ve Tesise Olan Mesafesi (Kilometre)	Hatay Havalimanı / 60 km.
24	Tesisin Yük Elleçleme Kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	4.000.000 Ton/Yıl
25	Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmadığı	Hurda Elleçlemesi Yapılmaktadır.
26	Hudut Kapısı Var Mı? (Evet/Hayır)	Evet(Ekinciler Hudut Kapısı)
27	Gümrüklü Saha Var Mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük Elleçleme Donanımları Ve Kapasiteleri	Çeşitli kapasitelerde Vinç, Lastikli Loder, Ekskavatör, Forklift ve Telehandler bulunmaktadır. Detayları Kısım 3.2.2 belirtilmiştir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

29	Depolama Tank Kapasitesi	---
30	Açık Depolama Alanı (m ²)	45.038 m ²
31	Yarı Kapalı Depolama Alanı (m ²)	---
32	Kapalı Depolama Alanı (m ²)	1.700 m ² + 2.900 m ²
33	Belirtilen Fumigasyon Ve/Veya Fumigasyondan Arındırma Alanı (m ²)	---
34	Kılavuzluk Ve Römorkaj Hizmetleri Sağlayıcısının Adı/Unvanı İletişim Detayları	UZMAR(Uzmanlar Denizcilik)-0232 4457600 ANKAŞ (Anadolu Klavuzculuk A.Ş)- 0326 6457170
35	Güvenlik Planı Oluşturulmuş Mu? (Evet/Hayır)	Evet

36	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu Bölüm Tesisin Kabul Ettiği Atıklara Göre Ayrı Ayrı Düzenlenecektir)			Atık Türü		Kapasite
				Slaç		20 m ³
				Sintine Suyu		40 m ³
				Evsel Atık (Çöp)		4 m ³
				Atık Yağ		10 m ³
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
	Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum Su Derinliği (metre)	Minimum Su Derinliği (metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı Ve Boyu (DWT veya GRT – metre)
	İskele No: 1	211	23	19 m.	13 m. DWT
	Rıhtım No: 2	220	23	16 m.	12 m.DWT
	Boru Hattının Adı (Tesinde Mevcutsa)			Sayısı (Adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)
	Mevcut değildir			---	- - -	- - -

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1.2 Liman Tesisinde Elleçlenen Ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme Ve Depolama Prosedürleri:

Kıyı Tesisimizde IMDG Kod' da belirtilen Sınıf 1 Patlayıcı Maddeler, Sınıf 7 radyoaktif maddeler, Sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yüklerden Ambalaj Grubu I'e giren bazı yükler kıyı tesisine alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar. Ayrıca Kıyı Tesisimizde Kıyı işletme izni kapsamı dışında dökme petrol ve petrol ürünlerinin yükleme veya boşaltması yapılmamaktadır.

Tesisimizde elleçlenen Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü EK-19 da olduğu gibidir. Limanımızda tehlikeli yüklerin kapalı depolama alanlarında depolanmasına izin verilmez. Kömür ve hurda açık sahada depolanır.

Tesisimizde Hurda yükler Elleçlenmekte olup Hurda Yük Elleçleme Operasyonu Prosedürü ve Radyasyon Uyarısı Durumunda Yapılması Gerekenler EK- 20'de olduğu gibidir.


Tesisimizde ayrıca Tehlikeli Katı Dökme Yük olarak IMSBC Kod hükümlerine göre Kömür(Coal) elleçlenmesi de yapılmakta olup bu yükün de elleçleme prosedürü Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü EK-19.5'de belirtildiği şekilde yapılmaktadır.

1.2.1. IMDG KOD ve IMSBC KOD Kapsamında Elleçlenen Tehlikeli Yükler:

Liman tesisimizde IMDG Kod kapsamına giren paketli tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır. IMSBC Koda tabi tehlikeli katı dökme yükler elleçlenmektedir. Ayrıca tesisimize sadece dökme yük halinde tehlikeli maddelerin yüklemesi yapılmaktadır. IMSBC kod kapsamında tehlikeli katı dökme yük Kömürdür. Hurda elleçlemesi Kıyı Tesisi TYUB Hk. Yönerge EK-5'te belirtilen şartlar yerine getirilerek yapılmaktadır. Bu maddelerin elleçlenmesi ve gerekli operasyonel hükümleri Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü(EK-19)'da olduğu gibidir. Liman tesisimizde elleçlenen tehlikeli maddeler aşağıda verilmiştir.

UN	İsim ve Tanım	Sınıf	Grup
-	HURDA YÜKÜ (RADYOAKTİF ATIK BULAŞMIŞ OLABİLİR)	-	C
-	KÖMÜR	-	Ave B

Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Söz konusu yükün tabi olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların tesiste bulunduğu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığı belirtilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek:Güvenlik Bilgi Formu (SDS)
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı
Ad/Soyad

Kıyı Tesis Yetkilisi
Ad/Soyad

1.2.2 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Yüklere ilişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü

Liman Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri ilgili Güvenlik Bilgi Formunda ve IMSBC KOD'da belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki genel hususlara riayet edilecektir.

Hurda ve Kömür yüklerinin emniyetle elleçlenmesinde ve “Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-1, EK-3,EK-5 ve EK-9'da belirtilen gerekliliklere uyulmaktadır.

Tehlikeli Yüklerle alakalı olarak aşağıdaki hususlara özellikle dikkat edilmektedir.

- Tahliyesi yapılacak malzeme yurtdışından gelmiş ise gümrük işlemleri tamamlanıp, tahliye müsaadesi gelmeden tahliyeye başlatılmaz.
- Çalışanların Kişisel koruyucu ekipmanlarını giymeleri sağlanır, Kişisel Koruyucu Ekipman Kullanımı talimatına göre kullanmaları hususunda bilgilendirilmeden işe başlatılmaz.
- Yükleme yapılacak araçlar tehlikeli madde yüklemeye uygun değilse yükleme yapılamaz. Ön, arka ikaz ve aydınlatma lambalarının çalışır durumda olup olmadığını kontrol edilir. Uygun olmayan araçlar aksaklıklarını gidermeden yükleme yapamazlar.
- Araçların Liman içerisindeki hız limiti 20 Km/h'dir.
- Gemi vinçlerinin durumunu öğrenilir. Sorun varsa yetkilisine haber verilir. Arızalı vinç ile yük elleçlenmesine mani olunur.
- Gece çalışmalarında gündüzden kalan ve uykusuz personelin çalışmasına izin verilmez.
- Gece çalışmalarında aydınlatma kontrol edilir. Eğer yetersiz ise ilave projektör ile aydınlatılmasını sağlanır.
- Araçlar eğer kullanılıyor ise bunker altlarına düzgün biçimde girmeleri sağlanır.
- Tüm çalışmalarda İş Sağlığı ve Güvenliği kurallarını uygulanır.
- Tehlikeli Maddenin özelliğine göre İlave koruyucu malzemenin MSDSlerde belirtilene uygun giyilmesi sağlanır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	14
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.2.3. Tehlikeli maddelerin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolamasında Dikkat Edilecek Dikkat Edilecek Hususlar

1.2.3.1.Katı Dökme Yükler(Genel):

Tehlikeli Tozların Emisyonu:

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler (bunker ve/veya su sprey çeşitleri) alınacaktır.

Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin tehlikeli maddenin elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler, solunum koruması ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremler temin edilerek çalışanlara verilecektir.

Tehlikeli Buhar Emisyonu/Oksijen Yetersizliği:

Tehlikeli katı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek **tehlikeli katı dökme yükler** taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır.

Acil bir durum dışında; alandaki atmosferin insan sağlığı ya da güvenliği açısından tehlikeli olmadığı belirlenmediği sürece, bu tarz zehirli ya da yanıcı bir buhar yayan tehlikeli dökme katı yükün istiflendiği ya da oksijenin yetersiz olduğu kapalı bir alana kimse sokulmayacaktır. Eğer acil durum esnasında bu alana girmek gerekirse, bu alana giren kişi kapalı alan giriş prosedürlerine uygun bir şekilde bağımsız solunum cihazı kullanılacaktır. Kapalı alan giriş prosedürü Ek-25'te olduğu gibidir.

Patlayıcı Toz Emisyonları:

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek **tehlikeli katı dökme yükler** nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır.

Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için kapalı alanın havalandırılması, tutuşma kaynaklarının engellenmesi, malzeme duvar boylarının en aza indirilmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

Eş Zamanlı Tutuşabilir Maddeler ve Su İle Tepkimeye Giren Maddeler:

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek *tehlikeli* katı *dökme yükler*, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

Oksitleyici Maddeler:

Bir oksitleyici madde olan *tehlikeli* katı *dökme yükler*, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

Uygunsuz Malzemeler:

Tehlikeli katı *dökme yükler*, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakledilmeyecek, taşınmayacak ve istif edilmeyecektir.

Kömür:

Kömür (bitümlü ve antrasit) amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

- Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcıklar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.

- Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	16
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

• Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.

• Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK(kg/m³)	İSTİF FAKTÖRÜ(m³/t)
Geçerli Değil	654-1256	0.79-1.53
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
50mm. Kadar çıkabilir	MHB	B (ve A)

Tehlikeler:

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir.

İstifleme ve Ayırma Şartları:

Liman tesisimizde aynı anda istifleme ve ayrıştırma şartlarını oluşturacak birden fazla tehlikeli katı dökme yük depolanmamaktadır.

.Havalandırma Şartlarına Karşı Önlemler:

Liman tesisimizde havalandırma şartlarını gerektirecek tehlikeli Katı Dökme Yükler Elleçlenmemekte ve depolanmamaktadır.

Önlemler:

Yangın çıkması durumunda 8. Bölümde belirtilen tedbirlerini uygulanır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	17
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Hurda Yükler:

Liman Tesisimizde elleçlemesi yapılan IMSBC KOD Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili prosedür aşağıdadır. Ayrıca Hurda yüklerin elleçlemesinde İthal Hurdalar Radyasyon Tespit Sistemi Kullanma Talimatı (Talimat No:9.011.T01) ve “Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-5’de belirtilen gerekliliklere uyulmaktadır.

Limana gelecek IMSBC KOD Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili olarak;

- Tehlikeli yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi,
- Elleçleme sırasında koruyucu kıyafet zorunluluğu ve kıyafetin özellikleri
- Acil Müdahale durumunda (Yangın ve Dökülme) müdahale imkânları ve oluşabilecek risk,
- Yük ile ilgili belirtilmesi gereken özel bir tedbirin alınması gerekip gerekmediği gibi hususlar kararlaştırılır ve elleçleme süresince belirtilen ekipmanlar ve kıyafetler kullanılarak terminal imkânları dâhilinde acil müdahale edilecek şekilde acil müdahale prosedürleri dikkate alınır.

Limana gelecek hurda malzeme içerisinde IMSBC KOD Kapsamında bulunan Radyoaktif malzeme tespit edilmesi durumunda:


- Hurda yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi esnasında hurda malzemelerin arasında radyoaktif madde çıkması durumunda geçici olarak depolanabilmesine yönelik, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan oluşturulmuştur.
- Radyoaktif maddelerin geçici depolandığı alan, yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla tel çitlerle çevrilmiş olup girişler kontrollü olarak yapılmaktadır.
- Radyoaktif atıkların bulunduğu alan liman tesisi girişi ve fabrika arasında kalan boş alan üzerinde bulunmakta olup idari binalar, tesise komşu diğer tesislerden emniyetli olan bir uzaklıkta bulunmakta ve gerektiğinde her türlü ilk yardım ve acil müdahaleyi gerçekleştirecek yol olanaklarını sağlamaktadır.

1.2.4.Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklerin Depolama Prosedürleri:

Tesisimize denizyolu ile gelen ve elleçlenen tehlikeli maddeler kapalı depo alanında depolanmamaktadır. Hurda ve kömür açık sahada depolanmaktadır.

Yük seviyesi düzlemesi IMSBC KOD da belirtilen ‘Yüklerin Sevkiyat İçin Emniyet Değerlendirmesi’ ve ‘Hablama Prosedürleri’ nde belirtilen şartlara göre yapılmaktadır.

Not:Yük seviyesi muntazam bir şekilde düzlenmediği takdirde kömür yükünün içine doğru inen dikey çatlaklar oksijen sirkülasyonuna imkân verebilir ve kendi kendine ısınma olasılığını ortaya çıkarır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	18
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

2.SORUMLULUKLAR

2.1 Genel sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.

c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları

a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

d) Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.

2.3 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.


c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	19
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.4 Gemi ilgisinin sorumlulukları

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.


c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelinin bilgilendirir.

e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	20
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.

j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

l) Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.


2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir).

Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.


- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	21
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirilmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Liman İşletme Müdürlüğüne; Tehlikeli yük operasyonlarından sorumlu personel tayin edilmiş olup iletişim bilgileri Kıyı Tesisi Bilgi Formunda mevcuttur. Tesisimizde tehlikeli madde ile ilgili tüm işlemlerden sorumlu personel ve görevli ilgililer aşağıda listelenmiştir.

İsim/Soyisim	Görevi	İletişim Bilgileri
Bahri ÇARDAK	Operasyon Şefi	Tel: 0 530 513 28 94
Selim ÇUKUR	Vardiya Amiri	Tel: 0 544 805 46 78
Bülent YILDIRIM	Vardiya Amiri	Tel: 0 532 467 93 34
Ali TESBİ	Vardiya Amiri	Tel: 0 536 572 14 71
Ali EKMEKÇİ	Vardia Formeni	Tel :0 535 400 03 67
Hüseyin POSBIYIK	Vardia Formeni	Tel :0 554 203 77 15
Hasan AKDEMİR	TMGD	Tel: 0 534 368 73 75

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	22
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3.KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER


3.1 Kıyı Tesisi İşleticisinin Uygulayacağı Tedbirler

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- Kıyı tesisi; yeterli aydınlatma tesisatı, elektrik aksamı, topraklama tesisatı, yıldırımdan korunma teçhizatının uygun olduğunu gösteren onaylı bir belgeye sahip olmalıdır. Bu belge, TÜRKAK tarafından elektrik tesisatına ilişkin muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar veya TMMOB odalarına kayıtlı ve İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliğince yetkili bir elektrik mühendisi veya eşdeğer elektrik- elektronik mühendisi tarafından düzenlenir ve geçerlilik süresi bir yıl olacak şekilde belirlenir.
- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin vermez.

3.2 Tesis İşleticilerince Alınacak Tedbirler:

Tesisimizde İdare tarafından belirtilen “Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik” ve “Limanlar Yönetmeliği”nde belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	23
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3.2.1. Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli maddeler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar Tehlikeli maddeleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:

3.2.1.1. Tehlikeli maddeleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:

Kıyı tesisimizde iskele üzerinde yanaşma rıhtımı bulunmaktadır. Özellikleri aşağıda olduğu gibidir.

Rıhtım/ İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum Su Derinliği (metre)	Minimum Su Derinliği (metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı Ve Boyu (DWT veya GRT – metre)
İskele No: 1	211	23	19 m.	13 m.	... DWT
Rıhtım No: 2	220	23	16 m.	12 m.	... DWT

Tesisimizde gemi kabulü gündüz ve gece yapılmaktadır.

3.2.1.2. Tehlikeli Maddeler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:

Kıyı tesisimizde UN Numaralı tehlikeli maddeler depolanmamaktadır. Tehlikeli maddeler supalan olarak elleçlenmekte olup kömür açık depolama alanında depolanmaktadır.

3.2.2. Tehlikeli Madde Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:


Kıyı tesisimize gelen tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesi vinçlerle sağlanmaktadır. Elleçleme ekipmanları aşağıda olduğu gibidir.

Vinçler Ve Kapasiteleri

• Raylı İskele Vinci	1 Adet	10 Tonluk
• SENNEBOGEN 880	3 Adet	40 Tonluk
• SENNEBOGEN 6180	1 Adet	180 Tonluk
• SENNEBOGEN 870	2 Adet	15 Tonluk
• SENNEBOGEN 835	1 Adet	10 Tonluk

İş makinaları Ve Kapasiteleri

• Komatsu WA-430 Lastikli Loader:	2 Adet,	5 Tonluk
• Liebherr L566:	1 Adet,	10 Tonluk

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	24
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

• Komatsu PC-200 Ekskavator:	1 Adet,	20 Tonluk
• Komatsu PC-220 Ekskavator:	2 Adet,	22 Tonluk
• Komatsu PC-300 Ekskavator:	1 Adet,	30 Tonluk
• Daewoo Doosan LC-225 Ekskavator:	1 Adet,	22 Tonluk
• Komatsu FD-150 Forklift:	1 Adet,	15 Tonluk
• Komatsu FD-50 Forklift:	1 Adet,	5 Tonluk
• Kalmar Forklift:	1 Adet,	33 Tonluk

3.2.3. Tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler.

Kıyı tesisimizde supalan olarak elleçlenen tehlikeli maddeler, gemiden doğrudan taşınacak kara araçları üzerine yüklenerek bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına çıkarılmaktadır.

3.2.4. Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:


Kıyı tesisimizde paketleme ve ambalajlama yapılmamaktadır.

3.2.5. Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:

- Baret,
- Pantolon,
- Toz maskesi
- T-shirt,
- Reflektif yelek,
- İş ayakkabısı,
- Eldiven,

3.2.6. Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri “Acil Durum Eylem Planı”nda olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	25
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 8.10, 8.11,8.12’de olduğu gibidir

3.2.7.Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye prosedürü Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

3.2.8.Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar:


Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Acil Durum Eylem Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler, ISPS Kod kapsamında hazırlanan “Liman Tesisi Güvenlik Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar “Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” Bölüm9’da olduğu gibidir.

3.2.9.Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği’ne göre gerekli eğitim ve sertifikalar:

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre “Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim, Emniyet Eğitimi ve daha önce eğitim almış olanlara Yenileme Eğitimine” planlaması yapılacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	26
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları:

IMDG KOD hükümlerine tabi olan maddeler (karışımlar ve solüsyonlar dahil) ve nesnelere, arz ettikleri tehlikeye veya en baskın tehlikeye göre 1'den 9'a kadar sınıflardan birine girerler. Bu sınıflardan bazıları alt bölümlere bölünürler. Bu sınıflar veya bölümler aşağıda listelendiği gibidir:

Sınıf 1: Patlayıcılar;

Sınıf 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere

Sınıf 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesnelere

Sınıf 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesnelere.

Sınıf 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesnelere

Sınıf 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Sınıf 1.6: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız

Sınıf 2: Gazlar;


Sınıf 2.1: Yanıcı gazlar

Sınıf 2.2: Yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar

Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

Sınıf 3: Yanıcı Sıvılar;

Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler;

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	27
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Sınıf 4.1: yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar

Sınıf 4.2: Anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler;

Sınıf 5.1: Oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif Materyal;

Sınıf 8: Aşındırıcı Maddeler;


Sınıf 9: Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Nesnelere;

4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajlar:

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır. Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu; sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

IMDG Kod, Tehlikeli maddeler uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plakart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir.

Tehlikeli malların taşınmasını yapanlar yük üzerinde açıkça UN Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, "sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda duruma uygun şekilde müdahale etmek için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Denizkirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	28
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tehlikeli Madde Ambalaj Çeşitleri

Ambalajlar:

Standart Ambalajlar 450 l/kg a kadar

Orta boy Yük konteynerleri (IBC) 3000 l/kg a kadar

Büyük Ambalajlar 4000 kg. a kadar

450L.-3000L. arası

Tank, Potratif Tank ve Konteynerlar (450 L den fazla)

MEGC(Çok elementli Gaz Konteyneri):450-3000 L arası

Dökme Yük Konteynerleri: 450 L. den fazla

IBC'ler ve büyük paketler de dahil olmak üzere tehlikeli maddelerin ambalajlar içerisinde paketlenmesi için genel hükümler:

IMDG KOD Bölüm 4'de olduğu gibidir


4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler:

4.3.1.IMDG Kod kapsamında Elleçlenen Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler:

IMDG Kodu, özellikle tehlikeli madde ile ilgili çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanınması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plakartlara dayalı bir sistem önermektedir.

4.3.2.Etiketler:

IMDG Kodu, tehlikeli madde taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, beyaz, turuncu, mavi, yeşil, kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarım ve üst yarım olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarım, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yarım da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	29
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risketiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

4.3.3.Plakartlar

IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm kargo taşıma ünitelerinin plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevkedilen mal tanklarıdır.

Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembolleri aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg'dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tankların Birleşmiş Milletler numarası "UN" olması gerekir. BM numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

Tehlikeli maddeleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart bulunmalıdır. Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır.

Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.


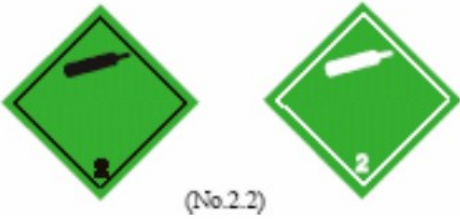
4.3.4.Etiket / Plakartların Şekil ve Renkleri

Sınıf 1 – Patlayıcılar

	<p>Bölüm 1.1 / 1.2 / 1.3 Sembol – siyah renkte patlama Arka plan rengi – portakal rengi Metin – Patlayıcı (isteğe bağlı) ** Bölümün ve/veya Uyumluluk Grubunun Yeri * Uyumluluk Grubunun ya da Metnin Yeri Numara 1 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 1.4 / 1.5 / 1.6 Arka plan rengi – portakal rengi Altsınıf numaraları – siyah renkte (100 mm x 100 mm etiketlerde yaklaşık 30 mm x 5 mm) * Uyumluluk Grubunun Yeri Numara 1 – alt köşede</p>

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	30
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 2 – Gazlar:

 <p>(No.2.1)</p>	<p>Bölüm 2.1 Yanıcı gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı gaz (isteğe bağlı) Numara 1 – alt köşede</p>
 <p>(No.2.2)</p>	<p>Bölüm 2.2 Yanıcı olmayan gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkte gaz silindiri Arka plan rengi – yeşil renkte Metin – Yanıcı olmayan basınçlı gaz (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 2.3 Zehirli gazlar Sembol – Tehlikeyi ifade eden siyah renkte kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – in white color Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede</p>

Sınıf 3 – Yanıcı Sıvılar:



	<p>Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı) Numara 3 – alt köşede</p>
---	---


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	31
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 4 – Yanıcı Katılar; Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

	<p>Bölüm 4.1 Yanıcı Katılar Sembol – siyah renkte alev Arka plan rengi – yedi kırmızı dikey bantlı beyaz renk Metin – Yanıcı Katılar Numara 4 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 4.2 Kendiliğinden parlayıcı maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 4.3 Su ile Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede</p>

Sınıf 5 – Oksitleyici maddeler ve organik peroksitler

	<p>Bölüm 5.1 Oksitleyici maddeler Sembol – Siyah renkte çemberli alev Arka plan rengi – sarı renk Metin – Oksitleyici Madde (isteğe bağlı) Numara 5.1 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 5.2 Organik peroksitler Sembol – Beyaz renkli alev Üst Yarı – kırmızı Alt Yarı – sarı Metin – Organik Peroksit (isteğe bağlı) Numara 5.2 – alt köşede</p>

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	32
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				


Sınıf 6 – Zehirli Maddeler veya Bulaşıcı Maddeler

	<p>Bölüm 6.1 Zehirli Maddeler Sembol – siyah kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – Beyaz renk Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 6.2 Bulaşıcı Maddeler Sembol – Daire içinde birleştirilmiş üç yarım ay ve siyah ibareler Arka plan rengi – beyaz renk Metin – Bulaşıcı Madde, Halk Sağlığı Müdürlüğü'ne bildiriniz (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede</p>

Sınıf 7 – Radyoaktif Maddeler

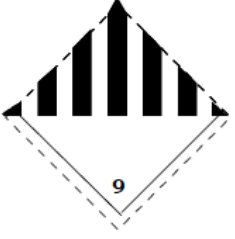
	<p>Kategori I – Beyaz Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz renk Siyah (zorunlu) Metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>
	<p>Kategori II – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>
	<p>Kategori III – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>

Sınıf 8 – Aşındırıcı Maddeler



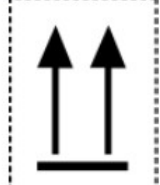
	<p>Sembol – İki test tüpünden bir ele ve siyah metal parçasına düşen sıvılar Arka plan rengi –Beyaz renkli üst yarı ve beyaz bordürlü siyah renkli alt yarı, Metin – Aşındırıcı (isteğe bağlı) Numara 8 – alt köşede</p>
---	---

Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
-	31.10.2022	09.01.2023	33
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			


Sınıf 9 – Potansiyel Olarak Çevreye Zararlı Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Ürünler


	<p>Sembol – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk Arka plan rengi – beyaz renkli Numara 9 – alt köşede</p>
---	--

Diğer etiketler

	<p>Yükselmiş sıcaklık belirtir (100°C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 °C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)</p>
	<p>Tehlike-kimlik numaralı ve BM Numaralı turuncu-renkli levhalar</p>
	<p>Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları</p>

Deniz Kirleticilerle İlgili Plakartlar

	<p>IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirleticisi işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.</p>
---	---

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	34
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4.4. Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları:

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olm alıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli maddelerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

- Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.
- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.
- Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
- İyi durumda olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

4.4.1. Tehlikeli Maddelerin işaretleri:


IBC ler dahil paketleme işaretleri Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 4.3. de olduğu gibidir.

Yük taşıma birimlerinin işaretleri Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 4.3. de olduğu gibidir.

4.4.2. Tehlikeli Maddelerin Paketleme Grupları:

Paketleme amaçları için, Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2 ve 7'nin dışındaki maddeler ile Sınıf 4.1'deki kendiliğinden tepkimeli olanların dışında kalan maddeler, arz ettikleri tehlike derecelerine göre üç paketleme grubuna ayrılırlar:

- Paketleme grubu I :Yüksek tehlike içeren maddeler;
Paketleme grubu II : Orta düzeyde tehlike içeren maddeler ve
Paketleme grubu III : Düşük düzeyde tehlike içeren maddeler.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	35
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Bir maddenin hangi paketleme grubuna ait olduğu IMDG KOD Bölüm 3.2 deki Tehlikeli Maddeler Listesinde Belirtilmiştir.

4.4.3. Kıyı tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Maddelere ait İşaretler ve Paketleme Grupları

Kıyı tesisimizde IMDG CODE’ a tabi yüklerin elleçlenmesi yapılmamaktadır.

4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayırıştırma Tabloları:

4.5.1. Ayırıştırma Tanımı:

Ayırıştırma, beraber paketlenmeleri veya istiflenmeleri, sızıntı, dökülme veya başka herhangi bir kaza durumunda gereksiz tehlikelere yol açabilecek karşılıklı olarak uyumsuz olduğu değerlendirilen iki veya daha fazla madde veya kalemin birbirinden ayrıştırılması işlemidir.


Ancak, oluşan tehlikelerin kapsamı değişkenlik gösterebileceğinden, gereken ayırıştırma düzenlemeleri de aynı şekilde değişebilir. Ayırıştırma uyumsuz tehlikeli maddelerin arasında belirli mesafeleri koruyarak veya aralarına bir veya daha fazla çelik perde veya güverte konması ile ya da bunların bir birleşimi ile sağlanır. Bu tip tehlikeli maddeler arasında bırakılan mesafe, söz konusu tehlikeli maddeler veya nesnelere uyumlu olan başka yüklerle doldurulabilir.

4.5.2. Ayırıştırma terimleri:

Bu Kod’da kullanılan aşağıdaki ayırıştırma ifadeleri, yük taşıma birimlerinin paketlenmesi ve değişik gemi tiplerinde ayırıştırma söz konusu olduğunda da uygulandığından, bu kısmın diğer bölümlerinde tarif edilmiştir:

- .1 “Uzak tutulmalıdır”;
- .2 “Ayrılmalıdır”;
- .3 “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”;
- .4 “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”

Tehlikeli Maddeler Listesi’ndeki “sınıf ...’den uzak tutulmalıdır” gibi ayırıştırma ifadeleri, “sınıf ...” etiketinin aşağıdakileri içerdiği kabul edilir:

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	36
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- .1 “sınıf ...” içerisinde yer alan tüm maddeler ve
- .2 “sınıf ...” ikincil risk etiketi taşıması gereken tüm maddeler.

4.5.3.Ayrıştırma hükümleri:

İki veya daha fazla tehlikeli madde arasındaki ayrıştırma gerekliliklerine karar vermek için ayırım tablosuna ve tehlikeli maddeler listesi ayrıştırma hükümlerine danışılmalı, ayrıca bu bölüm ekine de bakılmalıdır. Birbiri ile çelişen hükümlerin var olması durumunda, tehlikeli maddeler listesi daima öncelik taşır.

Bir ayrıştırma ifadesine her yer verilmesinde maddelerin:

- Aynı dış ambalaj içerisinde paketlenmesine izin verilmez ve
- İstisnalar hariç olmak üzere aynı yük taşıma biriminde taşınmalarına izin verilmez.

Bu Kod hükümleri tek bir ikincil tehlike belirttiğinde (bir tek ikincil risk etiketi), bu tehlikeye uygulanabilir ayırım hükümleri, birincil tehlikenin ayrıştırma hükümlerinden daha ciddi ise öncelik kazanır. Sınıf 1 ikincil riskine karşılık gelen ayrıştırma hükümleri, Sınıf 1 bölüm 1.3 için olanlardır.

İkiden fazla tehlike taşıyan maddeler, materyaller veya nesnelere için (iki veya daha fazla ikincil risk etiketi) ayrıştırma hükümleri Tehlikeli Maddeler Listesinde verilmiştir.

4.5.4.Gemiler için Ayrıştırma tablosu

Çeşitli tehlikeli madde sınıfları arasındaki genel ayrıştırma hükümleri aşağıda verilmiş “Ayrıştırma Tablosu”nda gösterilmektedir.

Her bir sınıfta yer alan maddeler, materyaller veya nesnelere özellikleri oldukça farklı olabileceğinden; ayrıştırma konusunda belli hükümler için, çelişkili hükümlerin mevcut olması durumunda bu hükümler genel hükümlere göre öncelik taşıyacağından daima tehlikeli maddeler listesine başvurulacaktır. Ayrıştırma, ayrıca tek bir ikincil risk etiketini de dikkate alacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	37
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Gemiler İçin Ayrıştırma Tablosu

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirli ve yanıcı olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katılar (kendinden 4.1 tepkimeli maddeler ve duyarısızlaştırılmış katı patlayıcılar dahil)	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Aniden patlamaya 4.2 eğilimli maddeler	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde yanıcı 4.3 gazlar çıkartan maddeler	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitlenmeye neden olan maddeler (etkin maddeler) 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif materyal 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler 9 ve diğer kalemler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X


Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir:

- 1 – “Uzak tutulmalıdır”;
 - 2 – “Ayrılmalıdır”
 - 3 – “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”
 - 4 – “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”
- X – Özel ayrıştırma hükümlerinin olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Maddeler Listesine başvurulmalıdır.*

4.5.5.Limanlar İçin Ayrıştırma Tablosu

Tehlikeli kargoların istiflenmesi ve ayrılması için genel ilkelerin bir örneği aşağıda gösterilmiştir.

Uzak bir alanda, daha az katı yönetmelikler kabul edilebilir. Eğer bir liman konut alanlarının, kimyasal tesislerin veya tank çiftliklerinin yakınında bulunuyorsa, daha katı istifleme ve ayırma gerekliliklerini uygulamak gerekli olabilir.


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	38
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

LİMAN ALANLARINDA TEHLİKELİ KARGOLARIN AYRILMASI TABLOSU

Sınıflar	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı gazlar 2.1	0	0	0	s	a	s	0	s	s	0	a	0
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar 2.2	0	0	0	a	0	a	0	0	a	0	0	0
Toksik gazlar 2.3	0	0	0	s	0	s	0	0	s	0	0	0
Yanıcı sıvılar 3	s			0	0	s	a	s	s	0	0	0
Yanıcı katılar, kendinden reaksiyon veren maddeler ve hassasiyeti giderilmiş patlayıcılar 4.1	a	0	0	0	0	s	0	a	s	0	a	0
Kendiliğinden tutuşan maddeler 4.2	s	a	s	s	a	0	a	s	s	0	0	0
Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler 4.3	0	0	0	a	0	a	0	s	s	0	a	0
Oksitleyici maddeler 5.1	s	0	0	s	a	s	s	0	s	a	s	0
Organik peroksitler 5.2	s	a	s	s	s	s	s	s	0	a	s	0
Toksit maddeler (sıvı ve katılar) 6.1	0	0	0	0	0	a	0	a	a	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvı ve katılar) 8		0	0	0	a	a	a	s	s	0	0	0
Muhtelif tehlikeli maddeler 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABLOYA İLİŞKİN NOTLAR

- Sınıf 1 (bölüm 1.4S hariç), 6.2 ve 7 kargolarının sadece doğrudan nakliye veya teslimat için liman alanında durmasına izin verilir. Bu sınıflar tabloda yer almaz. Yinede eğer öngörülemeyen koşullar nedeniyle bu kargolar geçici olarak tutulmak zorundaysa, belirli alanlarda olmalıdır. Bireysel sınıfın ayırma gereklilikleri IMDG Kanununda belirlendiği şekilde spesifik gereklilikler oluşturulduğunda liman idaresi tarafından dikkate alınmalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	39
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Her tesisi ya da rıhtımda mevcut yükleme imkanları önemli ölçüde farklılıklar gösterdiğinden dolayı, Sınıf 1 (kısım 1.4S'dekiler hariç) Sınıf 6.2 ve Sınıfı 7 olan tehlikeli kargoların limana alınması ve tutulması her liman için özel kurallara tabi olmalıdır.

- Liman sahasında teslim edilen tüm kargoların, IMDG Koduna (Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Kargolara İlişkin Uluslararası Kod) göre belgelenmesi, ambalajlanması, etiketlenmesi, işaretlenmesi ya da yaftalanması gerekir.

- Tehlikeli kargoların ayrıştırılması, IMDG Kodu 7.2 Bölüm gereğince aşağıdaki gibi olmalıdır.

- Ambalajlar/IBC/römorklar/düz raflar veya platform tabanlı konteynerler için:

0 = ayrı ayrı çizelgelerde gerekli görülmedikçe ayrıştırılması gerekmiyor.

a = uzak tutulmalıdır - en az 3 m mesafede ayrıştırılması gerekiyor.

s = ayrılmalıdır - açık alanlarda, en az 6 m, onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda en az 12 m ayrılması gerekmektedir.

- Kapalı konteynerler/seyyar tanklar/kapalı kara yolu taşıtları için:

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.

a = uzak tutulmalıdır- ayrıştırılması gerekmiyor.


s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 3 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt. ayrılması gerekmektedir.

- Açık kara yolu araçları / demiryolu yük vagonları / üstü açık konteynerler için :

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.

a = uzak tutulmalıdır- en az 3 mt. mesafede ayrıştırılması gerekiyor.

s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 12 mt. ayrılması gerekmektedir

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	40
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Yük konteynerleri, seyyar tanklar, kamyonlar, düz raflar veya platform tabanlı konteyner veya demiryolu vagonları için; ardışık demiryolu vagonları, boylamasına tampon alanı gerektiği takdirde, 3 metrelik bir mesafe standart bir 20'lik konteyner ya da tek ray hattı, bir römork kulvarı genişliğine denk gelmektedir.

- Gösterilen ayrıştırma tablosunda, IMDG Kodlu Tehlikeli Maddeler listesindeki ayrı olarak belirtilen gereksinimlerin danışılmasıyla birlikte genel olarak ayırım yapılması gerekli olmayanları belirtmek için “0” kullanılmaktadır. Bununla birlikte, IMDG Koduna göre (7.2.1.16) genel ayırım tablosundaki bu tavsiyeler “0” yerine “X” kullanılmaktadır. Bu farklılık, ayrıştırma tablolarının kullanımındaki farklılığı vurgulamak üzere bilerek yapılmıştır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	42
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

5.KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere ;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı

Konularını içeren, Tehlikeli Madde El Kitabı EK-10'da olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	43
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

6.OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:

- Tehlikeli Madde taşıyan Gemiler, Liman Tüzüğünde de belirlendiği şekilde tercihan Gündüz süresince, Liman Başkanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince Pilot ve Römorkörler ile iskeleye yanaştırılacaktır.
- Kılavuz Kaptan manevra öncesi gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilecektir.
- Tehlikeli yük bulunduran geminin pozisyonu da dikkate alınarak riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanacaktır.
- Gemilerin bağlaması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir.
- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/ tahliye emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınacaktır.
- Tehlikeli Maddeler taşıyan gemiler için demir yeri sahaları farklı olup, gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyeceklerdir.

6.2 Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.

- Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır
- Tehlikeli maddelerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalarda ile görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yangıncı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli, veya durdurulmalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	44
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme romörkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:

- Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır.
- Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturucu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- Tehlikeli yük sahaslarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda ;
 - Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
 - Exproof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
 - Tecrübeli personel ile çalışılması,
 - Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
 - Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
 - Özellikle kapalı alan çalışmalarında Zehirli, Boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
 - Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	45
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Bu tür sıcak çalışma (HOT WORK) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.
- Ayrıca “ Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-1 Madde 21’de belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır. Tesisimize ait Sıcak İşlem Prosedürü EK-22 de olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	46
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

7.DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT İŞ VE İŞLEMLERİ

7.1 Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Döküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:

7.1.1.Kıyı Tesisleri tarafından tehlikeli maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- IMDG KOD Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- IMSBC KOD, Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
- Dökme Yük Gemilerinin Emniyetle Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu(BLU CODE)
- 31/12/2005 Tarihli ve 62040 sayılı Resmi Gazetede Yayınlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik
- Terminal Temsilcileri için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı(IMO-MS/Circ.1160; IMO-MS/Circ.1230; IMO- MSC.1/Circ.1356)

7.1.2.Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.

- i. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- ii. Gemide Gerekli olan Belgeler
- iii. Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler
- iv. Multi Model Tehlikeli yük Formu

7.1.2.1. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli yük Bildirim Belgesini” içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	47
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4’de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

7.1.2.2. Gemide bulunması gereken belgeler

Tehlikeli maddeler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli madde ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod’da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli maddeler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli madde gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli maddelerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler –tehlikeli madde içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli madde deklerasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Madde Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)” gibi ayrı belgelerde.

7.1.2.3. Diğer gerekli bilgiler ve belgeler

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Maddeler Listesi’nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	48
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
- Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

7.1.2.4.Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu, Tehlikeli malların birden fazla mod'da taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilen bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu örneği EK-18'de olduğu gibidir.

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürü:

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	49
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürü:

Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu(I, II, III),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4 Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (MSDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedür :

1 Ocak 2014 tarihi itibariyle ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (MSDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I, II, III)

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	50
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli madde ile birlikte bulunduğu kontrolü yapılmaktadır.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürü:

İDARE tarafından Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporun 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istenmiştir.

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Limana sahanızda depolanan tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili Bilgiler

Ekmar Liman Tesisleri olarak tahmil ve tahliye hizmetleri için ISO 9001:2015 standart ve şartlarına uygun kalite yönetim sistemi kurmuş ve uygulamaktadır.

Tehlikeli yük uygunluk belgesi ile ilgili "Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik" ve "Kıyı Tesisleri Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Hakkındaki Yönerge" kapsamındaki gereklilikleri belirten iç denetimler kalite yönetim sistemine entegre edilmiş olup Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ve tesis sorumlusu gözetiminde yapılmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	51
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, Mala Ve/Veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Maddelere Ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaşıcağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Acil Durum Eylem Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

Bu maksatla Liman Tesisimizin tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği kazaları önlemek adına hazırlanmış olduğu Kaza Önleme Politikası(KÖP) EK-21 'de belirtilmiştir.

Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır.

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

Tehlikeli madde operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için IMDG Kod **Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide)**; IMDG koddaki listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği yangına karşı **Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Fire)** belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale İmkan, Kabiliyet Ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

a) Denizde acil durumlarda, kurtarma ve yardım hizmetleri gibi faaliyetler kapsamında liman tesisinde yanaşık gemilerde yük tahmil/tahliyesi esnasında meydana gelebilecek yangın vb. acil durumlarda; gemi kaptanı kılavuzluk teşkilatı ve liman tesisi yetkililerinin mutabakatıyla ve /veya liman başkanının talimatı ve gemi kaptanının rızasıyla, mevcut teknik ve personel müdahale imkanıyla yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayısında römorkörü, adı geçen gemiyi iskeleden uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek için kılavuzluk hizmeti mümkün olduğunca kısa zamanda olay yerine gelmektedir.

b) Olayda acil ve etkin bir önlem alınır ve olaydan kaynaklanabilecek zararı en aza indirmek amacıyla müdahale etme kabiliyetine sahip her türlü araç, gereç, donanım, malzeme ve eğitilmiş insan gücü hazır durumda bulunmaktadır. Olay sonucunda, petrol ve diğer zararlı

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	52
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

maddelerin; canlı kaynakları ve deniz yaşamına zarar verebilecek, insan sağlığına tehlike oluşturacak, balıkçılık ve denizlerin diğer yasal amaçlarla kullanımı da dahil olmak üzere, denizcilik faaliyetlerini engelleme, deniz suyunun niteliğini değiştirme ve ekolojik dengeyi bozma gibi zararlı etkiler yaratacak şekilde deniz çevresine karışması önlenmeye çalışılır.

c) Koruyucu önlem olarak bir olayın meydana gelmesinden sonra ortaya çıkabilecek muhtemel kirlenmeyi önlemek veya sınırlı tutmak amacıyla gerekli tedbirler alınmaktadır. Bir olayın meydana gelmesinden sonra ortaya çıkan kirliliğe müdahale etmek için zararı azaltmak, gidermek, sınırlandırmak amacıyla icra edilen faaliyetler veya koruyucu önlemler uygulanmaktadır.

d) Tesisimize ait acil durumlara müdahale etmeye yönelik yangın ekipman listesi aşağıdaki gibidir. Tabloda listelenen ekipmanlar çalışır durumda işletme sahasında bulunmaktadır.


CİNSİ	ADET
Hidrant Sayısı	17
Yangın Dolabı	17
Paratoner	3
Seyyar 50 Kg Köpük	8
Seyyar 6 Kg Kuru Kimyevi Toz	28
Su Deposu 130 m ³	1
Yangın Pompası	2

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	53
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.3 Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân Ve Kabiliyetleri Vb. Hususlar)

IMDG Kod tehlikeli yük listesinde bulunan maddelerin ambalajının bozulması vb. sebeplerden dolayı çevreye dökülmesi neticesinde oluşabilecek kazalarda;

- Kimyasalın döküldüğü alan güvenlik şeridi ile çevrilir ve güvenli alan oluşturulur.
- Dökülen tehlikeli maddenin UN numarası Tehlikeli Yük Listesinden kontrol edilerek maddenin özellikleri tespit edilir.
- Maddenin sıvı olması halinde emici ped vb. malzemeler ile sıvı maddenin emdirilmesi sağlanır.
- Tehlikeli maddenin özelliklerine göre uygun KKD giymiş olan personel tehlikeyi maddenin emdirilerek ortamdaki uzaklaştırıldığı emici petleri miktarına göre sızdırmaz dorse veya varile aktarır.
- Tehlikeli maddenin dökülmesinden kaynaklanan bir yaralanma gerçekleşmiş ise hemen yasal gereklilikler kapsamında eğitim almış ilkyardım personeli sahaya çağrılarak personele ilk müdahale gerçekleştirilir.
- İlkyardım ekibi personelleri yaralının durumuna göre ambulansa haber verir ve ambulans sahaya gelesiye kadar yaralının durumunu kontrol eder.
- Hastaneye sevk edilen yaralının durumu hastaneye ayrıca bildirilir.
- Dökülen tehlikeli maddenin özelliğine bakılarak yanma patlama tehlikesi olan bir madde ise Acil durum ekiplerinden söndürme ekibi sahaya çağrılır.
- Bu ekip gerekli hallerde müdahale yapmak üzere sahada bekler.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	54
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

84 Acil Durumlarda Tesis İçi Ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler


Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı ihtiyaç duyulacak liste Ek-3'te olduğu gibidir.

Liman İşletmeleri İhtiyaç Duyulabilecek Acil Telefon Listesi

POLİS İMDAT	155
İTFAİYE ve ORMAN	110-177
ACİL ve SAĞLIK DANIŞMA	112-184
SAHİL GÜVENLİK İHBAR	158
KIYI EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	TEL : 0212 252 22 94 FAX : 0212 292 52 97 İSTANBUL
ULAŞTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIĞI DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	TEL : 0312 203 10 00 FAX : 0312 231 33 06 ANKARA
ANA ARAMA KURTARMA KOORDİNASYON MERKEZİ (AAKKM)	TEL : 0312 231 91 05 / 0312 232 47 83 FAX : 0312 232 08 23 / ANKARA
İSKENDERUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI	TEL : 0326 614 11 92 / HATAY
HATAY VALİLİĞİ	TEL : 0326 712 12 24 / HATAY
GÜNEY DENİZ SAHA KOMUTANLIĞI	TEL : 0232 446 01 00 / İZMİR
SAHİL GÜVENLİK AKDENİZ BLG. K.LIĞI	TEL : 0324 238 86 91 FAX : 0324 237 19 36 MERSİN
İSKENDERUN İLÇE JANDARMA KOMUTANLIĞI	TEL : 0326 614 10 65 / HATAY
SARISEKİ JANDARMA KARAKOL KOMUTANLIĞI	TEL : 0326 656 21 81 / HATAY
HATAY İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	TEL : 0326 214 62 10 FAX : 0326 232 65 85

TESİS İÇİ

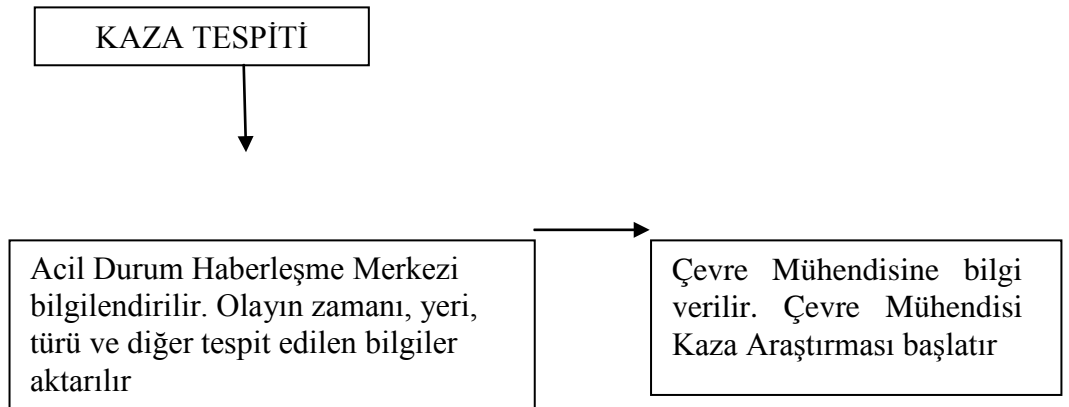
ADI SOYADI	GÖREVİ	CEP TELEFONU
Vahdettin ERİŞEN	Liman Müdürü	Tel: 0 530 544 81 53
Bahri ÇARDAK	Operasyon Şefi	Tel: 0 530 513 28 94
Selim ÇUKUR	Vardiya Amiri	Tel: 0 544 805 46 78
Bülent YILDIRIM	Vardiya Amiri	Tel: 0 532 467 93 34
Ali TESBİ	Vardiya Amiri	Tel: 0 536 572 14 71
Ali EKMEKÇİ	Vardia Formeni	Tel: 0535 400 03 67
Hüseyin POSBIYIK	Vardia Formeni	Tel: 0554 203 77 15


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	55
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

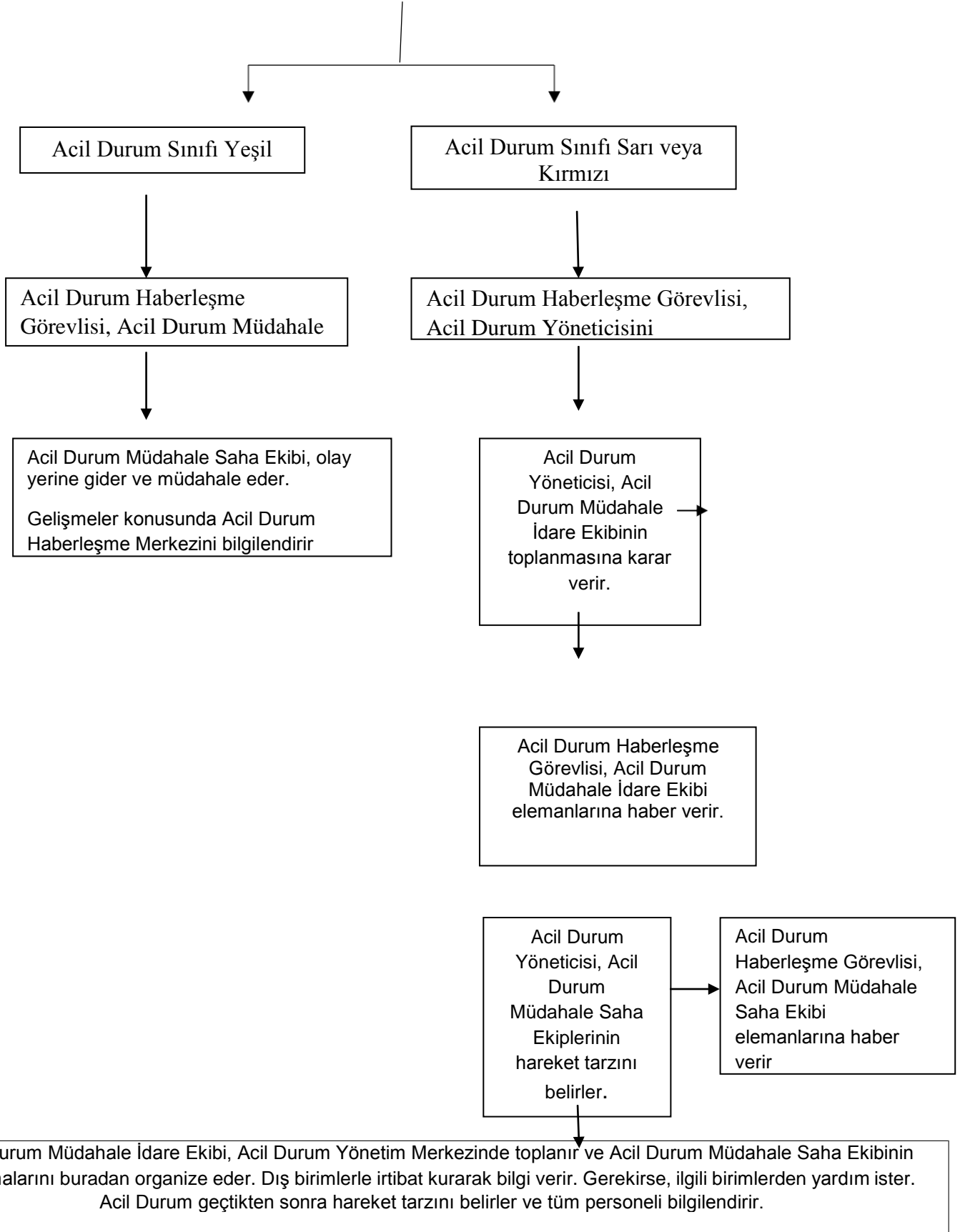
8.5 Kazaların Raporlanması Prosedürleri

Kaza neticesinde oluşan acil durumun sınıflandırılması, müdahale için gerekli birimlerin harekete geçirilmesi, yönlendirilmesi ve acil durum giderilene kadar kirlenmenin olduğu bölgenin tamamen temizlenmesi gerekmektedir. Gerekli prosedürlerin uygulanması için idari işler ve güvenlik müdürü uygun ekipmanları hazır durumda bulundurmakla yükümlüdür. Ayrıca tesisimiz kaza sonrası ilgili kuruluşlara en geç 48 saat içinde bildirim yapmakla yükümlüdür. Kaza sonrası olay yerinin, ilgili malzeme ve makinaların incelenmesi kazaya karışan veya şahit olan personelle görüşülmesi, kaza hakkında detaylı bilgi alınması, ayrıca kazanın tetikleyici nedenleri ile kök nedenlerinin tespit edilmesi ve kaza raporunun kendisine ait olan bölümlerini doldurup kayıt altına alma işlemi çevre mühendisi tarafından yapılmaktadır.

Kaza analizlerinin sonucuna göre düzeltici ve önleyici faaliyet dosyası açılmaktadır. Konu ile alakalı dosyanın gerekli takibinin yapılması ve tamamlandığına dair onay verilmesi çevre mühendisinin sorumluluğundadır. Herhangi bir kaza görüldüğünde öncelikle hiçbir şekilde kendini tehlikeye atmayarak olayın ne olduğu, neden kaynaklandığını ve ne tür ne zararlar verdiği tespit edilmektedir. Bu tespitler yapıldıktan sonra eğer kazaya neden olan olay devam ediyorsa bu durum ortadan kaldırılmaya çalışılır ve mümkün olan en kısa sürede acil durum haberleşme merkezine Ekinciler İskelesi için haber verilir. Acil durum haberleşme merkezi, olayla ilgili detayları aldıktan sonra ilgili kişileri bilgilendirir, ilgili grupları harekete geçirir ve olaya müdahale edilmesini sağlar. Haberleşme – bilgi verme sistemi, aşağıda gösterilen akış şemasına göre gösterilir.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	56
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	57
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi

Resmi makamlarla koordinasyon ve işbirliği yöntemleri Acil Durum anında İlgili makamlar olan İskenderun Bölge Liman Başkanlığı, İskele Mülki Amiri, Gümrük Müdürlüğü, İskenderun İtfaiye Müdürlüğü, İskenderun Sahil Güvenlik Komutanlığı'na bilgi verilir.

8.7 Gemi Ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı:

a) Gemi ve deniz araçlarının acil durumda kıyıda çıkarılması kapsamında liman personeli, gemi personeli ve acil müdahale ekibi görev almaktadır. Ayrıca gemiye yapılan yük tahmil/tahliyesi esnasında olabilecek acil durumlarda, mevcut teknik ve personel müdahale imkanlarıyla gemiyi iskeleden uzaklaştırmak için anlaşmalı acil müdahale teşkilatı olay yerine gelip görev almaktadır.

b) Limanda, iskele veya gemide yangın iskelenin çökmesi, olumsuz hava/deniz şartları, limana yönelik çok yakın güvenlik tehdidinin alınması acil durumlarında; tehdidi fark eden ilk kişi en kısa yoldan liman tesisi güvenlik sorumlusuna bilgi verir. Liman tesisi güvenlik sorumlusu bu bildirimini aldığı anda;

- İskenderun Bölge Liman Başkanlığı, İskenderun Sahil Güvenlik Komutanlığı, Sarıseki Jandarma Karakolu, İskenderun İtfaiye Müdürlüğü ve diğer ilgili kurumlarla faks, telefon vb. yöntemlerle bilgi alışverişinde bulunmasını sağlar.
- Limanda bulunan gemi ve deniz araçlarının acil olarak limandan ayrılması için sözleşmelifirmayla irtibata geçer.
- Gemilerin acil durumda tahliyesine Liman Başkanlığı'nın bilgisi dahilinde onayına gerek olmaksızın başlanır.
- Geminin kalkışı için anlaşmalı firma tarafından römorkör ve palamar hizmeti alınır.

c) Acil durumlarda (iskele veya gemide yangın, iskelenin çökmesi, olumsuz hava/deniz şartları vb.), Liman Başkanlığının bilgisi dahilinde gemi kaptanının rızası ile geminin acil tahliyesine karar verilir. Mevcut teknik ve personel müdahale imkanlarıyla, yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	58
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

gücünde ve sayıda römorkörü, gemiyi iskeleden uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek hazır bulunduracak ve mümkün olan en kısa zamanda temin edecektir.

d) Liman tesisi güvenlik sorumlusu;

- Tehlikeye göre gerekli acil müdahale ekiplerinin oluşturulmasını sağlar.
- VHF telsiz ile Gemi kaptanı ile irtibata geçilmesini sağlar.
- Gemiye yapılan yük transferlerini ve limandaki faaliyetleri durdurulmasını sağlar.
- Tehdit oluşturan gemi dışında yanaşmış olan diğer gemilerin uyarılmasını ve her an rıhtımdan ayrılmak için hazır olarak beklemeleri için ön bilgi verilmesini sağlar.
- Yaklaşan gemilerin Kaptanı/GGG'lerini durumdan haberdar edilmesini sağlar.
- Bomba tehdidinde; Yerel güvenlik güçlerini, Bomba imha Ekibini, İtfaiye ve Acil Yardım Ekibini Bakım ve Onarım Ekibini durumdan haberdar edilmesini sağlar.
- Mevcut tehlikenin denizden geldiği durumlarda deniz devriye hizmetini devreye sokulmasını sağlar.
- Olaydan etkilenebilecek tüm tarafların bilgilendirilmesini sağlar.
- Genel Müdürü/firma ilgililerini bilgilendirir.
- Amirlerin ve yöneticilerin yüklenici firma personeli ve ziyaretçilerde dahil olmak üzere tüm personel için sayım yapılmasını; Eğer eksik personel varsa, araştırma ve kurtarma çalışmaları için, itfaiye gibi acil servislerle irtibata geçilmesini sağlar.
- Gerekli durumlarda personel tahliye prosedürünü başlatır.
- Liman tesisinin boşaltılması sadece liman tesisi güvenlik sorumlusu tarafından alınan bilginin güvenilir olduğunu tatminkar seviyede kabul edildiğinde veya tanınmış kriz/acil durum yönetimi altında ve/veya güvenlik kuvvetleri yönetiminde görev yaparken başlatılacaktır. Beklenen riskin gerçekleşme ihtimaline ve yaratacağı tehlikenin büyüklüğüne göre veya riskin gerçekleşmesinden sonra liman iskelesinden gemiye sıçraması veya tam tersinin muhtemel olduğu durumlarda liman tesisi personeli tesisten uzaklaştırılır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	59
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yüklerin ve Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Bertarafı:

- a) Saha içerisinde elleçleme esnasında tehlikeli yükün ambalajının bozulması, veya konteynerden elleçlenecek tehlikeli madde ambalajlarının hasarlı olması vb. sebeplerden tehlikeli maddelerin ortama karışması durumunda 8.3 maddesinde anlatıldığı gibi süreç uygulanır.
- b) Bu süreçte oluşan emici ped vb. malzemeler tehlikeli atık sınıfına girmektedir ve 2872 sayılı Çevre Kanunu ve yönetmelikleri kapsamında değerlendirilir.
- c) İlgili yükün alıcı firmasıyla irtibata geçilerek atığın bertaraf edileceği konusunda iletişim sağlandıktan sonra atık, tehlikeli atık sahasına taşınır.
- d) Mevzuatlara uygun olarak lisanslı bertaraf firmalarına haber verilerek atığın UATF ile çıkışı sağlanır ve yıl sonu geldiğinde bildirimleri yapılır.

8.9 Acil Durum Talimleri Ve Kayıtlar

Ekinciler İskelesi olası acil durumlarda eksikliklerini tespit edebilmek, her daim acil durumlara hazır olmak amacıyla acil durum ekipleri kurmuştur.

Bu ekipler güvenlik ekibi, yangınla mücadele ekibi, kurtarma ve ilk yardım ekibi, bakım ve onarım ekibi, tehlikeli madde acil durum ekibi şeklindedir.

Aşağıda bahsedilen ekipler Ekinciler İskelesinde belirlenmiş ve görevleri bildirilmiştir. Bu ekipler yılda 1 defadan az olmamak koşulu ile yangın, parlama, patlama, tehlikeli madde dökülmesi vb. konularda tatbikatları gerçekleştirir. Bu tatbikatların senaryoları İSGÇ departmanı tarafından yazılır ve kayıt altına alınarak saklanır.

8.9.1.Güvenlik Ekibi

İskele, gemi veya sahalarda olabilecek acil durumlarda; (yangın, sabotaj, patlama, iskele çökmesi, deprem, tehlikeli maddenin alıcı ortama yayılması vb.)

- Güvenlik personeli telsizle izleme güvenlikten acil durum yerini öğrenir ve hızlı bir şekilde olay yerine giderek durum hakkında telsizle güvenliğe,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	60
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

güvenlik sorumlusuna, vardiya amirine bilgi verir.

- Bu olayın resmi tatillerde gerçekleşmesi durumunda santral görevini yürütür.
- Tesise tüm giriş ve çıkışları kontrol altına alır ve tesisin güvenliğini sağlar.
- İşletmenin her türlü eşya, ekipman, teçhizat, makine emniyetini sağlar. Tahliye edilen kısımlara yangın söndürme ekipleri dışında kimsenin girmemesini sağlar. Personel ihtiyacı var ise gerek kendi merkezinden, gerekirse kolluk kuvvetlerinden yardım ister.

8.9.2. Yangınla Mücadele Ekipleri

- Yangının haberi ulaştığında, yangın yerine gelerek ne tür yangın olduğunu belirleyerek iş yerindeki yangın söndürme malzemelerini kullanarak yangını söndürmeye ve/veya kontrol altına almaya çalışır.
- Yangın içerisinde kalmış herhangi bir canlı belirlediğinde kurtarma ekiplerine haber verir ve yaralının kurtarılmasını sağlar.
- İtfaiye ekibi geldikten sonra söndürme çalışmaları itfaiye ekibine bırakılır, yalnızca istendiği durumlarda itfaiye ekibine yardımcı olur.
- Yangın söndürüldükten sonra kullanılan söndürme malzeme ve teçhizat düzenli bir şekilde toplanır, boşalan söndürme cihazları ve eksilen teçhizat belirlenerek sorumluya bildirilir ve tedariki sağlanır.

8.9.3. Kurtarma Ve İlk Yardım Ekipleri

- Varsa önce canlıları kurtarır, daha sonra yangında ilk kurtarılabilecek evrak, dosya, eşyayı diğer bulunanlarında yardımıyla ilgili sorumlunun nezareti altında mümkünse çuval ve torbalara koyarak boşaltmaya hazır hale getirir.
- En hızlı şekilde teçhizatlarıyla birlikte yangın yerine ulaşır ve yangın söndürme ekibinden aldığı bilgiler ışığında kurtarma ve tahliye çalışmalarına başlar.
- Kendi can güvenliğini tehliye atmadan yangın içerisinde kalan canlılara gerekli teçhizatı kullanarak ulaşmaya çalışır.
- Kurtardıkları canlıların ilkyardımları için ilkyardım ekibine teslim ederler.
- Yangın içerisinde kurtarılması öncelikli malzemeler ve eşyalar varsa bunların yangın dışarısına çıkarılmalarını yürütür.
- İtfaiye ekibi geldikten sonra, itfaiye ekibine tahliye kurtarma çalışmalarında yardımcı olur.
- İlk yardım ekibi kurtarma ve tahliye ekibi tarafından yangından zarar görmüş olarak kurtarılan insanlara gereken ilkyardım müdahalesini yapar
- Yangın yerine gelecek olan ambulansa ilkyardım ekibine yardımcı olur.
- Kaza araştırma raporunu kurtarma ekibiyle oluşturur.
- Mesai saatlerinde oluşan kazalarda işyeri hekimi aranır, yardım istenir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	61
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.9.4.Bakım Onarım Ekipleri

- Yangın pompalarının faal olarak çalıştırılmasından yangın tüpleri/hidrantlarının bakımlı olmasından yangın esnasında oluşabilecek her türlü mekanik arızaya müdahale etmekten (flanş, boru, valf pompa vb.)
- Yangın yerinin enerjisini keser.
- Liman tesisi güvenlik sorumlusu ve vardiya amirinden gelen talimatlara göre tüm tesisin enerjisini kesebilir.
- Yangın söndürme amirinden ekip şefinden gelecek bilgiye göre gerekli yerlerin akımını keser, gece yangın bölgesinin aydınlatılmasını sağlar.

8.9.5.Tehlikeli Madde Acil Durum Ekipleri

Parlayıcı ve patlayıcı maddeler yanıcı katı ve sıvılar zehirli ve radyoaktif maddeler organik peroksitler vb. tehlikeli maddelerin dökülmeleri sızıntıları vb. durumlarda çevreye ve insana zarar vermeden ilgili yönetmelikler kapsamında ortadan kaldırılmasını sağlar.

8.10 Liman Tesisinin Yangından Korunma Sistemine İlişkin Bilgiler

Liman tesisinin yangından korunma sistemine ilişkin bilgiler EK- 6’te verilmiştir.

8.11 Liman Tesisinin Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı Ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:

İtfaiye ve MMO tarafından yapılmaktadır. İtfaiye ve MMO raporları Acil Durum Eylem Planında Olduğu gibidir

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gerekli önlemler:

Sabit yangın sisteminde mevcut pompanın çalışmaması durumunda diğer yedek olan ve direk denizden su çeken 2. pompa devreye alınarak yangın devresi beslenmektedir.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları

Tesisimizde olabilecek yıldırım düşmesi gibi olaylar için paratonerler bulunmakta ve kontrolleri düzenli olarak yaptırılmaktadır

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	62
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9.İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Tesisimiz 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve bu kanuna bağlı yönetmeliklerin tüm gerekliliklerini yerine getirmek için çalışmalar yapmaktadır. Bu kapsamda;

Eğitim

- Personel öncelikle iş başlangıçlarından önce liman tesislerindeki çalışmalara yönelik temel iş güvenliği eğitimi alarak iş başı yapmaktadır.
- Bu eğitimin haricinde tesisimizde yapılan işlere yönelik Ergonomi eğitimi (İşyeri Hekimi tarafından),
- Acil durumlarda müdahale edebilmek için ilkyardım eğitimi, yangın eğitimi, acil müdahale eğitimleri,
- Saha içerisinde iç dolun ve boşaltım alanında çalışan personelleri kimyasallarla çalışma eğitimi,
- Bakım ekibimize yaptıkları işe yönelik yüksekte çalışma elektrikle çalışma vb konularda farkındalık eğitimleri gerçekleştirilmektedir.
- Bunların haricinde iş sağlığı güvenliği uzmanları tarafından anlık eğitimler (TOOLBOX) gerçekleştirilir.
- Eğitim kayıtları İK departmanı ve SEÇ departmanı ile ortaklaşa saklanmaktadır.

Sağlık

Ekinciler İskelesinde çalışan ve yeni işbaşı yapacak olan personeller;

- Göz muayenesi
- Akciğer grafisi
- Kan tahlili
- Odyometri testi yapılmadan ve sonuçlar tarafımıza ulaşmadan iş başı yaptırılmaz. Bunun haricinde tüm personele periyodik aralıklarla tetanoz aşısı yapılmaktadır. Çalışan personelimizde gerekli görülen durumlarda işyeri hekimi ileri tetkikler isteyerek (astigmat muayenesi, görüş açısı vb.) İK departmanının onayına sunarak yaptırabilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	63
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Saha Güvenliği

Ekinciler İskelesi sahada olabilecek tüm durumlar için kadrosunda bir adet iş güvenliği uzmanı bulundurmakta ve aynı zamanda iş güvenliği uzmanı hizmetini dışarıdan da almaktadır. İş güvenliği uzmanları saha içerisinde tespit ettikleri eksiklikler hakkında saha raporları oluşturarak bunları ilgili departmanlara mail yoluyla gönderir. Saha turu esnasında tespit ettiği arıza durumlarını arıza modülü üzerinden bakım ekibine bildirir ve giderilmesine kadar olan süreci takip eder.

Risk Analizi

İş sağlığı güvenliği uzmanları tesiste bulunan ve çalışanları bekleyen tüm riskleri saha içerisinde oluşturulmuş bir ekiple tespit eder ve bunlarla ilgili önlem geliştirmeye çalışarak bu riskleri en aza indirir. Yaptığı bu çalışmanın neticesinde eksik olan eğitim vb durumları tespit eder ve bunları gidermek için çalışmalara başlar. Riski analizi kapsamında bulmuş olduğu eksiklikleri ve saha raporlarında tespit ettikleri eksiklikleri her ay düzenlenen İSG kurullarında diğer kurul üyeleriyle görüşerek düzeltmeleri karar bağlar ve bunları yayımlar.

Periyodik Kontroller

Saha içerisinde bulunan tüm kaldırma araçları, topraklama tesisatı, basınçlı kaplar, yangın tüpleri ve hatları yasal çerçevelerde belirlenmiş olan sürelerde kontrol ettirir ve kayıtlarını saklar. Periyodik kontroller esnasında tespit ettiği eksiklikleri bakım ekibine bildirerek en kısa sürede giderilmesini sağlar.

Tehlikeli İş İzinleri

Tesis içerisinde yapılacak olan yüksekte çalışma, ateşli işler (kaynak vb), kazı işleri, kapalı kaplarda çalışma vb konularda yapılacak tüm işler iş izinlerine tabi olup gerekli kontroller yapılmadan ve onay verilmeden çalışma başlamamaktadır.

Yasal Şartlar

Tesisimizi ilgilendiren iş sağlığı ve güvenliği konularında ki tüm yasal düzenlemeler resmi gazete üzerinden İSGC departmanı tarafından takip edilmektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	64
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Kazaya Ramak Kala Durumları

Tesiste gerçekleşmesi muhtemel olan tüm ramak kala durumlar personel tarafından bildirilir ve SEÇ departmanı tarafından gerekli İSG kuruluna taşınarak gerekse hızla aksiyon alınarak düzeltilmeye çalışılır.

9.2 Kişisel Koruyucu Kiyafetler/Donanımlar

Sahada Kullanılacak KKD Çeşitleri

1. Baret
2. Çelik Burunlu Ayakkabı
3. Reflektörlü İş Elbisesi
4. Reflektörlü Yelek

Bakım Onarım İşlemlerinde Kullanılacak KKD Çeşitleri

1. Baret
2. Çelik Burunlu Ayakkabı
3. Reflektörlü İş Elbisesi
4. Reflektörlü Yelek
5. İş Gözlüğü
6. Toz Maskesi
7. Metal Eldiveni

Kaynak İşlemlerinde Kullanılacak KKD Çeşitleri

- 1-Kaynakçı Maskesi
- 2-Kaynakçı Punto Gözlüğü
- 3-Kaynakçı Yanmaz İş Elbisesi
- 4-Kaynakçı Yanmaz Eldiveni
- 5-Kaynakçı Yanmaz Bağciksız Çelik Burunlu Ayakkabı

Elektrik İşlerinde Kullanılacak KKD Çeşitleri

- 1.Yalıtkan Tabanlı Sert Burunlu Ayakkabı
- 2.Yalıtkan Eldiven
- 3.Baret
- 4.Reflektörlü İş Elbisesi
- 5.Reflektörlü Yelek

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	65
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

Amaç: Kapalı alanda yapılacak çalışmaların güvenli bir şekilde yapılması, tehlikeli durumların belirlenmesi ve giderilmesi için çalışmada görev alacak personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

Ekmar kıyı tesisinde tehlikeli madde elleçlenen veya geçici depolanan kapalı alan bulunmamaktadır. Kapalı alanla ilgili giriş izinleri ve prosedürleri gemideki kapalı alanlarla ilgili uygulanacaktır.

Kapalı Alanda Çalışma ile İlgili Esaslar:

Limana kapalı alanda çalışma yapılmak için gelecek olan personelin, ulusal mevzuatın gerekliliklerini sağladıklarına dair gerekli belge ve evraklar istenir. Bu belgeler aşağıdadır.

- Kimlik fotokopisi
- Görevli kişinin son aya ait sigortası
- İş güvenliği eğitim sertifikası
- Yapacağı işe uygun mesleki yeterlilik belgesi

Sıcak çalışma için limanımıza gelecek olan personele ait yukarıdaki belgelerin eksiksiz olarak tarafımıza sunulması halinde çalışacak personelin liman sahasına girmesine izin verilir. Liman sahasına girmesinden önce görevli personelin kaydı yapılır. Bu prosedür görevli personele okuması ve imzalaması için güvenlik tarafından verilir. Bu prosedürün kayıtları güvenlik tarafından tutulur.

Kapalı alanda çalışan işçiler, kapalı alanın dışına çıkılmasına imkan veren bir mekanizmaya sahip, cankurtaran ipleri ile asılı kurtarma yelekleri giymelidirler. Kapalı alanda çalışma yapabilmesi için personelin kişisel koruyucu donanımı mutlaka yanında bulunacaktır. Kişisel koruyucu donanımı eksik olan personel liman sahasına alınmayacaktır. Liman sahasında iş güvenliği kurallarına ve uyarı levhalarına dikkat edilir.

Kapalı alanda çalışma yapacak personelin öncelikle gaz ölçümü yapması gerekir. Gaz ölçümü için kullanılan cihazların kalibrasyonu, kullanım talimatlarında belirtilen tarihler arasında mutlaka yapılmış olmalıdır. Gaz ölçüm cihazı uyarı vermesi durumunda solunum aparatı kullanılır ve kapalı alan terk edilir. Kapalı alanda çalışma yapacak personel bağımsız solunum cihazını mutlaka yanında bulundurmalıdır. Kapalı alandaki havanın gaz, duman, buhar veya oksijen eksikliği nedeni ile solunamaması durumunda solunum aparatı kullanılmalıdır.

Kapalı alanda çalışma yapacak personelin bir gözlemciyi dışarıda bırakması gerekir. Kapalı alan operasyonlarında çalışma öncesinde içerde çalışanla dışarıdaki gözetmen arasında mutlak suretle bir iletişim sistemi kurulmalıdır. Acil durumlarda gözlemci diğer personele ve yetkililere hemen haber verir.

Kapalı alan çalışması için hazırlıklar yapılırken, alanda bulunan elektrikli ve mekanik ekipman izole edilmeli ve bağlantıları kesilmelidir. Boru ve buhar hatları kör tapa veya flanşlarla çalışmaz hale getirilmeli ve asma kilitlerle kilitlenmelidir. Alandaki elektrik

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	66
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

şalterleri kapalı konuma getirilmeli ve pano kapakları kilitlenmelidir. Aletlerin enerjileri kesilmeli tüm açma – kapama anahtarları kontrol edilmelidir. Hidrolik sistemler bloke edilmeli ve boşaltılarak ekipmanın beklenmeyen hareketlerinin önüne geçilmelidir.

Kapalı Alanda Çalışma Öncesi Ve İş Sırasında Dikkat Edecek Hususlar:

- Gerekli kontrolleri yapmadan kapalı alana giriş yapılmamalıdır.
 - Gaz ölçüm cihazları mutlaka tüm iş boyunca çalışır durumda olmalıdır. İşe başlamadan önce kapalı alandaki atmosfer test edilmelidir. Kapalı alandaki atmosfer uygun ise çalışmaya başlanmalı eğer uygun değilse riskler giderilene kadar işe başlanmamalıdır.
 - Kapalı alana giriş yetkisi olan kişiler girebilir. Her bir çalışan, kapalı alanda yapacağı işle ilgili tüm detayları ve prosedürleri iyice öğrenmiş olarak giriş yapmalıdır.
 - Kapalı alan çalışanın kapalı alanda karşılaşacağı tehlikelerin neler olduğunu, bunlara maruz kaldığında doğacak sonuçları bilmelidir.
 - Kapalı alan çalışanı ile dışarıdaki gözlemci arasında haberleşmeyi sağlayacak olan iletişim donanımının sağlandığından emin olmalıdır.
 - Gerek kapalı alan çalışanın içerideki tehlikelere karşı koruyacak, gerekse dışarıdaki gözetmeni dış etkilerden koruyacak bariyer vb. de dahil gerekli tüm koruyucu ekipmanı kendilerine sağlamalı, kullanıldığından emin olunmalıdır.
 - Kapalı alana giriş ve çıkış için tüm emniyet tedbirlerinin alındığından emin olunmalıdır. Kapalı alana giriş yapan çalışan(lar) aşağıdaki durumlar oluştuğunda alanı terk etmelidir.
 1. Gözlemciden alanı boşaltma talimatı aldığıda ,
 2. Alanda tehlikeli bir durumun oluştuğunu gösteren belirti veya semptomların farkına vardığında,
 3. Yasaklanmış bir durumla karşılaştığında,
 4. Boşaltma alarmını duyduğunda,
 5. Gaz ölçüm cihazı uyarı verdiğinde
 - Kapalı alan giriş ve tüm personelin tahliyesi tamamlanır tamamlanmaz kapalı alan emniyete alınarak kapatılması gerekmektedir.
 - Gözlemci çalışan alan çalışanların sayımını iş süresince kontrol etmelidir. Her ne olursa olsun çalışma alanını iş bitene kadar terk etmemelidir.
 - Gözlemci çalışma süresi boyunca içerideki çalışanla olan haberleşmenin sürekliliğini sağlamak ve etkili bir şekilde yürütmek zorundadır. Yetkisiz kişilerin kapalı alan çevresine girmesini engellemekle yetkilidir.
 - Herhangi bir çalışan bir zarar gördüğünde gözlemci diğer tüm çalışanları yardıma çağırıp gerekli müdahaleyi yapabilmelidir.
- Gözlemci her ne koşul altında olursa olsun gözlemci kapalı alan içine hiç girmemelidir

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	67
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

10.DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Geçerliliği

14.11.2021 tarihli 31659 sayılı Resmi Gazetede yayınlanmış olan “Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” gereği “Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi” alınmıştır. Belge No: DGM.930630.KTTMUB.508 olan belgenin geçerlilik süresi 16.04.2023’tür.

10.2 TMGD’nin Görev ve Sorumlulukları

Ekinciler İskelesi için Hasan AKDEMİR (TMKTDGM/TMGD/2015/1715) Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak atanmıştır. Danışmanın görev ve sorumlulukları Bölüm 2.5’ te belirtilmiştir.

10.3 Karayolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar:

Tehlikeli yük taşıyan karayolu araçları liman sahasına girişte veya liman sahasından çıkarken;

- ADR 5.4.1’ de belirtilen taşıma evrakı
- Tehlikeli madde taşımacılığı sürücü eğitim sertifikası (SRC 5)
- Araçta görevli her personel için resmi kimlik belgesi (Sürücü belgesi veya pasaport)
- ADR 5.4.3’e göre sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR 5.4.5’ deki çok modlu tehlikeli madde taşıma formu
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- ADR’de tanımlanan sınıf 1 ve sınıf 6 kapsamındaki tehlikeli yüklerin taşınmasında bu yönetmelik kapsamında belirlenen yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi
- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait tehlikeli maddeler ve tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk sigortası poliçesi evraklarını bulundurmakla yükümlüdür.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	68
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

10.4 Denizyoluyla İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar:

Tehlikeli madde getiren gemiler gündüzleri Kırmızı renk filama çekerler, geceleri görünür yerinden kırmızı fener yakarlar. Limanda ilgili gemide yapılacak sıcak/soğuk çalışma öncesi liman başkanlığından ve tesisimizden izin alındıktan sonra çalışmalara izin verilmektedir.

10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar (Varsa)


Eklenmesi gereken ilave husus yoktur.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	70

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EK.2. KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	71
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK.3. ACIL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

TESİS DIŞI

POLİS İMDAT	112
İTFAİYE ve ORMAN	112
ACIL ve SAĞLIK DANIŞMA	112
SAHİL GÜVENLİK İHBAR	112
KIYI EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	TEL : 0212 252 22 94 FAX : 0212 292 52 97 İSTANBUL
ULAŞTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIĞI DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	TEL : 0312 203 10 00 FAX : 0312 231 33 06 ANKARA
ANA ARAMA KURTARMA KOORDİNASYON MERKEZİ (AAKMM)	TEL : 0312 231 91 05 / 0312 232 47 83 FAX : 0312 232 08 23 / ANKARA
ISKENDERUN BOLGE LIMAN BAŞKANLIĞI	TEL : 0326 614 11 92 / HATAY
HATAY VALİLİĞİ	TEL : 0326 712 12 24 / HATAY
GÜNEY DENİZ SAHA KOMUTANLIĞI	TEL : 0232 446 01 00 / İZMİR
SAHİL GÜVENLİK AKDENİZ BLG. K.LİĞİ	TEL : 0324 238 86 91 FAX : 0324 237 19 36 MERSİN
ISKENDERUN İLÇE JANDARMA KOMUTANLIĞI	TEL : 0326 614 10 65 / HATAY
SARISEKİ JANDARMA KARAKOL KOMUTANLIĞI	TEL : 0326 656 21 81 / HATAY
HATAY İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	TEL : 0326 214 62 10 FAX : 0326 232 65 85

TESİS İÇİ

ADI SOYADI	GÖREVİ	CEP TELEFONU
Vahtettin ERİŞEN	Liman Müdürü	Tel: 0 530 544 81 53
Bahri ÇARDAK	Operasyon Şefi	Tel: 0 530 513 28 94
Selim ÇUKUR	Vardiya Amiri	Tel: 0 544 805 46 78
Bülent YILDIRIM	Vardiya Amiri	Tel: 0 532 467 93 34
Ali TESBİ	Vardiya Amiri	Tel: 0 536 572 14 71
Ali EKMEKÇİ	Vardia Formeni	Tel: 0535 400 03 67
Hüseyin POSBIYIK	Vardia Formeni	Tel: 0554 203 77 15



Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon Tarihi

Sayfa No

-

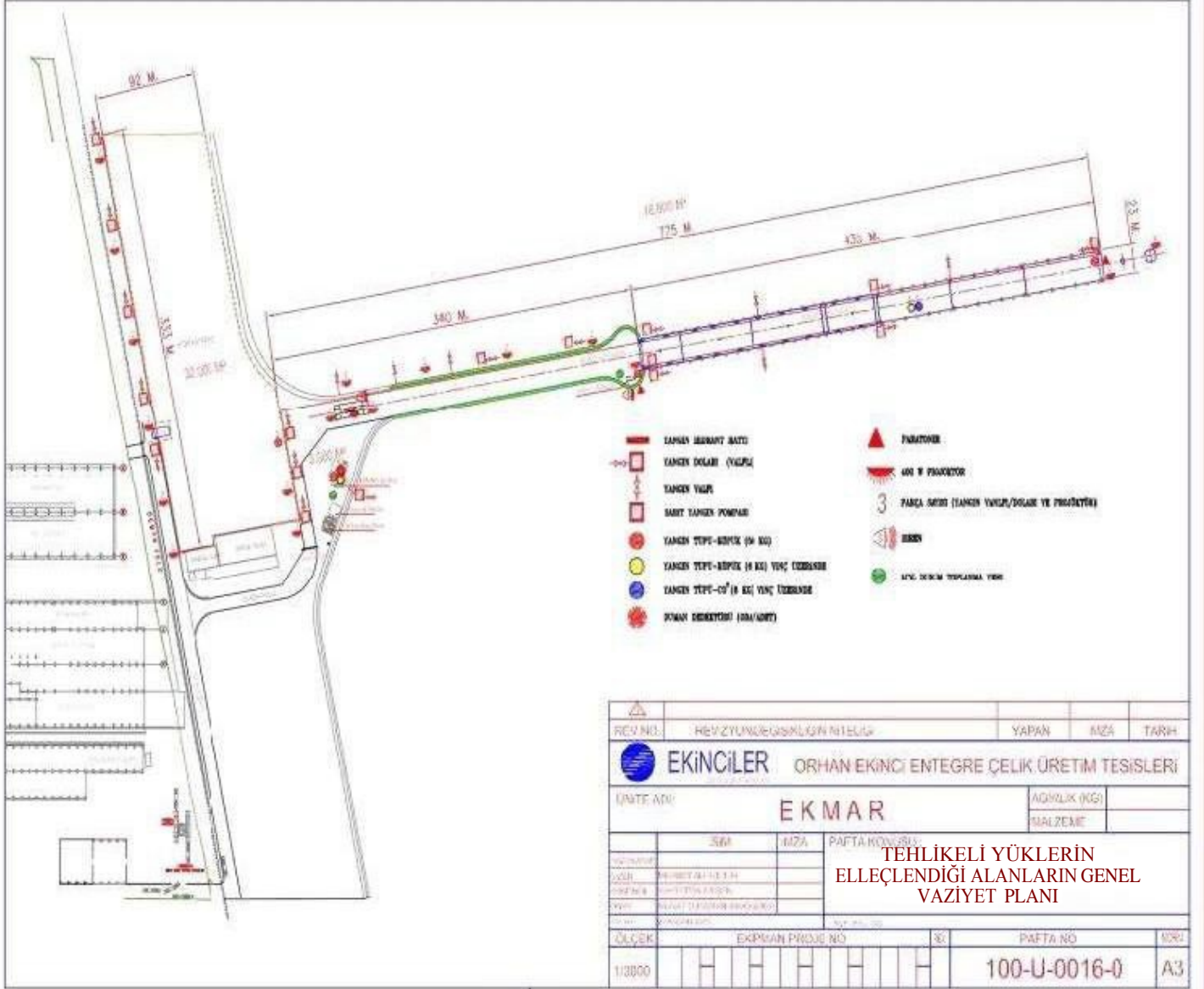
31.10.2022

09.01.2023

72

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ


EK.4.TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	76
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			


EK.7.ACİL DURUM EYLEM PLANI

**EKMAR LİMAN TESİSİ
ACİL DURUM EYLEM PLANI İÇERİSİNDE
OLDUĞU GİBİDİR.**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	78
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK.9. ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	79
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			


EK.10. TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI

Tehlikeli Madde El Kitabı Tehlikeli Madde Elleçlenmesinde Görev Alan Personele Dağıtılmıştır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	80
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK.11. CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI

Kıyı tesisinde tehlikeli paketlenmiş yük elleçlemesi yapılmamaktadır. CTU ve Paketler için sızdırma alanları ve ekipmanları mevcut değildir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	81
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK.12.LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

Kıyı tesisinin envanterinde hizmet gemisi mevcut değildir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	82
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK.13. İSKENDERUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI,DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

A) Liman idari saha sınırı

İskenderun Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hat ve devamında (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hattın doğusunda kalan ve bu alana bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D
- b) 36° 49' 48" K – 036° 10' 00" D (Deliçay)

B) Demirleme sahaları

a) Güney demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 36' 30" K – 036° 08' 30" D
- 2) 36° 36' 30" K – 036° 07' 00" D
- 3) 36° 38' 00" K – 036° 07' 00" D
- 4) 36° 38' 00" K – 036° 08' 30" D

b) Tehlikeli yük gemileri demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 37' 21" K – 036° 10' 30" D
- 2) 36° 37' 21" K – 036° 09' 00" D
- 3) 36° 38' 00" K – 036° 09' 00" D
- 4) 36° 38' 00" K – 036° 10' 30" D

c) Doğu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 40' 00" K – 036° 10' 30" D
- 2) 36° 40' 00" K – 036° 09' 00" D
- 3) 36° 42' 00" K – 036° 08' 00" D
- 4) 36° 42' 00" K – 036° 09' 30" D

ç) Kuzey demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 43' 30" K – 036° 09' 00" D
- 2) 36° 43' 30" K – 036° 07' 30" D
- 3) 36° 46' 00" K – 036° 07' 30" D
- 4) 36° 46' 00" K – 036° 09' 00" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

- 1) 36° 36' 48" K – 036° 10' 42" D (Güney)
- 2) 36° 40' 42" K – 036° 10' 30" D (Doğu)
- 3) 36° 44' 00" K – 036° 09' 30" D (Kuzey)

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	83
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK.14 .LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

MOST EKİPMAN LİSTELERİ				İşletmelerin
Tarih	Konteyner No			
1	Birincil Ekipmanlar/Primary Equipment	Şişme Tip Bariyer Oil Boom (Inflatable Type)	Metre	300
2		Sabit Tip Bariyer Permanent Oil Boom	Metre	
3		Dolgu Tipi Bariyer Oil Boom (Solid Type)	Metre	300
4		Sahil Koruma Bariyeri (Şişme Tip) Beach sealing Boom (Inflatable Type)	Metre	
5		Tambur Tipi Skimmer Drum Type Skimmer	Adet	
6		Fırça Tipi Skimer Brush Type Skimmer	Adet	1
		Disc Tipi Skimmer Disc Type Skimmer	Adet	
7		Hidrolik Güç Ünitesi Hydraulic Powerpack	Adet	1
8		Yüzer Depolama Tankı 15m3 Floating Storage Tank 15m3	Adet	1
9		Yüzer Depolama Tankı 20m3 Floating Storage Tank 20m3	Adet	
10		Karasal Depolama Tankı 15m3 Storage Tank 15m3	Adet	1
		Karasal Depolama Tankı 5m3 Storage Tank 5 m3	Adet	
	Basınçlı Yıkama Makinesi High Pressure Washer	Adet		
11	Hidrolik Bariyer Tamburu Hydraulic Boom Reel (pcs)	Adet	1	
12	Hidrolik Hortum Seti Hydraulic Hoses (Set)	Adet	1	
13	Sorbent & Dispersant	Sorbent Bariyer (1 Adet=3mt) Sorbent Boom (pcs, 1pcs=3mt)	Metre	324
14		Sorbent Peçete Sorbent Pad (Quantity)	Adet	5000
15		Sorbent Rulo Sorbent Roll (Meter)	Metre	4
16		Organik Dispersant Treeoil (Barrel, 1brl=25 Liter)	Litre	
17		Bariyer Çekme Başlığı Towing Head	Adet	



Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon Tarihi

Sayfa No

-

31.10.2022

09.01.2023

84

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

18	İşaret Şamandırası Marker Buoys	Adet	10
19	Gaz Dedektörü Mult. Gas Detector	Adet	3
20	Numune Kabı Sample Box	Adet	0
21	Çöp Torbası Nylon Bags	Adet	100
22	Numune Stickerı Sample ID Sticker	Adet	0
24	İkaz Şeridi Caution Tape	Metre	100
25	El Arabası Wheelbarrow	Adet	3
26	Kazma Digging	Adet	10
27	Kürek Shovel	Adet	0
28	Tırmık Rake	Adet	0
29	Toplama Kepçesi (Zengin Kepçe) Delta Claw Shovel	Adet	0
30	Su Bidonu Water Bearer (10 Liter)	Adet	
31	Atık Toplama Bidonu (180 Litrelik) Waste Coll. Barrel (180 LT)	Adet	
32	İpek Halat Rope (Silk)	Metre	
33	Naylon Halat Rope (Nylon)	m2	30
34	Yer Örtüsü Mavi Çuval Bezi	m2	70
35	Sera Naylonu	m2	
36	Blower (Şişme Tip Bariyer Şişirici)	Adet	
37	Ağırlık Sapanı	Adet	
38	Işık Kulesi	Adet	
39	Çıpa Zinciri	Adet	0
40	Çıpa Seti	Adet	0
41	İkaz Tabelası	Adet	4
42	Onarım Kiti	Adet	
43	Markleen Onarım Kiti	Adet	
44	Baret	Adet	10
45	Tulum	Adet	4

Secondary Equipment



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	85
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

46	Personal Protective Equipment	Tek Kullanımlık Tulum	Adet	18
47		Yağmurluk	Adet	13
48		Bot	Adet	
49		Kısa Kimyasal Eldiven	Adet	27
50		Uzun Kimyasal Eldiven	Adet	8
51		Yarım Yüz Gaz Maskesi	Adet	13
52		Maske Filtresi	Adet	43
53		İş Gözlüğü	Adet	
54		Ex-Proof Fener	Adet	3
55		İlk Yardım Kiti	Adet	2
56		Can Yeleği Sünger Tip	Adet	4
57		Can Yeleği Şişme Tip	Adet	5
58		Ekstra Malzeme		
59		Ekstra Malzeme		


NOT : 5312 sayılı kanun kapsamında MOST firması ile yapılan acil müdahale hizmeti alınması sözleşmesinde bulunan madde 4. Yükümlülükler kısmında belirtildiği üzere yukarıdaki listelerde verilen ekipmanlar:

- Limak İskenderun Uluslar arası Liman İşletmeciliği A.Ş.,
- Assan Liman İşletmeleri A.Ş ve
- MMK Metalürji sanayi ve Liman İşletmeciliği A.Ş de olmak üzere 3 farklı bölgede bulundurulmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	86
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			


EK.15.KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI

Malzeme Adı	Birim	Aylık İstihkak
ELDİVEN LASTİK KAPLI	ADT.	96
ELDİVEN MONTAJ	ADT.	865
ELDİVEN KAYNAKÇI	ADT.	10
ELDİVEN KİMYASAL	ADT.	50
ELDİVEN ISIYA DAYANIKLI	ADT.	10
Gözlük Şeffaf	ADT.	15
Kaynak Dumanı Maskesi	ADT.	5
Toz Maskesi FFP2 /dust mask	ADT.	270
İş Elbisesi/work overalls	ADT.	100
Kimyasal Tulum	ADT.	10
Emniyet Şeridi/safety strip	ADT.	4

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	87
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK.16.TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

Sayı no- Tarih	
Firma / Kurum	
GönderenMakam	İRTİBAT BİLGİLERİ
Alacak Makam	
LİMAN TESİSİ “TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ”	
1.	ACIL DURUMUN TARİHİ VE ZAMANI:
2.	KAZANIN MEYDANA GELDİĞİ YER (KIYI TESİSİ VE/VEYA GEMİ), POZİSYONU VE ETKİ ALANI:
3.	ACIL DURUM TİPİ (ÖRN: YANGIN, YAKIT DÖKÜLMESİ, PERSONEL YARALANMASI) VE KAZANIN MEYDANA GELİŞİ):
4.	KAZANIN BİLİNİYORSA NASIL MEYDANA GELDİĞİ VE SEBEBİ:
5.	VARSA YARALI, ÖLÜ VE KAYIP SAYISI VE KİMLİK BİLGİLERİ:
6.	MEYDANA GELEN ZARARIN/KİRLİLİĞİN BOYUTU:
7.	KAZAYA KARIŞAN GEMİ VARSA BİLGİLERİ (ADI, BAYRAĞI, IMO NO, DONATANI, İŞLETENİ, YÜKÜ VE MİKTARI, KAPTANIN ADI VE BENZERİ BİLGİLER):
8.	METEOROLOJİK KOŞULLAR:
9.	KAZAYA KARIŞAN TEHLİKELİ MADDE BİLGİLERİ; UN NUMARASI: PSN: SINIFI: VARSA İKİCİL RİSKİ: DENİZ KİRLİLİĞİ YAPIP YAPMADIĞI: TEHLİKELİ MADDENİN İŞARET VE ETİKET DETAYLARI

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	88
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

10.	TEHLİKELİ MADDENİN ÜRETİCİ FİRMA BİLGİLERİ: GÖNDEREN BİLGİLERİ, TAŞIYAN BİLGİLERİ: ALICI BİLGİLERİ:
11.	KONTROL ÖLÇÜM HASARLARI VE ACIL DURUMU KONTROL ALTINA ALMAK İÇİN YAPILANLAR:
12.	VARSA TESİSİN/ EKİPMANIN HASAR MİKTARI:
13.	VARSA ÜRÜN KAYBI VE/VEYA VARSA GERİ KAZANILAN ÜRÜN MİKTARI:
14.	KAZANIN TESİSİN RUTİN OPERASYONLARINA ETKİSİ:
15.	YAPILAN EKİPMAN VE/VEYA ÜRÜN KALİTESİ KONTROLLERİ:
16.	ACIL DURUMUN TEKRAR OLUŞMAMASI İÇİN YAPILAN/YAPILACAK FAALİYETLER:
17.	ACIL DURUMDAN ETKİLENEN VE KENDİLERİNE ACIL DURUMUN İLETİLDİĞİ MERCİLER:
18.	BASINDA OLUŞAN VEYA OLUŞMASI BEKLENEN TEPKİ:
FORMU HAZIRLAYAN : Adı Soyadı : Görevi : İmza :	

Not: Hızlı ve etkin bir şekilde cevap verebilmek, yaralanan personelin tedavisi ve zararın azaltılması için, acil durum müdahale birimlerine, Liman Başkanlığına en kısa sürede olayın kısa ve doğru bir şekilde tanımının yapılması son derece önemlidir. Eğer mevcut ise, bu tanım yukarıdaki detayları içermelidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	89
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK.18.ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası		
		3 ... sayfanın 1. sayfası	4 Göndericinin referansı	
			5 Yük komisyoncusunun referansı	
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)		
		GÖNDERİCİ BEYANI		
		Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, markalandığını ve etiketlendiğini/yaftalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.		
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayanı çiziniz)		9 Ek elleçleme bilgileri		
YOLCU VE YÜK UÇAĞI		YALNIZ YÜK UÇAĞI		
10 Gemi/uçuş no.ve tarih	11 Yükleme limanı/yeri			
12 Boşaltma limanı/yeri	13 Varılacak yer			
14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tarifi Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp (m ³)				
15 Konteyner tanıma numarası/araç kayıt Numarası	16 Mühür numarası(numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)	19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI		21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ		
Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteynere/araça uygulanabilir hükümlere göre paketlenildiğini/yüklendiğini burada beyan ederim.™		Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; görüldüğü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI:		
PAKETLEME/YÜKLEMEDEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE				
20 Şirketin adı	Nakliyecinin adı		22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNİN)	
	Araç ruhsat no.			
Deklarasyonu verenin adı/konumu	İmza ve tarih		Deklarasyonu verenin adı/konumu	
Yer ve tarih			Yer ve tarih	
Deklare edenin imzası	ŞOFÖRÜN İMZASI		Deklare edenin imzası	

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	90
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK.19.TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ

Amaç:

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için Tehlikeli Madde Operasyon Sorumluları ile operasyonda görev alacak diğer personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

Mevzuat:

- IMDG-KOD (Uluslararası Denizde Tehlikeli Maddeler kodu)
- IMSBC-KOD (Uluslararası Katı Dökme Yükler Kodu)
- Terminal Temsilcileri için katı dökme yüklerin yüklenmesi ve tahliyesi el kitabı(MSC/CIRC 1160 ve düzeltmeleri 1230, 1356)
- Limanda Tehlikeli Kargo Elleçleme Esasları(MSC/CIRC 1216)
- Tehlikeli Yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik
- Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Operasyonu ile İlgili Esaslar:

Liman tesisimizde tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi tahmil ve tahliyesi ile ilgili operasyondan bu konuda görevlendirilmiş olan; Bahri ÇARDAK sorumlu olup görev tanımı EK-19.1 de belirtilmiştir. Vardiya amiri olarak Selim ÇUKUR, Bülent YILDIRIM ve Ali TESBİ atanmış olup görev ve sorumlulukları EK-19.2 de olduğu gibidir. Tesisimizde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları ve tedbirleri aşağıda isimleri verilen kişiler uygular. Tehlikeli maddeden sorumlu personel ve ilgili görevliler aşağıdaki gibidir.

İsim/Soyisim	Görevi	İletişim Bilgileri
Bahri ÇARDAK	Operasyon Şefi	Tel: 0 530 513 28 94
Selim ÇUKUR	Vardiya Amiri	Tel: 0 544 805 46 78
Bülent YILDIRIM	Vardiya Amiri	Tel: 0 532 467 93 34
Ali TESBİ	Vardiya Amiri	Tel: 0 536 572 14 71
Ali EKMEKÇİ	Vardia Formeni	Tel: 0535 400 03 67
Hüseyin POSBIYIK	Vardia Formeni	Tel: 0554 203 77 15
Hasan AKDEMİR	TMGD	Tel: 0 534 368 73 75

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	91
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Limana gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak liman sahasında bekletilmesi, depolanması gibi hususlarda liman tesisi, çalışanlar ve limanda bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

Tehlikeli yüklerin MSDS'leri temin edilecek ve incelenecektir. IMSBC Kod kitabında ve MSDS formlarında yer alan bilgiler dikkate alınarak tehlikeli yüklerin liman tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacaktır. Tehlikeli maddelerin Bu toplantıya Operasyon sorumlusu, TMGD, İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı ve Çevre Uzmanı(SEÇ Birimi) katılımı sağlanacaktır.

Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak aşağıdaki maddeler IMSBC KOD dokümanları kapsamında ele alınarak malzemenin kabul/ret edilmesi veya yönetici kararı alınması hususları görüşülecektir.

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk,
2. Limanda mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Limana yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı,
5. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği,
6. Komşu tesislerden etkileşim

Toplantı sonucu tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmışsa sorumlu kişiler MSDS'lerdeki bilgileri dikkate alarak ve IMSBC Kod kapsamında gerekli olan ilave tedbirleri uygular ve uygulatır.

Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılacaktır. Limana kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacı varsa durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığına bildirilecektir.

Tehlikeli yükün kabulü sonrası IMSBC Kod'da ve MSDS'lerinde acil müdahale yönünden ekipman ve malzeme ihtiyacı belirlenecektir. Eksik ekipman, donanım ve malzeme ihtiyacı varsa satın alma birimine bildirim yapılacaktır ve temini acil olarak sağlanacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	92
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Toplantıda kabul kararı sonrası malzemenin MSDS(Materyal Güvenlik Bilgi Formu) gerek IMDG-KOD gerekse IMSBC-KOD incelenecek ve tehlikeli maddenin yangın ve sızıntı durumunda alınacak tedbirleri tespit edilerek bunların elleçleme yapılan iskelede her an kullanıma hazır halde bulundurulacaktır. Acil ilk yardım için olası tehlikelere göre MFAG ın ilgili tabloları ve ekleri hazır hale getirilecektir.

Gemi tahliye operasyonu başlamadan önce kaptandan Cargo Information ve gemi personelinin seyir esnasında günlük olarak ölçtüğü gaz ve sıcaklık ölçümleri (Gas Monitoring-CH4 - Temperature) tarafımıza verilmelidir. Bu ölçümler kömür, ferrosilikon ve amonyum nitrat esaslı gübrelerin tahliyesi öncesinde tarafımıza verilir ve gerekli incelemeler yapılır.

Tehlikeli maddelerin özellikleri ve taşıdıkları risklere göre çalışan personel bilgilendirilerek, MFAG ve Acil durumlara müdahale yöntemleri hakkında bilgi verilecektir. Elleçleme esnasında veya kaza olması durumunda kullanılacak koruyucu kıyafet yük tipine uygun olarak tespit ve temin edilerek kullanıma hazır bulundurulacaktır.

Elleçlenen tehlikeli maddenin özelliklerine göre toz emisyonu, toksik yada yanıcı buhar emisyonu ve oksijen bakımından yetersiz bırakacak gazlar elleçleme öncesi tespit edilerek uygun ölçümü sağlayacak ölçüm cihazları/modülleri hazır bulundurulacaktır. Solunum cihazları mutlaka excavatorde bulundurulacaktır. Ayrıca gaz ölçüm cihazı ambarda çalışacak excavatörde sürekli çalışır halde bulundurulacaktır.

Elleçleme başlamadan önce elleçlemede görev alacak tüm personel (araç/kamyon operatörleri dâhil) tehlikeli maddenin tehlikeleri hususunda bilgilendirilecek, konu ile ilgili olarak elleçleme yapılan alanlara tehlikeyi belirten ikaz levhaları asılacaktır.

Mevcut alarm sisteminin ve elleçlemeyi kontrol ve kayıt altında bulunduracak kamera sisteminin kontrolü yapılacaktır. Tehlikeli Maddenin elleçlendiği yerden en kısa zamanda limanı terk edecek şekilde ulaştırma yollarında engel olmadığı kontrolü yapılacaktır.

Elleçlemeden önce gemi kaptanı ile boşaltma/yükleme planının detayları görüşülecek, daha önceki yükün kalıntıları olup olmadığı ya da ambarlarda ayrıştırma gerektiren başka

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	93
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

tehlikeli yüklerini olup olmadığının teyidi alınacak, elleçlenen tehlikeli yükün tehlikelerine gerek kaptanın gerekse gemi personelinin vakıf olduğundan emin olunacaktır.

Tahmil/tahliye esnasında yükün denize ve iskeleye dökülmemesi için sabit/seyyar sistemlerle gerekli önlemler alınacak, operatörler elleçleme konusunda ikaz edilecek, kazara tehlikeli maddenin iskeleye dökülmesi halinde derhal usulüne uygun toplanması için personel görevlendirmesi yapılacaktır.

Tehlikeli maddenin usulüne uygun etiket ve plakartlarla ve gerekli teçhize ile donatılmış araçlarla taşındığından emin olunacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesine yönelik diğer hususlar ilgili mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

Elleçlenecek yeni bir tehlikeli maddenin kabulü sonrası elleçlenmesi prosedürü oluşturulacak bu prosedür TYER'ne eklenecek ve ilgili personele eğitim ve bilgisi verilecektir.

Prosedür oluşturulurken, amaç, toplantı sırasında alınacak kararlar, iş güvenliği açısından ve sağlık açısından riskler, uygulanacak kurallar ve tedbirler, IMSBC Kod ve MSDS'lerde yer alan kurallar, tavsiyeler ve öneriler, EmS Guide ve MFAG'den faydalanarak alınacak tedbirler ve önlemleri belirlemektir.

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Muhtemel Tehlikeleri:

Liman Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri ilgili MSDS lerde ve IMSBC Kod hükümlerinde belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki tehlikeler için önlemler her bir tehlikeli madde için alınacaktır.

Tehlikeli tozların emisyonu:

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır. Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin tehlikeli maddenin elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler, solunum koruması ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremler temin edilerek çalışanlara verilecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	94
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği

Tehlikeli sıvı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır. Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır. Acil bir durum dışında; alandaki atmosferin insan sağlığı ya da güvenliği açısından tehlikeli olmadığı belirlenmediği sürece, bu tarz zehirli ya da yanıcı bir buhar yayan tehlikeli dökme katı yükün istiflendiği ya da oksijenin yetersiz olduğu kapalı bir alana kimse sokulmayacaktır. Eğer acil durum esnasında bu alana girmek gerekirse, bu alana giren kişi kapalı alan giriş prosedürlerine uygun bir şekilde bağımsız solunum cihazı kullanılacaktır.

Patlayıcı toz emisyonları:

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır. Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için kapalı alanın havalandırılması, tutuşma kaynaklarının engellenmesi, malzeme duvar boylarının en aza indirilmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	95
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler:

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

Oksitleyici maddeler:

Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

Uygunsuz malzemeler:

Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakledilmeyecek, taşınmayacak ve istif edilmeyecektir.

Katı Dökme Yüklerin Ayrım Kuralları

Tehlikeli kargoların istiflenmesi ve ayrılması için genel ilkelerin bir örneği aşağıda gösterilmiştir.

Uzak bir alanda, daha az katı yönetmelikler kabul edilebilir. Eğer bir liman konut alanlarının, kimyasal tesislerin veya tank çiftliklerinin yakınında bulunuyorsa, daha katı istifleme ve ayırma gerekliliklerini uygulamak gerekli olabilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	97
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

TABLOYA İLİŞKİN NOTLAR

- Sınıf 1 (bölüm 1.4S hariç), 6.2 ve 7 kargolarının sadece doğrudan nakliye veya teslimat için liman alanında durmasına izin verilir. Bu sınıflar tabloda yer almaz. Yinede eğer öngörülemeyen koşullar nedeniyle bu kargolar geçici olarak tutulmak zorundaysa, belirli alanlarda olmalıdır. Bireysel sınıfın ayırma gereklilikleri IMDG Kanununda belirlendiği şekilde spesifik gereklilikler oluşturulduğunda liman idaresi tarafından dikkate alınmalıdır.

- Her tesisi ya da rıhtımda mevcut yükleme imkanları önemli ölçüde farklılıklar gösterdiğinden dolayı, Sınıf 1 (kısım 1.4S'dekiler hariç) Sınıf 6.2 ve Sınıfı 7 olan tehlikeli kargoların limana alınması ve tutulması her liman için özel kurallara tabi olmalıdır.

- Liman sahasında teslim edilen tüm kargoların, IMDG Koduna (Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Kargolara İlişkin Uluslararası Kod) göre belgelenmesi, ambalajlanması, etiketlenmesi, işaretlenmesi ya da yaftalanması gerekir.

- Tehlikeli kargoların ayrıştırılması, IMDG Kodu 7.2 Bölüm gereğince aşağıdaki gibi olmalıdır.

- Ambalajlar/IBC/römorklar/düz raflar veya platform tabanlı konteynerler için:

0 = ayrı ayrı çizelgelerde gerekli görülmedikçe ayrıştırılması gerekmiyor.

a = uzak tutulmalıdır - en az 3 m mesafede ayrıştırılması gerekiyor.

s = ayrılmalıdır - açık alanlarda, en az 6 m, onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda en az 12 m ayrılması gerekmektedir.

- Kapalı konteynerler/seyyar tanklar/kapalı kara yolu taşıtları için:

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.

a = uzak tutulmalıdır- ayrıştırılması gerekmiyor.

s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 3 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt. ayrılması gerekmektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	98
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

• Açık kara yolu araçları / demiryolu yük vagonları / üstü açık konteynerler için :

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.

a = uzak tutulmalıdır- en az 3 mt. mesafede ayrıştırılması gerekiyor.

s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 12 mt. ayrılması gerekmektedir

- Yük konteynerleri, seyyar tanklar, kamyonlar, düz raflar veya platform tabanlı konteyner veya demiryolu vagonları için; ardışık demiryolu vagonları, boylamasına tampon alanı gerektiği takdirde, 3 metrelik bir mesafe standart bir 20'lik konteyner ya da tek ray hattı, bir römork kulvarı genişliğine denk gelmektedir.
- Gösterilen ayrıştırma tablosunda, IMDG Kodlu Tehlikeli Maddeler listesindeki ayrı olarak belirtilen gereksinimlerin danışılmasıyla birlikte genel olarak ayırım yapılması gerekli olmayanları belirtmek için “0” kullanılmaktadır. Bununla birlikte, IMDG Koduna göre (7.2.1.16) genel ayırım tablosundaki bu tavsiyeler “0” yerine “X” kullanılmaktadır. Bu farklılık, ayrıştırma tablolarının kullanımındaki farklılığı vurgulamak üzere bilerek yapılmıştır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	99
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.1 TEHLİKELİ MADDE OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI

1. Tehlikeli Madde Operasyon Sorumlusu Görevlendirilirken aşağıdaki niteliklere sahip olması aranır.
 - a. Gemi operasyonunu durdurma, başlatma konularında tehlikeli maddelere işlem yapma ve görevli liman personeli/taşeronlara talimat verme vb. konularda yazılı olarak yetkilendirilmiş olmalıdır.
 - b. IMDG KOD eğitimi almış olmalı ve ilgili sertifikaya sahip olmalıdır.
 - c. Liman operasyonlarında daha önce görev almış yeterli tecrübeye sahip olmalıdır.
 - d. En az yüksek okul mezunu olup, gerek gemilerle gerekse yabancı göndericilerle iletişim kurabilecek seviyede yabancı dile sahip olmalıdır.
2. Liman tesisine gelecek tehlikeli maddelerin liman tesisine gelmeden önce kabul tesisine gelen evraklarını inceleyerek:
 - a. Tehlikeli Maddenin/Maddelerin ismini belirler,
 - b. Tehlikeli Maddenin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ile ilgili prosedürleri gözden geçirir.
 - c. Tehlikeli maddeden kaynaklı tehlikelerle ilgili çalışma yaparak alınması gerekli emniyet tedbirlerini belirler.
 - d. Tehlikeli madde ile ilgili olarak tahmil/tahliye ve elleçleme yapacak personel ile ilgili koruyucu ekipmanları belirler.
 - e. Tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesini yapacak şahıslarla koordinasyon toplantısı yaparak onları bilgilendirir.
3. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla liman tesisinde tespit edilmiş olan “Kaza Önlem Politikası”nın uygulanmasına yardımcı olur.
4. Tehlikeli Madde elleçlemesinde bir uygunsuzluk tespit ettiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlar.
5. Tesiste alınmış olan yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini sürekli kontrol eder ve eksiklerin anında giderilmesini sağlar.
6. Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve gemi adamlarının, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında koruyucu elbise giymesini sağlar.
7. Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar.
8. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planındaki uygulamalara vakıf olup operasyonu koordine eder.
9. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin tehlikeli madde eğitimi almış ve sertifikaya sahip olduğunun kontrolünü yapar. Yetersiz personelin sadece yeterli sertifikaya sahip personelin kontrolünde kısa süreli çalışmasına müsaade eder.


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	100
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

10. Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitimli, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.
11. Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yükle birlikte bulunduğu kontrolünü yapar. Eksiklik tespit ettiğinde yükün elleçlenmesine izin vermez.
12. Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.
13. İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.
14. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alır.
15. Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
16. Tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
17. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
18. Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmasını önler.
19. Tehlikeli maddelerden kaynaklanan bir kaza durumunda EmS ve Acil Durum Planını dikkate alarak gerekli acil müdahaleyi başlatır.
20. Liman tesislerinde elleçlenen yüklerle ilgili olarak IMDG CODE ve diğer dokümanları her an kullanıma hazır bulundurur.
21. Liman tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi ve/veya depolanması faaliyetleri esnasında tesiste yapılacak sıcak işlemlere ilişkin hazırlanan prosedürü dikkate alarak sıcak iş ve işlemlere dair prosedürün uygulanmasını sağlar.
22. Liman tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin denize, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tertip ve tedbirleri alır.
23. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu ilk yardım gerektiren kişilere IMDG KOD ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi(MFAG)” dikkate alınarak tıbbi ilk yardımın yapılmasını en kısa zamanda en yakın hastaneye intikalini sağlar.
24. Tehlikeli madde elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan her türlü ekipmanın talimatlarda belirtilen şartlarda kullanıldığının ve bakımının yapıldığının kontrolünü yapar ve aksaklıkları ilgili birimlere iletir.
25. EK-19.3 ve EK-19.4 deki kontrol listelerine göre hareket eder.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	101
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				


EK-19.2 TEHLİKELİ KATI DÖKME MADDE ELLEÇLEMESİNDE VARDIYA AMİRİ GÖREV VE SORUMLULUKLARI

1. Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.
2. Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarıları yapar, kontrol eder.
3. Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta beklediğini ve şoförün gerekli koruma ekipmanlarına ve sertifikaya sahip olduğu kontrol eder.
4. Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.
5. Çalışma düzenini Gemi 2. Kaptanı ile organize eder.
6. Planlama Uzmanı ile kordineli Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.
7. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gerekli ayırıştırma işlemini yapar.
8. Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
9. Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.
10. Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptırır.
11. Tehlikeli katı yüklerin elleçlenmesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirler.
12. Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirir ve ölçümleri kayıt altına aldırır.
13. Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.
14. EK-19.3 ve EK-19.4 deki kontrol listelerine göre hareket eder.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	102
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.3 TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEME USULLERİ PROSEDÜRÜ (GENEL)

NO	EYLEM	TMGD	OP. SOR.	VARDİA AMİRİ
YÜKÜN KABULU				
1.	Yükleme boşaltmadan en az 1 gün önceden operasyon toplantısı yapılır.	X	X	
2.	Yükün MSDS formu temin edilir.		X	
3.	Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifestosu talep edilir. (IMO FAL form 7)		X	
4.	Tehlikeli yükleri taşıyan gemiye ilişkin Uygunluk Belgesi kontrol edilecektir.		X	
5.	Onaylı kargo tahmil/tahliyenin planı talep edilir		X	
6.	Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak; 1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk 2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim, 3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim, 4. İstif şartları 5. Ayrıştırma koşulları 6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı 7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği 8. Komşu tesisleri /den etkileşim Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.		X	
7.	Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.		X	
8.	Kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir.		X	
9.	Operasyonda ve acil durumda müdahalesinde çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman sağlanır.		X	
10.	Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulması sağlanır.		X	

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	103
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.4 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ KONTROL LİSTESİ

NO	EYLEM	TMGD	OP. SOR.	VARDIA AMİRİ
ELLEÇLEME				
1.	Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılacaktır.	X	X	X
2.	Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.	X	X	X
3.	Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü yapılacaktır.			X
4.	Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltması kontrolü yapılacaktır.			X
5.	Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.	X	X	X
6.	Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirlenir.	X	X	X
7.	Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır	X	X	X
8.	Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır	X		
9.	Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılacak ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.	X	X	X
10.	Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.		X	X
11.	Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil /tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.		X	X

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	104
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.5 KÖMÜR

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir. Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcımlar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.

Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.

Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dahil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.

Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dahil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.

KÖMÜR ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ

Tahliye öncesinde, aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

- Gemi tahliye operasyonu başlamadan önce kaptandan Cargo Information ve gemi personelinin seyir esnasında günlük olarak ölçtüğü gaz ve sıcaklık ölçümleri (Gas Monitoring- CH₄ - Temperature) tarafımıza verilmelidir. Bu ölçümler kömür, ferrosilikon ve amonyum nitrat esaslı gübrelerin tahliyesi öncesinde tarafımıza verilir ve gerekli incelemeler yapılır.
- Gemi tahliye planı (discharging plan) gemi yetkilisi ile birlikte tarafımızca yapılır.
- Tahliye öncesi ambar kapakları açılarak havalandırma işlemi yapılacaktır.
- Ambar içi ısı, karbonmonoksit ve metan değerlerinin kontrolünün yapıldığı Kaptan tarafından teyit edilmelidir. Isının normal (max 55⁰C derece) olduğu, karbon monoksit değerinin max 50 ppm ve metan değerinin max %1 olduğunu kontrol edilmelidir. (Bu işlem acenta üzerinden yapılabilir.) Gemi personeli bu değerleri günlük olarak ölçmüş olmalıdır.
- Kömürün taşınma esnasında özellikle su ile temas etmiş olması neticesinde içten içe yanma özelliği liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Kömürün METAN gazı üretme özelliği ve bunun sonucu ZEHİRLENME, ÖLÜM ve patlama riski liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Ambar içinde yanma başlaması KARBON MONOKSİT oluşumuna sebep olacağı için, karbonmonoksitin miktarının 50 ppm üstünde olmasının ambarda yanmayı ve yeterli miktarda oksijen bulunmadığını işaret ettiği liman personeline hatırlatılmalıdır.

IMSBC'ye uygun gemiden aldığımız Lel-gas monitoring değerleri şunlardır:

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	105
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Bu yüzden, gemi varışından önce Kaptan'dan belirli aralıklarla, ve geminin varışına 7 gün kala her gün, AMBAR İÇİNDE aşağıdaki maximum değerlerin kontrol edildiğinin teyidi istenecektir;

1. ISI : max 50⁰C derece olmalıdır. 55 derecenin üzerinde yanmanın başlamış olabileceği anlaşılmalıdır.
2. METAN : max % 1. (Havada % 5 ila 16 arasında metan gazı bulunması, ufak bir kıvılcım ile patlamaya hazır ortamın oluştuğuna işaret eder. Buna LOWER EXPLOSION LIMIT (LEL) denmektedir. Havada bu alt sınırın % 20'si miktarında, (yani 0,20 x 0,05 = % 1 miktarda) METAN gazı max limit olarak belirlenmektedir. Hatta bazı kaynaklar bunu % 0,75 olarak belirtiyorlar). METAN gazının renksiz ve kokusuz olma özelliği hatırlatılmalı, buna karşılık zehirlenmenin çok hızlı ve ani olduğu, tehlikeli miktarda metan gazı olan bir alana, koku ve renk ikazı olmadığından dikkatsizce ve rahatlıkla girilebileceği, bu durumda saniyeler içinde zehirlenmenin gerçekleşebileceği hatırlatılmalıdır.
3. KARBON MONOKSİT: max 50 ppm. Ancak ölçümler 3 gün boyunca 30ppm ve üzerini gösteriyorsa kuşkulandırılmalı ve ölçümler artırılmalıdır
4. OKSİJEN: Havada oksijen miktarı %21 iken, kömür taşımalarında bu miktar ciddi anlamda düşer. Bu değer %10 un altına düştüğü zaman gaz ölçüm cihazlarında okuma hataları oluşabilir. Şayet Oksijen değeri %10 un altına düşmüşse fark edilmeyen bir yangın riskine karşı kontroller bir kez daha yapılır.

Tüm liman personeli, ambarlarda oluşacak METAN ve KARBON MONOKSİT gazlarının risklerine karşı ikaz edilmeli ve gemi varışında ambarlar havalandırılıp ambarlara girilmesi sağlanmalıdır. Yanma ihtimaline karşı, malın ambardan alınarak soğutulmak üzere serilebileceği, stok sahası dışında emin ve uygun bir alan belirlenmelidir.

Tahliye sırasında, aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

- Gemi Kaptan'ına, yavaşır yavaşır ambar kapaklarını açarak havalandırmaya başlaması bildirilmelidir.
- Kaptan'ın ısı ile ilgili beyanlarına rağmen, tahliye öncesinde şüpheli durumlarda tekrar gerekli ölçümler yapılmalıdır. Isı ölçümünün ancak ölçüm yapılan yere yakın bir noktada yanma başladıysa etkili olabileceği hatırlanarak ısı ölçümleri tekrarlanmalıdır.
- Limanda daima borda soğutma sistemi (basınçlı su sıkma), solunum cihazı (ambarda çalışacak excavatörlerde) ve ilk yardım malzemeleri hazır bulundurulmalıdır.
- Gaz ölçümleri sadece ambarlarda değil, eğer çalışma olacaksa; ambara bitişik kapalı alanlarda, güverte üzerindeki stor, depo, portuç, gibi kapalı alanlarda da yapılmalıdır. Liman personeline, ölçüm yapılmamış olan kapalı bir alana hiçbir gerekçe ile girmemeleri hatırlatılmalıdır. Tahliye görevlileri her ne sebeple olursa olsun, ambarların aralarındaki boş alanlara (void space) girmemelidirler.
- Metan gazı havadan hafif olduğundan kapalı bölümün üst tarafında birikecektir. Bu yüzden tahliye devam ettikçe ambarlarda çalışan excavatörlerde gaz ölçümleri yapılmasına devam edilmelidir.
- Hiçbir zaman bir iş makinesi operatörü ve ambar içerisinde çalışanlar ambar içinde yalnız bırakılmamalıdır. Ambar içerisinde çalışanlar sürekli olarak ambar dışından serdümen tarafından gözlemlenir.
- Hiçbir şekilde ambar aralarındaki boş alanlara (void space), ve ölçüm yapılmadan güverte üzerindeki kapalı alanlara girilmemesi konusunda tahliye işçileri uyarılmalıdır.
- Daima solunum cihazı excavatörde bulundurulmalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	106
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ


Gemi Gelmeden Önce Yanma Başlamışsa eğer gemi liman yakınlarında olup sefere devamı ve iskeleye yanaşmayı planlıyor ise, derhal iskelede gerekli hazırlıklara başlanmalıdır. Acil durum ekipleri müdahale etmeye hazır olarak bekler. Gemi varışında bordaya soğuk su sıkılması, ambar kapaklarının kapalı tutulması veya açılarak köpük sıkılması işlemlerine hazır olunmalıdır. Isınan/yanmakta olan kömürün ambardan çıkarılarak soğumak üzere serilebilmesine uygun olan, stok sahası dışında belirlenen alana taşıma hazırlıkları yapılmalıdır. Bu alanda soğutma işlemine devam edilmelidir. Bu durum Liman Başkanlığı ve Gümrük'e bildirilmelidir. Yanmanın bölgesine ve yerine göre aşağıdaki tedbirler alınabilir;

- Yanma yüzeye yakın ise bu bölgedeki kömür sahile alınarak söndürülebilir. Sahilde kömür alev almış halde ise üzerine yoğun su sıkılması, köpük sıkılması veya kum atılması uygundur.
- Ambar içine su sıkılmamalıdır. Ancak soğutma amacıyla ambar dışına soğuk su sıkılması uygulanabilir.
- Isınmanın yeri belirsiz ise ambarlara köpük sıkılması, kapakların kapatılması ve oksijenin tüketilerek yanmanın durması beklenebilir.
- Yanmanın sona ermesi için ambar kapaklarının kapatılması, dışarıdan gemi bordasına su sıkılarak soğutma işlemi yapılması, oksijenle teması engellemek için köpük sıkılması uygulanmalıdır.

TIBBİ İLK YARDIM

Bu madde ile ilgili tedavi gerektiren her durum için tadil edilmiş güncel haliyle Tıbbi İlk Yardım Kılavuzuna (MFAG) başvurunuz. Karbonmonoksit gazı oldukça zehirlidir, çünkü kandaki oksijenin yerini alır. Şiddetli vakalarda hasta karaya nakledilmelidir, çünkü sinir sisteminin hasar görmesi maruziyetten 2 hafta sonra görülebilir.

Belirti ve Bulgular	Tedavi
Deri ve Göz ile Temas Bu gaz cilt için veya göz için zehirli değildir.	Deri veGöz ile Temas Yok.
Soluma Düşük konsantrasyonlar uyuşukluk, zihinsel karışıklık, mide bulantısı, baş dönmesi ve kusma oluşturabilir.	Soluma ÖNEMLİ DERECEDE MARUZ KALMAYIN.
Cilt aşırı pembe olabilir, ancak şiddetli durumlarda genellikle gri olabilir. Yüksek konsantrasyon hızlı bilinç kaybıyla sonuçlanır.Aniden durabilecek solunuma yol açabilir. Nabız zayıf veya durmuş olabilir. Konvülsiyon meydana gelebilir	Oksijen Verilmesi: Bknz 8. 3.1. Acil Tedavi: Bknz 8. 3. Konvülsiyonlar: Bknz 6. 3. 2.
Geciken belirtiler 2 haftaya kadar bir süre sonra ortaya çıkabilir. Geciken bu belirtiler arasında karışıklık, parmaklarda ve ayak parmaklarında his kaybı, zayıflık ve nadiren konvülsiyonlar bulunur.	Hasta gözlem için kıyıya transfer edilmelidir. Maruz kaldıktan sonra 3 hafta içinde denize geri dönmemeli ve tıbbi izin alınmalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	107
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.6

IMSBC CODE HÜKÜMLERİNE GÖRE KÖMÜR VE HURDA ELLEÇLENMESİ KÖMÜR

AÇIKLAMA

Kömür (bitümlü ve antrasit) amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

KARAKTERİSTİKLER

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK (kg/m ³)	İSTİF FAKTÖRÜ (m ³ /t)
Geçerli değil	654 - 1266	0.79 - 1.53
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
50 mm'ye kadar çıkabilir	MHB	B (ve A)

TEHLİKELER

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yükleryüklerinde sıvılaşma görülebilir.

İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI

Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

AMBAR TEMİZLİĞİ

Yüke özgül tehlikeler göz önüne alınarak ambarlar temiz ve kuru tutulmalıdır.

HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER

Nem içeriğinin TML değerinden daha yüksek olması sonucu durumunda sefer sırasında yükde sıvılaşma riski söz konusu olduğunda ve Taşımanın bu Kod'un 7.3.2 sayılı Paragrafında belirtilen şartlara uygun özel inşa edilmiş veya özel donatılmış gemiler dışında bir gemide yapılacak olması halinde, aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

- 1 Sefer sırasında yükün nem içeriği TML değerinden düşük tutulacaktır;
- 2 Bu bölümde aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, yağışlı hava koşullarında yük elleçlenmeyecektir;
- 3 Bu bölümde aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, yükün elleçlenmesi sırasında, yükün yüklü olduğu veya yükleneceği yük hacimlerine ait kullanılmayan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır;
- 4 Yükün ölçülen nem yüzdesinin herhangi bir yağış altında olması beklenen artışla dahi TML değerinin aşılmayacağı kadar düşük olması kaydıyla yük yağışlı hava koşullarında elleçlenebilir ; ve
- 5 belli bir yük hacmindeki yükün tamamının aynı limanda boşaltılacak olması kaydıyla söz konusu yük hacmindeki yük, yağışlı hava koşullarında tahliye edilebilir.

YÜKLEME


Yük seviyesi düzlemesi Kod'un 4 ve 5 numaralı bölümlerinde belirtilen şartlara göre yapılacaktır.

Yük seviyesi muntazam bir şekilde düzlenmediği takdirde kömür yükünün içine doğru inen dikey çatlaklar

oksijen sirkülasyonuna imkan verebilir ve kendi kendine ısınma olasılığını ortaya çıkarır.

ÖNLEMLER

Sintine kuyuları yük kaçmasını engellemek amacıyla temiz ve kuru tutulacak, uygun şekilde örtülmüş olacaktır. Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	108
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

HURDA METAL

(Bu bölümün ekine bakın)

AÇIKLAMA

"Hurda" demir veya çelik kapsamı çok geniştir, başta geri kazanım olmak üzere çeşitli nedenlerle taşınan demir içeren metal artıklarıdır.

KARAKTERİSTİKLER

KAYMA AÇISI DÖKME YOĞUNLUK (kg/m³) İSTİF FAKTÖRÜ (m³/t)

Geçerli değil Muhtelif Muhtelif

MALZEME BOYUTLARI SINIF GRUP

Muhtelif Geçerli değil C

TEHLİKE

Herhangi bir özel tehlike arz etmez.

Yükde talaş bulunduğu durumlar haricinde bu yük tutuşucu değildir veya yangın riski düşüktür. İnce metal

torna talaşları kendiliğinden alev alabilir. Bu Kod'daki demirli metal matkap artıkları, rende artıkları torna

veya kesme talaşları bölümüne bakınız.

İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI

Herhangi bir özel şart bulunmamaktadır.

AMBAR TEMİZLİĞİ

HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER

Bu yük sevkiyat öncesinde, yükleme sırasında ve sefer boyunca mümkün olduğu ölçüde kuru durumda muhafaza edilecektir. Yağışlı hava koşullarında bu yükün yüklemesi yapılmayacaktır. Bu yükün yüklenmesi sırasında bu yükün yüklendiği veya yükleneceği yük hacimlerinde kullanılan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır.

YÜKLEME

Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

ÖNLEMLER

Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

HAVALANDIRMA

Bu yükün taşınması sırasında, gerekli olması halinde doğal veya mekanik yollarla yalnızca yüzeyden havalandırma yapılacaktır.

TAŞIMA

Bu yükün taşındığı yük hacimlerinde mutlak gereklilik yoksa sintineler pompalanmayacaktır. Bu yükün sintine suyunda belli bir miktarlarda eski makinelerden kaynaklı kir ve yağ bulunabilir. Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

TAHLİYE


Bu yükün mıknatıslı kepçelerle veya polip kepçeyle boşaltılmasında:

- 1 Güverte ve güverte aksamaları düşebilecek yük parçalarından korunacaktır ; ve
- 2 Tahliyenin tamamlanmasının ardından gemide meydana gelmiş olabilecek hasarlar kontrol edilecektir.

TEMİZLİK

Bu yükün taşındığı yük hacimlerinin temizliği öncesinde, personele kırık cam ve keskin kenarlar nedeniyle

doğabilecek tehlikeler konusunda bilgi verilecektir. Bu yükün artıklarının yıkanması öncesinde, yükün taşındığı hacimlerde tanktoplarda ve sintine kuyularında bulunan tüm petrol (yağ) kalıntıları temizlenecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	109
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK

HURDA METAL

Bu yükün elleçlenmesinde genellikle malzeme boyutlarına göre mıknatıs veya polip kepeçler kullanılır. Bu

yük otomobil gövdelerinden ince metal torna talaşlarına (talaş) kadar değişen boyutlarda nesnelere içerir.

Parçaların ağırlığı da ağır makinelerden kalay tenekelere dek büyük bir aralıkta değişmektedir.

YÜKLEME

Yükleme öncesinde, hacimleri normal yükleme uygulamalarına göre hazırlanacaktır, yükün düşmesi

nedeniyle hasar görebilecek alanlar takozlarla korunacaktır. Bu tip yer arasında güverteler, ambar ağızları ve yük hacimlerine giden güzergahlar bulunmaktadır. Geminin korkuluklarının sökülmesi önerilebilecek bir tedbirdir.

Bu yük yüklenirken önce bir tabaka yüklemenin devamında düşebilecek yük parçaları için yastı vazifesi görecektir şekilde dikkatli tanktop sacları üzerine yayılacaktır. Mıknatıs ve kepeç operatörlerine kargoyu çok yukardan bırakmamaları talimatı verilmiş olacaktır.

Genelde kullanılan yükleme metodu geminin orta hattı üzerinde yükselen bir yük yığını oluşturmak ve

buradaki eğimden yararlanarak malzemeleri ambarların ön arka ve yan yüzlerine dağıtmak şeklindedir.

Ağırlığın kanatlar ve uçlar arasında eşit olarak dağıtılmasına özel çaba gösterilmelidir. Bu yapılmazsa,

hafif, havaleli parçalar kanatlara doğru yuvarlanır ve küçük ağır parçalar ortada birikir.

Sentine kuyuları pompalanırken kaptan eski makinelerden dökülen kir ve yağın da karışmış olabileceğini akılda bulunduracaktır. Kırık camlar ve keskin kenarlı nesnelere bulunabilir, hurdaya yakın çalışan personel bunlara dikkat edecektir.

Servis/ambar kapakları kapatılmadan önce, yük hacimlerinde geminin bordasını delebilecek sivri nesnelere olup olmadığı kontrol edilecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	110
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK.20.HURDA YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ

Amaç:

Hurda yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi için “Kontamine Olmuş Radyoaktif Maddelerin Elleçlenmesinden Sorumlu Personel” ile hurda yüklerin operasyonunda görev alacak personelin alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

Mevzuat:

- a. Uluslararası Denizde Tehlikeli Maddeler Kodu (IMDG CODE)
- b. Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin EK-5 inde yer alan Hurda Yüklerin Elleçlenmesindeki Gereklilikler.
- c. Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması ve İlgili Faaliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri içeren MSC.1/Circ.1216
- d. Radyasyon Ölçüm Sistemi Uygunluk Değerlendirmesine İlişkin Usul ve Esaslar
- e. Çevre Bakanlığının Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Metal Hurdaların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2017/23)
- f. Radyasyon Güvenliği Yönetmeliği

Hurda Yüklerin Elleçlenmesi ile İlgili Esaslar:

a. Liman tesisimizde hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi ile ilgili ameliyelerden bu rehberde belirtilen tehlikeli madde operasyonunda göre liman tesisimize gelecek hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi maksadıyla radyasyon ile ilgili olarak aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

1) Liman tesisimize gelen hurda yüklerin ilk fırsatta radyasyon ölçümü yapılacak, yükleri içerisinde çekirdeği kendiliğinden bozunmaya uğrayarak iyonlaştırıcı radyasyon yayan izotop veya izotopları içeren radyoaktif madde veya radyoaktif maddeler ile kirlenen malzeme tespit edilmesi halinde “Radyasyon Tespit ve Karantina” alanına alınacaktır.

2) Radyasyon tespit edilen araç için yapılacak uygulama madde 4 te olduğu gibidir.


3) Radyasyon tespit ve karantina alanında bulunan ve toplama havuzunda biriken radyasyonla kontamine olmuş tozlar, ölçüm yapılacak uygun kaplara konulacak ve uygun şekilde bertaraf etmek üzere madde 4 te numaraları bulunan TENMAK e bildirilecektir.

4) Radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin geçici depolandığı radyasyon kuyusunun bulunduğu alana kimse sokulmayacak ve kamera sistemi ile izlenerek sürekli gözetimi sağlanacaktır, özel güvenlik personelinin yapmış olduğu devriye görevlerinde kapısının kilitli olduğu kontrol edilecektir.

5) Hurda yük operasyon sorumlularınca radyasyon ölçümü yapılmamış hurda yüklerin liman tesisinden çıkarılmasına izin verilmeyecektir.

6) Yapılan ölçümlerde hurda yüklü araçta Seviye -3 durumu tespit edilmesi halinde araç, sürücüde dahil olmak üzere terk edilecek, acil müdahale tamamlanıncaya kadar araç karantina alanında bekletilecek, Yetkililere haber verilecek ve aracın bulunduğu bölge uyarı işaretleri ile işaretlenecektir.

7) Hurda yük operasyon sorumlularınca radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin tespiti durumunda maddeler radyasyon kuyusuna alınacak ve

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	111
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

radioaktif kaynakların sayısı ve büyüklüğü, yaklaşık ağırlığı en geç 24 saat içinde TENMAK' a bildirilecektir.

8) Radyasyon karantina bölgesine, radyasyondan korunma ile ilgili eğitimleri almamış ve uygun koruyucu kıyafetler, ekipman, teçhizat ve donanımı olmayan operatörlerin girmemesi sağlanacaktır.

9) Radyasyon tespit ve karantina alanının, radyasyon kuyusunun ve toplama havuzunun temizlenmesi neticesinde ortaya çıkacak atıkların mutlaka radyasyon ölçümleri yapılacak uygun değerlerde olması durumunda tesis dışına çıkmasına izin verilecektir.

b. Liman tesisimize gelecek hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi maksadıyla radyasyon dışındaki muhtemel kaza ve acil durumların önlenmesi ile ilgili olarak aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

- 1) Hurda Yüklerin elleçlenmesi esnasında özellikle yağ bulaşmış veya nemli haldeyken
 - i. Kendiliğinden ısınma yapabilir ve alev alabilir,
 - ii. Toksik gazlar: hidrojen sülfür, kükürt dioksit ve hidrojen siyanür ortaya çıkabilir,
 - iii. Tozu patlama tehlikesi oluşturabilir,
 - iv. Yük hacmindeki oksijeni azaltabilir, olacağı daima göz önünde bulundurulacaktır.

2) Muhtemel kazaları önlemek amacıyla Koruyucu giysi (yangına dayanıklı botlar, eldiven, tulum, başlık), Tüplü gaz maskesi, Su püskürtme nozulları vb. malzeme hazır bulundurulacaktır. Bu tür yangınları önlemek için en uygun metodun havasız bırakma olacağı düşünülecektir.

3) Elleçleme esnasında hurdanın çevredeki personele sıçrama/fırlama vb. şekilde zarar verebileceği akıldan çıkarılmayacak ve görevli personel dışında hiçbir personelin elleçleme alanına girmesine müsaade edilmeyecektir.

4) Elleçlemede görevli personel, uygun koruyucu baret, eldiven ve ayakkabı ile donatılmış olacaktır.

5) Hurdanın elleçleme esnasında gemi ile rıhtım arasından denize düşmesini önlemek üzere kreynlerin hizalarına uygun ağ/branda veya levha ile kapatılması sağlanacaktır.

6) Taşıma amaçlı kullanılan kamyonların aşırı yüklenmesine mani olunacak, yükün transferi esnasında hurdanın yollara saçılarak tehlike yaratması önlenecektir.

7) Liman tesisi içerisinde taşıma esnasında düşen hurda parçaların herhangi bir kazaya sebep olmadan derhal toplanması için personel ve araç tahsisi yapılacaktır.

Radyasyon Uyarısı Durumunda Yapılması Gerekenler

Radyasyon uyarısı durumunda aşağıda belirtilenlerin, radyasyondan korunma görevlisi tarafından yapılması ve takip edilmesi gerekmektedir.

1. Metal hurda yüklü aracı yaklaşık 5 km/saat hızla SRÖ cihazından geçiriniz. Radyasyon uyarısı alınması durumunda aracı 5 metre kadar SRÖ cihazından uzaklaştırınız ve aracı tekrar SRÖ cihazından geçiriniz.

2. SRÖ cihazının ikinci kez alarm vermesi durumunda aracı karantina sahasına çekerek TRÖ cihazı ile aracın etrafında dolaşarak yavaş yavaş ölçüm almaya başlayınız.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	112
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3. Yaklaşık olarak 40 $\mu\text{R/saat}$ ($0.4 \mu\text{Sv/saat}$) doz hızı değerinden daha yüksek değerler okunuyorsa, metal hurda yığını içerisinde radyoaktif malzemenin araç içerisindeki yerini yaklaşık olarak tespit ediniz. Radyoaktif malzemeyi taşıyan aracın tesis dışına çıkışına izin vermeyiniz (menşe ülkeye iade hariç).

4. TRÖ cihazı ile sürekli olarak ölçüm yaparak ve doz hızı değerlerini takip ederek araçtaki metal hurdayı yavaş yavaş boşaltmaya başlayınız. TRÖ cihazı ile kolayca inceleme yapılabilmesi için metal hurda yığını iyice yayınız ve araçtan boşaltılan her yığını ölçünüz. TRÖ cihazı ile yığın içerisindeki radyoaktif malzemeyi tespit ediniz.

5. Tespit edilen radyoaktif malzemeyi radyasyondan korunma ilkelerini göz önünde bulundurarak yığın içerisinde ayırıp geçici depolama kuyusuna yerleştiriniz.

6. Geçici depolama kuyusunda bulunan malzemeleri, kuyunun dolması durumunda derhal, dolmaması durumunda en geç bir yıl içinde radyasyondan korunma ilkelerini göz önünde bulundurarak TENMAK Çekmece Nükleer Araştırma ve Eğitim Merkezi Radyoaktif Atık Yönetimi Bölümüne gönderiniz.


7. Aracı boşaltma işlemi sırasında, doz hızı 2 mR/saat ($20 \mu\text{Sv/saat}$) değerinden fazla seviyelere ulaştığında ve/veya kapalı radyoaktif kaynak bulunduğunda;

a) Metal hurda yığını merkez kabul edip TRÖ cihazının göstergesi 0,1 mR/saat ($1 \mu\text{Sv/saat}$) değerini gösterene kadar uzaklaşıp bu noktadan itibaren insanların bu bölgeye yaklaşmasına izin vermeyiniz.

b) TENMAK ile iletişime geçerek (Tablo 1) talimatlar doğrultusunda işlem yapınız.

c) Yapılan bu işlem ile ilgili olarak rapor tutunuz ve bu raporu mutlaka kayıt altına alarak dosyalayınız.

Oluşturulacak olan raporun, yukarıdaki maddelerde belirtilen her bir aşamayı ve işlemi, ayrıca olay tarihini, saatini, aracın plakasını, sürücünün kimlik bilgilerini, yükün menşei ve her aşamada alınan ölçümlerde okunan doz hızı değerlerini içermesi gerekmektedir. Raporun ekine işlemler esnasında çekilen ve bulunan radyoaktif malzemeyi gösteren resimleri ekleyiniz. Raporun, radyasyondan korunma görevlisi (Tablo 2) ve belge sahibi tarafından imzalanması gerekmektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	113
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tablo 1.

TENMAK İLETİŞİM NUMARALARI	
ALO TENMAK	ALO TENMAK444 (444 82 35)
TENMAK AFET VE ACİL DURUM YÖNETİM MERKEZİ	Tel: 0312 295 87 43 - 50 Faks: 0312 295 89 47

Tablo 2.

RADYASYONDAN KORUNMA GÖREVLİLERİ			
SIRA NO	Görevi	Adı Soyadı	Telefon
1	Radyasyondan Korunma Görevlisi	ALİ KILIÇLI	
2	Radyasyondan Korunma Görevlisi	Turgay DURGUN	
3	Radyasyondan Korunma Görevlisi		
4	Radyasyondan Korunma Görevlisi		

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	114
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			


EK.21.KAZA ÖNLEME POLİTİKASI

Ekmar Liman Tesisi İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Politikası ile tamamen uyumlu bir şekilde uygulanacak Kaza Önleme Politikasının temelleri yangın ve kazaları önlemek, insanlara ve çevreye zarar vermemek şeklinde belirlenmiştir.

Tehlikeli Madde Elleçlemesi, Tahmil ve Tahliyesi Esnasında:

- Tesiste yürütülen tüm faaliyetlerde öncelikle kazaların tamamen önlenmesi veya risklerinin asgariye indirilmesinin birinci öncelikte dikkate alınması,
- Çalışanlarımızın iş kazalarında yaralanmasının veya olumsuz herhangi bir etkiye maruz kalmalarının önlenmesi
- Gemilerde ve kıyı tesisimizdeki çalışma alanlarında; çalışanlarımız, müşterilerimiz, paydaşlarımız ve çevremiz için güvenli ve emniyetli olacak şekilde her türlü tedbirin alınması,
- Kazaların önlenmesi için mevcut olan en iyi teknolojileri uygulamaya geçirmek için sürekli gelişim politikasının izlenmesi,
- Bir kaza anında uygun acil müdahale prosedürlerini uygulayarak kazaların can, mal ve çevre emniyeti üzerindeki etkilerini asgariye indirecek tedbirlerin alınması ve bunun sürekli olarak uygulanması,
- Tesisimizde kazaya yol açabilecek faaliyetlerin tamamının tanımlanması ve bu tür kazaların önlenmesine yönelik yükümlülükleri yerine getirmek için gerekli tedbirlerin alınması,
- Operasyonel iş süreçlerinde emniyet ve güvenliği etkileyecek kritik işlere; uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personel görevlendirilmesi,
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla risk değerlendirmesi yapılması
- Eğitimler ile personelin sürekli gelişiminin sağlanması, ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat ve standartlarına uyulması hedeflerimiz olup bu hedeflere ulaşmak için aşağıdaki gereklilikleri yerine getirmeyi taahhüt ederiz.
- Liman Tesisinde Tahmil/Tahliyesi ve Elleçlemesi yapılacak her türlü tehlikeli maddenin Malzeme Güvenlik Bilgi Formu temin edilerek; o maddeye özgü tehlikenin tanımı, ilk yardım önlemleri, yangın önlemleri, sızıntı/döküntü olması durumunda müdahale önlemleri, varsa elleçleme için özel durumlar, kişisel maruziyet durumundaki önlemler, çevreye zararın varsa önleme tedbirleri konuları detaylı şekilde analiz edilecek ihtiyaçlar ortaya konacaktır.
- Söz konusu tehlikeli maddelerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizatlar temin edilecektir.
- Tehlikeli madde elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme tertibi alınacak ve alarm sistemlerinin kontrolü yapılacaktır.
- Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkânı sağlanacaktır.

Politikamızın uygulanması tesisimizin çalışanları için temel görev olup bu politikanın bizimle çalışan diğer personele ulaştırılması da önceliklerimiz arasınd

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	115
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK.22.SICAK ÇALIŞMA İŞ VE İŞLEMLERİNE İLİŞKİN PROSEDÜR

Amaç:

Gemi ve liman tesisi içerisinde tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda yapılacak sıcak işlemlerin esaslarını belirten bu prosedürün amacı, gemi ve iskelede acil olarak çıkabilecek kaynak ve benzeri sıcak çalışmalar için uygulanacak esasları belirtmektir.

Mevzuat:

Limanlar Yönetmeliği Madde 22 (9); “Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yapabilecek gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.” İfadesi ile sıcak işlemlerin esasını belirlemiştir.

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin EK-1 Madde-21’de yer alan sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin asgari emniyet hususları belirtilmiştir.

Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması Ve İlgili Faaliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri içeren MSC.1/Circ.1216 de yer alan EK-1 Sıcak İş Gerçekleştirmek İçin Minimum Güvenlik Gereksinimler ile ilgili hususları belirtmektedir.

Liman Tesisinde Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:

o Liman idaresi, tehlikeli kargoların varlığı sebebiyle bir tehlike oluşturabilecek güvertedeki veya kıyıda sıcak işler veya diğer bakım veya onarım işlerini yürütme konusundaki talep kendilerine iletildiği zaman sadece bir tehlike yaratmadığı sürece bu konuda izin verecektir. Tehlikeli Maddelerin elleçlendiği alanlarda yapılacak çalışma için Tesis Müdürü tarafından Liman Başkanlığından izin alınacaktır.


o İzin gerekliliği ve sıcak işlerin yapılması istenen dönemin önceden bildirimini tüm acil durum kuruluşlarının örneğin itfaiye, bilgilendirilmesine imkan verecek ve böylece bu kurumlar ilave önlemlerle veya engellemelerle ilgili bilgi verebileceklerdir. Ayrıca tesisimizde sıcak çalışma yapılacak süreçle ilgili olarak İSG, Güvenlik ve Acil Müdahale Birimleri önceden bilgilendirilecektir.

o Sıcak iş ve işlemlerini yapmakla yetkilendirilen kişiler işe başlamadan önce operasyon/vardiya sorumlularıyla birlikte aşağıda belirtilen tedbirleri alacaklardır.

o İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulana testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanları sık sık denetleyeceklerdir.

o Tehlikeli yükler ve diğer yanıcı maddeler sıcak çalışma yapılacak alanlar ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılacaktır. Bu maddelere kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddelerde dahildir.

o Sıcak çalışma yapılan alanlar ile bitişikteki alanlardaki yanıcı yapı unsurların (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması sağlanacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	116
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların sızdırmazlığı sağlanacaktır.
- Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin olduğu bir levha asılacak ve bunlar görev yapacak ve çalışacak personel tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır. Bahse konu hususuna usulüne uygun yapılması ISG birimi tarafından sağlanacaktır.
- Liman tesisinde sıcak işler yapılırken ISG Birimi ve Operasyon/Vardiya sorumlularınca aşağıdaki belirtilen hususlara dikkat edilecektir.
- Çalışma ortamında mevcut durumun değişip değişmediği sürekli kontrol edilecektir,
- Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.
- Sıcak iş ve işlemler tamamlandığında ISG Birimi yetkilileri ve Operasyon/Vardiya sorumluları tarafından sıcak işin yapıldığı alanda ve bitişik alanlarda yangın kontrolü yapılacaktır.


Gemide Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:

Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.

Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir.

Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:


- Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;
- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.
- Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması
- Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir olmalıdır.
- Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:
- Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	117
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.
- Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.
- Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılmalıdır.

Diğer Hususlar:

- Gemide yapılacak olan sıcak işlere normal şartlarda izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir
- Gemide sıcak çalışma yapılması durumunda Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Emniyet Gereksinimleri karşılanmak zorundadır.
- Liman tesisimizde sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabilmesine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.
- Liman Başkanlığından alınan izni müteakip sıcak çalışma yapacak personele “Sıcak İş ve İşlemleri Prosedürü” tebliğ edilecek, emniyet esasları hakkında brifing verilecek ve EK-22.1’ de belirtilen form liman müdürü tarafından doldurulup liman başkanlığına iletilecektir. Sıcak çalışma sürecinin Operasyon/Vardiya sorumluları ve İSG Yetkililerince takip ve denetimi sağlanacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Ek-22.1. Sıcak/Soğuk Çalışma İzin Formu:


	SICAK ÇALIŞMA RİSK ANALİZİ		
	İşin Tanımı :		Çalışma İzni No:
İşin Yapılacağı Bölge ve Ekipman:			
İşin Süresi: (En fazla 30 gün)	Başlangıç Tarihi ve Saati	Bitiş Tarihi ve Saati	

SICAK ÇALIŞMANIN TÜRÜ			
<input type="checkbox"/> Oksijenle Kesme	<input type="checkbox"/> Gazaltı Kaynağı	<input type="checkbox"/> Şaloma ile Isıtma, Tavlama	<input type="checkbox"/> Lastik Kaplama, Kurutma
<input type="checkbox"/> Elektrik kaynağı	<input type="checkbox"/> Argon Kaynağı	<input type="checkbox"/> Isıl İşlem	<input type="checkbox"/> Delme
<input type="checkbox"/> Taşlama, Taşla Kesim	<input type="checkbox"/> Lehimleme	<input type="checkbox"/> Polietilen Boru Kaynağı	<input type="checkbox"/> Diğer.....
KULLANILACAK EKİPMAN ve ALETLER:			

ORTAMDA BULUNAN YANICI MADDELER		ORTAMDA BULUNAN TUTUŞTURUCU KAYNAKLAR	
<input type="checkbox"/> Kömür yığını	<input type="checkbox"/> Kömür tozu	<input type="checkbox"/> Mekanik sürtünme	<input type="checkbox"/> Elektrik akımı, ark
<input type="checkbox"/> Ahşap, kağıt, kumaş vb.	<input type="checkbox"/> Yanıcı, parlayıcı sıvılar	<input type="checkbox"/> Statik elektrik yüklenmesi	<input type="checkbox"/> Sıcak cüruf, kıvılcım
<input type="checkbox"/> Yanıcı gazlar (LPG, H ₂ ,.....)	<input type="checkbox"/> Plastik, PVC vb.	<input type="checkbox"/> Sıcak yüzeyler	<input type="checkbox"/> Açık alev
<input type="checkbox"/> Atıklar	<input type="checkbox"/> Diğer.....	<input type="checkbox"/> Çalışırken ısınan ekipman	<input type="checkbox"/> Diğer.....

UYGULANACAK YANGIN SÖNDÜRME YÖNTEMİ		GEREKEN YANGIN SÖNDÜRME ARAÇLARI	
<input type="checkbox"/> Boğma (O ₂ 'siz bırakma)	<input type="checkbox"/> Soğutma	<input type="checkbox"/> Portatif CO ₂ Yang. Sön. Cihazı	<input type="checkbox"/> Portatif KKT Yang. Sön. Cihazı
<input type="checkbox"/> Yakıtı Kesme	<input type="checkbox"/> Kimyasal	<input type="checkbox"/> Yangın hortumu (su / köpük)	<input type="checkbox"/> Portatif ve sabit monitörler
		<input type="checkbox"/> Yangın battaniyesi	<input type="checkbox"/> İtfaiye aracı
		<input type="checkbox"/> Mobil köpük aracı	<input type="checkbox"/>

ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER	E	H	N/A	AÇIKLAMALAR
Ek çalışma izni-PtW alınması gerekir. (Kazı, kapalı alana giriş, test vb. Açıklayınız.)				
Sıcak çalışmadan etkilenebilecek alandaki yanıcı, yakıcı, parlayıcı, patlayıcı maddeler uzaklaştırılmalıdır. Bu maddelerle aynı ortamda eşzamanlı sıcak iş yapılmamalıdır.				
Çalışma yapılacak alan ile, kıvılcım/çapak/ergimiş metal sıçrayabilecek veya düşebilecek alanlar su ile ıslatılmalıdır.				
Çalışma alanına girişler uyarı işareti, güvenlik zinciri veya bariyer ile engellenmelidir.				
Belirli yerlere yangın battaniyesi örtülmesi gerekir. (Açıklayınız.)				
Kaynakçı kıyafeti (pantalon, ceket, dizlik, eldiven, önlük vb.) gereklidir.				
Genel havalandırma sağlanacak. (Doğal veya cebri açıklayınız.)				
Kapalı alanda iş nedeniyle üretilen kirliliği uzaklaştırılacak. (Yöntemi açıklayınız.)				
Solunum koruyucu kullanılacak. (Toz maskesi, filtreli gaz maskesi vb. Açıklayınız.)				
Rüzgar yönü ve şiddetine uygun konumlanma ve iş planlaması yapılacak.				
Ek aydınlatma sağlanacak.				
CO ₂ veya hava ile süpürme gerektirir. (Açıklayınız.)				
Ortama inert gaz basılacak. (Açıklayınız.)				
Ortamda gaz ölçümü yapılmalıdır. (Açıklayınız.)				
Patlayıcı ortam ihtimaline karşı Ex-proof cihaz kullanılacak.				
İş öncesi Elektrik Bakım Bölümü'nün yazılı onayı alınmalıdır.				
Emniyet kemeri giyilmelidir. Can halatı sistemi kurulmalıdır.				
İskele / çalışma platformu kurulmalıdır.				
Kesilen parçanın düşmesine karşı parça sabitlenmeli, altına ağ/branda gerilmelidir.				
Yangın gözcüsü belirlenerek, çalışma boyunca görevlendirilecek. (Adını belirtiniz.)				
Çalışma bittikten sonra, saha kontrol edilecek, sıcak cisimlerin soğuması beklenenecek.				
Yangın algılayıcılar devre dışı bırakılacak. (Duman, alev, ısı vb. dedektörleri)				
Yanıcı yapı malzemelerinin tutuşmasına karşı etkili şekilde koruma yapılır.				
Alev, kıvılcım ve sıcak parçaların çalışma alanının dışındaki alanlara yayılmasını önlemek amacıyla boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların sızdırmazlığı sağlanır				
Çalışma alanında kullanıma hazır olacak şekilde en az bir yangın tüpü ve diğer söndürme ekipmanları kolay ulaşılabilecek şekilde hazır bulundurulur.				

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	120
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK.23.ACİL DURUMLARDA GEMİLERİ LİMANDAN AYIRMA PROSEDÜRÜ

Amaç:


Bu Prosedürün amacı, Ekmar Liman Tesislerine yanaşmış olan gemilerin, acil durumlarda bağlı oldukları iskelelerden ayrılarak açığa demirletilmesi işlemlerinde iş sırasını ve konu ile ilgili birimlerin görevlerini belirlemek, yapılacak işlemleri kurallara bağlamaktır.

Uygulama:

- o Ekmar Limanında, gemi veya liman kaynaklı yangın başlaması durumunda İskenderun Bölge Liman Başkanlığına haber verilir. İskenderun Bölge Liman Başkanlığı'nın talimatına göre gemiler bağlı buldukları iskeleden ayrılabilir.
- o Gemilerin iskeleden açılması için, gemi gross tonilatasına uygun çekme gücü ve sayıda römorkör, Liman'da yanaştırma ayırma hizmetleri veren Uzmanlar Denizcilik ve Anadolu Kılavuzluk a.ş. tarafından sağlanacaktır.
- o Geminin İskeleden ayrılmasını zorunlu kılacak durum, Ekmar Liman vardiya amiri ile gemi kaptanı tarafından birlikte kararlaştırılacaktır. Ancak, geminin limana ve limandaki diğer gemilere de zarar vermesini önlemek amacı ile Ekmar Liman vardiya amiri, gemi kaptanının olurluğunu aramaksızın İskenderun Bölge Liman Başkanlığı'nın onayı ile gemiyi iskeleden ayırabilecektir.
- o Ekmar Liman vardiya amiri, acil durumla ilgili İskenderun Bölge Liman Başkanlığı'nı da bilgilendirecek, Liman Başkanlığı talimatları doğrultusunda alınması gereken ek önlemleri de alacaktır.
- o Geminin zorunlu ayrılması kararının verilmesinin hemen ardından, Ekmar Liman vardiya amiri tarafından Uzmanlar Denizcilik (UZMAR) ve Anadolu Kılavuzluk A.Ş. (ANKAŞ)VHF Kanal 14 ve VHF Kanal 16'dan bilgilendirilerek acil durumun açıklaması yapılacaktır.
- o Uzmar ve Ankaş geminin acil ayrılması için gereken önlemleri zaman yitirmeden alarak, geminin iskeleden ayrılması için gereken çekme gücü sayıda yangın donanımlı römorkörü kılavuz kaptan ile birlikte Ekmar Limanı'na gönderecektir.
- o Geminin bağlı bulunduğu iskeleden ayrılması sırasında gereken bağlama halatlarının babalardan boşaltılması işlemi Ekmar Liman çalışanları tarafından yapılacaktır.
- o Bağlama halatlarını babalardan çözme için gemiye yaklaşması gereken elemanların gerektiğinde su sisi yaratılarak yangından korunması sağlanacaktır.
- o İskeleden açığa alınan gemiye dışarıdan müdahalenin gerekli olduğu durumlarda gemi kaptanı ve Uzmar ve Ankaş A.Ş. yetkililerinin karşılıklı anlaşması ile römorkörler tarafından gerekli yardım yapılacaktır.
- o Yangın dışında yaşanabilecek acil durumlarda da yukarıda belirtilen işlemler yapılacaktır.
- o Uzmanlar Denizcilik ve Anadolu Kılavuzculuk firması ile anlaşmaya varılmış ve taahhüt alınmıştır.

Yürütme:

Bu prosedürü Ekmar Liman Vardiya Amiri yürütür.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	121
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK.24.TESİSTE VEYA TESİSE YANAŞAN GEMİLERDE BULUNAN TEHLİKELİ YÜKLERE AİT BİLGİLERİN TALEP EDİLMESİ HALİNDE ANLIK OLARAK VERİLMESİNE YÖNELİK PROSEDÜR

Amaç:

Bu Prosedürün amacı, Ekmar Denizcilik ve Gemi Acenteliği A.Ş. Tesislerine yanaşmış veya yanaşmakta olan gemilerin, istenilmesi halinde tehlikeli yüke ait bilgilerin nasıl ve kimler tarafından istenileceğini belirlemektir.

Kapsam:

Bu prosedür Ekmar Denizcilik ve Gemi Acenteliği A.Ş. Liman Tesislerinde tehlikeli yük bilgilerinin istenilmesi halinde uygulanır.

Uygulama:

Tehlikeli yükün limanımız tarafınca kabulü öncesinde MSDS formları tarafımızca istenir ve incelenir. Tehlikeli yüke ait bilgiler toplantı öncesi yük sahibinden istenir.


o Tehlikeli yükler limana kabul edilmeden önce Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedüründe (EK-19) geçen tehlikeli katı dökme yüklerin operasyonu ile ilgili genel esaslarda geçen koordinasyon toplantısı yapılır.

o Yükün kabulü sonrası gemi limana yanaşmadan önce tehlikeli yüklere ait bilgilerin istenilmesi halinde gemiden kargo deklarasyonu istenir.

o Ayrıca gemi limana yanaşmadan önce veya yanaştıktan sonra tehlikeli yüklere ait bilgilerin istenilmesi halinde Ekmar Liman vardiya amiri tarafından VHF Kanal 14/ VHF Kanal 16 üzerinden doğrudan gemi kaptanından istenir.

o Talep edilmesi halinde yükleme boşaltma sırasında ayrıca kaptandan yükleme/boşaltma planı istenir.

o Ekmar liman vardiya amiri tarafından gerek duyulduğunda tehlikeli yük ile ilgili anlık bilgiler kantar görevlisinden veya gemi kaptanından istenebilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	122
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK.25. KARA TANKERİNDEN GEMİYE YAKIT DOLUMU PROSEDÜRÜ

Amaç:

Karadan gemiye yakıt-yağ ikmalinin güvenli bir şekilde yapılması için Tehlikeli Madde Operasyon Sorumluları ile operasyonda görev alacak diğer personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

Kara Tankerinden Gemiye Yakıt-Yağ Dolumu Operasyonu ile İlgili Esaslar:

Limana yakıt dolumu için gelecek kara tankerlerinden, ADR'nin ve ulusal mevzuatın gerekliliklerini sağladıklarına dair gerekli belge ve evraklar istenir. Bu belgeler aşağıdadır.

- Taşıma Evrakı
- Görevli kişinin son aya ait sigortası ve kimlik fotokopisi
- İş güvenliği eğitim sertifikası ve kişisel koruyucu donanım zimmet tutanağı
- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi
- Araçların muayene tarihleri ve geçerlilik tarihi

Yakıt dolumu için gelecek olan kara tankerinden veya akaryakıt firmasından yukarıdaki belgelerin eksiksiz olarak tarafımıza sunulması halinde yakıt tankerinin liman sahasına girmesine izin verilir. Liman sahasına girmesinden önce görevli personelin kaydı yapılır. Bu prosedür görevli personele okuması ve imzalaması için güvenlik tarafından verilir. Bu prosedürün kayıtları güvenlik tarafından tutulur.

Taşınan tehlikeli maddeye uygun UN Numaralı turuncu levha araçta bulunmalıdır. Uygun turuncu levha ve tehlike etiketi (plakart) taşımayan araçların liman sahasına girmesine izin verilmez.


Liman sahasında yakıt tankerlerinin bekletilmesine ve park etmesine izin verilmez.

Yakıt ikmali öncesi vardiya amirine haber verilir. Vardiya amirleri kara tankerinden gemiye güvenli bir şekilde yakıt ikmali yapılabilmesi için liman sahasında sürdürülen operasyonları göz önünde bulundurarak gerekli güvenlik önlemlerini alır.

Yangın gibi olası bir kaza durumunda Acil Durum Eylem Planı uygulanır.


ADR Bölüm 8.1 uyarınca araçta bulunması gereken teçhizatlar taşınan tehlikeli madde cinsine uygun olarak bulunmalıdır.

Denize olası bir sızıntı, döküntü durumunda 5312 Sayılı Deniz Çevresinin Petrol Ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunu kapsamında firması ile yapılan acil müdahale hizmeti gereği firmaya haber verilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	123
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Yakıt İkmali Öncesinde ve Sırasında Dikkat Edilecek Hususlar:

- Yakıt tankeri çıkış yönüne doğru park ettiğinden emin olun.
- Motor durdurulup el frenini çekin. Araç takozlarını yerleştirin.
- Sigara, elektronik sigara ya da benzeri cihazların dolun alanında kesinlikle kullanmayın.
- Cep telefonunu ve aracın radyo teybi kapalı olduğundan emin olun.
- Ateş ve kıvılcım çıkarabilecek kaynakların dolun alanından uzak tutulması için diğer çalışanları bilgilendirilmelidir.
- Yangın söndürme cihazları en az 2 adet 6 kg KKT olarak tankerin dışında bir yerde hazır tutulmalıdır.
- Yangın söndürücülerin dolun tarihleri güncel olduğunu kontrol edin. Maksimum kullanım sürelerinin üzerlerinde olduğundan emin olun.
- Yakıt tankindeki yakıt miktarı ölçülüp, tankerin, getirdiğin yakıtı alacağı konusunda gemi kaptanı ile mutabakat yapmadan doluma başlamayın.
- Dolumda yer alan personel KKD'nı eksiksiz olarak giyip kullanmalıdır.
- Topraklama kablosu bağlanıp, statik yüklere karşı önlem alınmalıdır.
- Hortum rekorunu doğru tank dolun borusuna bağladığından emin ol.
- Dolumda yer alan görevliler dolun süresince görev yerlerinden ayrılmamalıdır.
- ADR'ye göre yazılı talimat tankerde hazır bulundurulmalıdır.
- Dolun alanında yeterli güvenlik önlemi alınıp, boşaltım ve dolun alanına görevli olmayan personelin girişini engellemek için önlemlerin alınması gereklidir.
- Yağ/yakıt ikmalinin gün ışığında yapılması uygundur. Zorunlu durumlarda gece çalışmalarında geminin yakıt operasyonu yapılan tarafının iyi aydınlatıldığından emin olun. Yeterli aydınlatma olması için vardiya amirlerini bilgilendirin.
- Yakıt transfer operasyonları sırasında sıcak çalışma ile güvertede veya sahada kıvılcım çıkartacak herhangi bir çalışmanın yapılmasına izin verilmemelidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	124
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

12.TANIMLAR VE KISALTMALAR

Elleçleme: Tehlikeli yükün; tahmil ve tahliyesi, istiflenmesi, ayrıştırılması, yerinin değiştirilmesi, yük taşıma birimine yüklenmesi ve yük taşıma biriminden boşaltılması, gazdan arındırılması, havalandırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

Geçici depolama: Taşımaya konu olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde geçici bir süreyle depolanmasını,

Kaza: Tehlikeli maddelerin deniz yoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya depolanması esnasında; ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, tehlikeli maddeler kaynaklı ya da tehlikeli maddelerin karıştığı olay veya olaylar zincirini,

Kıyı kenar çizgisi: Deniz, tabii ve suni göl ve akarsularda kıyı çizgisinden sonraki kara yönünde su hareketlerinin oluşturduğu kumluk, çakıllık, kayalık, taşlık, sazlık, bataklık ve benzeri alanların doğal sınırını,

Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, 3621 sayılı Kıyı Kanununda tanımlanan kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında bulunan geçici depolama alanları dâhil tehlikeli yük elleçlemesi yapılan liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı ve şamandıra sistemi veya dolfen/platformu

Mevcut kıyı tesisi: 26438 sayılı ve 18/2/2007 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında kıyı tesisi işletme izin belgesi/kıyı tesisi geçici işletme izin belgesi verilmiş olan kıyı tesisini,


Olay: Bir kıyı tesisinde, operasyon ve faaliyetler ile bağlantılı olarak gerçekleşen ve tesisin, tesiste bulunan insanların veya diğer kişilerin emniyetini veya çevreyi tehlike altına sokan veya düzeltilmemesi halinde tehlikeye sokabilecek olan ve kaza dışında kalan olay veya olaylar silsilesini,

Sıcak çalışma: İlgili otorite tarafından sertifikalandırılan kişilerce yapılan; açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran tüm işleri,

Tehlikeli Yük uygunluk belgesi (TYUB): Tehlikeli madde elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinin, yönetmelik kapsamında almak zorunda oldukları ve İdare tarafından düzenlenen belgeyi,

Tehlikeli Yük (tehlikeli madde) : Tehlikeli yük;

- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde venesneleri,
- 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- 5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	125
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Liman başkanlığı: Ülkemizde mevzuat ile kurulmuş her bir liman başkanlığını,

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

IMDG Kod: Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodunu,

IBC Kod: Dökme tehlikeli kimyasal yük taşıyan gemilerin inşa ve ekipmanları hk. uluslararası kod,

IGC Kod: Dökme halde sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerin inşa ve ekipmanları için uluslararası kod,

ISPS Kod: Uluslararası gemi ve liman tesisi güvenlik kodu,

Tahıl Kodu : Dökme tahılların emniyetli taşınması için uluslararası kod

VHF: Çok yüksek frekans üzerinden yapılan telsiz haberleşmesini,

CTU: Yük Taşıma Birimi

IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü


UN: Birleşmiş Milletler

MSDS: Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

ADR: Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasını

TÜRKAK: Türk Akreditasyon Kurumunu

TYER : Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	-	31.10.2022	09.01.2023	126
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

13.SUNUŞ

Bu rehber Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayınlanan; “14 Kasım 2022 tarihli ve 31659 sayılı “Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” ve “20 Nisan 2022 tarihli 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı ” çerçevesinde hazırlanmıştır.

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır.

Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır. Yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktadır.

Bu rehber ve içeriği hiçbir zaman ulusal ve uluslararası mevzuatın gerekliliklerine aykırılık teşkil edemez ve ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde tarafların sorumluluklarını kaldırmaz. Bu rehber ile ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat arasında bir çelişki olduğunda ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri geçerlidir.

İş bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi (TYER) içerisinde belirtilen hususların gemi kaptanları ve yük ilgilileri tarafından değişen ulusal ve uluslararası hükümlerine göre takibinin yapılması zorunludur. Bu rehber sadece yol gösterici olarak hazırlanmış olup ilgili tarafların iş bu TYER içinde belirtilmesi dahi gerekli önleyici tedbir/önlemleri almaları yasal sorumluluklarıdır.